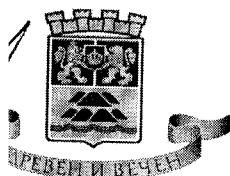


До ПК ЕКД  
и в всички ПК  
19.04.23

Общински съвет - Пловдив
Вх. № 43 X 1 - 114
19.04.2023 г.



Община Пловдив  
пл. Стефан Стамболов 1  
№: 23 ПОБС-100  
от 19.04.2023 11:10  
Проверка на plovdiv.bg  
Код : GUQ33937A84

ОБЩИНА ПЛОВДИВ  
„Стефан Стамболов“ № 1, тел: (032) 656 701, факс: (032) 656 702  
[www.plovdiv.bg](http://www.plovdiv.bg), e-mail: [info@plovdiv.bg](mailto:info@plovdiv.bg)

ДО  
Г-Н АЛЕКСАНДЪР ДЪРЖИКОВ  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБЩНСКИ СЪВЕТ-ПЛОВДИВ  
УЛ. „АВКСЕНТИЙ ВЕЛЕШКИ“ № 20  
ГР. ПЛОВДИВ

### ПРЕДЛОЖЕНИЕ

от

инж. Анасти Тимчев - Зам. - кмет „Екология и здравеопазване“ Община Пловдив

**Относно:** Одобрение на годишен отчет за 2022 г. за изпълнение на „Програма за подобряване на качеството на атмосферния въздух на територията на Община Пловдив за периода 2018-2023 г.“

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,  
УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА ОБЩНСКИ СЪВЕТНИЦИ,**

Настоящото предложение се внася във връзка с необходимостта от одобрение на годишен отчет за 2022 г. за изпълнение на „Програма за подобряване на качеството на атмосферния въздух на територията на Община Пловдив за периода 2018-2023 г.“, приета от Общински съвет – Пловдив с Решение № 293, взето с Протокол № 13 от 26.07.2018 г. и последващо изм. с Решение № 52, взето с Протокол № 4 от 24.02.2022 г.

Неразделна част към програмата е Планът за действие, изготвен за същия период. Същият съдържа конкретни мерки, насочени към основните източници на емисии – битово отопление, транспорт и други организирани и неорганизиран източници. В рамките на Плана към програмата са включени мерки със собствен уникален код разпределени по дейности, като от тях 17 са технически, 9 регулаторни, 4 информационни, икономически/фискални и др. Планът с мерки е с изпълнение до края на периода на действие на Програмата, а именно 2023 г.

Документът е публикуван в официалната интернет страница на Община Пловдив [www.plovdiv.bg/Околна среда/Нормативни документи/Планове и програми/](http://www.plovdiv.bg/Околна среда/Нормативни документи/Планове и програми/), като Министерството на околната среда и водите е уведомено с писмо с Наш изх. 18МН470/07.09.2018 г.

С изменението на Закона за чистотата на атмосферния въздух (ЗЧАВ) (изм. и доп. ДВ, бр. 1 от 3 януари 2019 г.) и чл. 27, ал. 2 е предвидено „Кметовете на общини ежегодно до 31 март внасят в общинските съвети отчет за изпълнението на програмите за предходната календарна година. Екземпляр от отчета се представя в съответната РИОСВ. В изпълнение на чл. 27, ал. 3 от ЗЧАВ отчетът по ал. 2 се публикува на интернет страницата на общината след одобрение от общинския съвет“.

За календарната 2022 г. Отчетът включва изпълнение на мерки и дейности от администрацията на Община Пловдив, както и външни ведомства и дружества извън структурите на общината, в компетенциите на които са част от мерките. Резултатите от изпълненото са обобщени в отчет /Приложение № 1/, като същите са неразделна част от Годишен

отчет за календарната 2022 г. по „Програма за опазване на околната среда на територията на Община Пловдив – 2014-2020 г.“ приета с Решение № 252, взето с Протокол №14 от 01.08.2014 г. на Общински съвет – Пловдив.

Описаните в отчета извършени дейности по изпълнението на мерките имат пряко въздействие и комплексен ефект върху подобряване качеството на атмосферния въздух на територията на общината. Същите следва да се разглеждат като част от всички останали дейности и инициативи от страна на Община Пловдив в посока опазване на околната среда, в т. ч. подобряване качеството на атмосферния въздух и повишаване на комфорта на жизнената среда.

Изпълнено е задължението вписано в Решение № 52, взето с Протокол № 4 от 24.02.2022г., а именно: „В Общински съвет - Пловдив да бъде внесен междинен отчет за изпълнение на Програмата в срок до 31.12.2022г.“. За целта, съгласно т. 1 от Решение № 586, взето с Протокол № 24 от 19.12.2022г. членовете на Общински съвет Пловдив одобриха междинен отчет за 2022г.

В изпълнение на т. 2 от Решение № 586, взето с Протокол № 24 от 19.12.2022г. на Общински съвет Пловдив, а именно: „Възлага на Кмета на Община Пловдив в срок до 31.03.2023г. да представи анализ и оценка на мониторинга на атмосферния въздух на територията на Община Пловдив, както и отчет за 2022г. за изпълнение на Програма за подобряване на качеството на атмосферния въздух на територията на Община Пловдив за периода 2018-2023 г.“, като неразделна част от отчет за изпълнени мерки за календарната 2022 г. по „Програма за опазване на околната среда на територията на Община Пловдив – 2014-2020 г.“ изготвения отчет за изпълнени мерки, съдържа и анализ и оценка на атмосферния въздух на база мониторинг от автоматичните измервателни станции на територията на Община Пловдив.

Въздействието от изпълнените мерки обуславя и мониторинга на качеството на атмосферния въздух на територията на Община Пловдив. В тази връзка в табличен вид е представената информация от автоматични измервателни станции /Каменица и Тракия/ за регистрирания брой превишения на средноденонощната норма (СДН) и средногодишното ниво (СГН) на фини прахови частици под 10 микрона (ФПЧ<sub>10</sub>), за периода 2020-2022 г.

АИС «Каменица»			АИС «Тракия»	
Година	Брой Превишения на СДН – позволени 35 за година	Средногодишна концентрация – позволена 40µg/m <sup>3</sup>	Брой Превишения на СДН – позволени 35 за година	Средногодишна концентрация – позволена 40µg/m <sup>3</sup>
2020	52	31,97	84	43,7
2021	47	30,93	84	39,2
2022	39	29,5	74	38,69

Нормите за нивата на замърсител ФПЧ<sub>10</sub> са определени в таблица 2 от раздел II на Приложение № 1 към чл. 3 от Наредба №12 от 15 юли 2010 г. за норми за серен диоксид, азотен диоксид, фини прахови частици, олово, бензен, въглероден оксид и озон в атмосферния въздух, а именно):

- Средногодишна норма за опазване на човешкото здраве за една календарна година е 40 ng/m<sup>3</sup>.

- Средноденонощната норма за опазване на човешкото здраве за показател ФПЧ<sub>10</sub> е 50 ng/m<sup>3</sup> и не трябва да бъде превишавана повече от 35 пъти в рамките на една календарна година.

Нормите за нивата на замърсител  $\text{NO}_2$  са определени в таблица 2 от раздел II на Приложение № 1 към чл. 3 от Наредба №12 от 15 юли 2010 г. за норми за серен диоксид, азотен диоксид, фини прахови частици, олово, бензен, въглероден оксид и озон в атмосферния въздух :

- Средногодишна норма за опазване на човешкото здраве за една календарна година е  $40 \text{ ng/m}^3$ .

- Средно часовата норма (СЧН) за опазване на човешкото здраве за показател  $\text{NO}_2$  от  $200 \text{ ng/m}^3$  не трябва да бъде превишавана повече от 18 пъти в рамките на една календарна година.

АИС «Каменица»			АИС «Тракия»	
Година	Брой Превишения на СЧН-позволени 18 за година	Средногодишна концентрация – позволена $40 \mu\text{g/m}^3$	Брой Превишения на СЧН – позволени 18 за година	Средногодишна концентрация – позволена $40 \mu\text{g/m}^3$
2020	8	25	-	-
2021	0	26,4	1	40,5
2022	0	7	0	42,4

Алармения праг определен в таблица 3 от раздел II на Приложение № 2 към чл. 4 от Наредба №12 от 15 юли 2010 г. за норми за серен диоксид, азотен диоксид, фини прахови частици, олово, бензен, въглероден оксид и озон в атмосферния въздух по показател  $\text{NO}_2$  е  $400 \text{ ng/m}^3$ . При превишаване на алармения праг в три последователни часа се предприемат необходимите мерки за своевременно предоставяне на засегнатото население на съответната информация. Към момента на изготвяне на настоящото Предложение, компетентния орган не е информирал Кмета на Община Пловдив за превишение на алармения праг по показателя.

Съгласно Наредба №12 от 15 юли 2010 г. за норми за серен диоксид, азотен диоксид, фини прахови частици, олово, бензен, въглероден оксид и озон в атмосферния въздух - Средногодишната норма за бензен за опазване на човешкото здраве за една календарна година е  $5 \text{ ng/m}^3$ . За територията на Община Пловдив същата е спазена.

Съгласно Наредба №11 от 14 май 2007 г. за норми за арсен, кадмий, живак, никел и полициклични ароматни въглеводороди в атмосферния въздух - Целевата норма за общото съдържание на замърсителя във фракцията на  $\text{ФПЧ}_{10}$ , осреднено за една календарна година за нивата на бензо(а)пирен в атмосферния въздух е  $1 \text{ ng/m}^3$ . За територията на Община Пловдив същата е спазена

Относно гореизложеното може да се направи извода, че изпълнението на мерките от програмата през 2022 г. са довели до намаление на броя превишения на СДН за  $\text{ФПЧ}_{10}$  и изискването на чл.27, ал.6 от ЗЧАВ ще бъде спазено при продължаваща положителна тенденция на намаление на регистрираните концентрации.

Във връзка с гореизложеното и на основание чл.21, ал.1, т. 24 и ал.2 от ЗМСМА, както и чл. 27, ал. 2 и ал. 3 от ЗЧАВ предлагам на Общински съвет – Пловдив да вземе следното

## РЕШЕНИЕ

- Одобрява годишен отчет за 2022 г. за изпълнението на Програма за подобряване на качеството на атмосферния въздух на територията на Община Пловдив за периода 2018-2023 г.; съдържащ и анализ и оценка на атмосферния въздух на база мониторинг от автоматичните измервателни станции на територията на Община Пловдив (Приложение № 1).

*Правни основания:* Настоящото решение се приема на основание чл.21, ал.1, т. 24 и ал.2 от ЗМСМА и във връзка с чл. 27, ал. 2 и ал. 3 от ЗЧАВ.

*Фактически основания:* Отчет за 2022 г. за изпълнението на Програма за подобряване на качеството на атмосферния въздух на територията на Община Пловдив за периода 2018-2023 г.“ следва да бъде публикуван на официалната страница на Община Пловдив след одобрение от Общински съвет – Пловдив. Целта на Програмата е достигане на нормативните стойности на показателите, определящи качеството на атмосферния въздух на територията на Община Пловдив. Програмата за подобряване на КАВ е част от „Програмата за опазване на околната среда на територията на Община Пловдив – 2014 -2020 г.“, приета с Решение № 252, взето с Протокол № 14 от 01.08.2014 г. и последващо изм. с Решение № 52, взето с Протокол № 4 от 24.02.2022 г. на Общински съвет – Пловдив.

**Приложение:** Годишен отчет за 2022 г. за изпълнение на „Програма за подобряване на качеството на атмосферния въздух на територията на Община Пловдив за периода 2018-2023 г.“

С уважение,

**ИНЖ. АНЕСТИ ТИМЧЕВ**   
Зам. - кмет „Еколог“

ЕН/БК,МК,

Следва да се отбележи че, съгласно чл. 27, ал. 10 от Закона за чистотата на атмосферния въздух, Програмите за КАВ могат да се коригират в случаите, когато са променили условията т. е. основните източниците на замърсяване, при които са съставени, а на практика на база дългогодишен период на наблюдение и анализи на общинска администрация /от няколко програми/ основния източник на замърсяване с най-голяма тежест е битовия сектор, и в частност избора на вида и съоръжение на отопление в домакинствата в града.

Анализите на Община Пловдив се доказват и от аналитичната част на Националната програма за подобряване качеството на атмосферния въздух (2018-2024 г.), където ясно се посочва, че „основният източник на емисии на първични ФПЧ<sub>10</sub> във всички общини е битовото отопление с използване на неефективни печки и котли на твърдо гориво, за които е изчислено, че представляват най-малко 85% от емисиите на ФПЧ<sub>10</sub>“.

Във връзка с изпълнение на националната и местна политика по подобряване КАВ, Община Пловдив е Бенефициент на безвъзмездната финансова помощ по Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020 г. по проект: „Мерки за подобряване на качеството на атмосферен въздух в община Пловдив, чрез намаляване на емисиите от ФПЧ<sub>10</sub> от битовото отопление“ с основна цел подмяна на замърсяващи въздуха отоплителни устройства на твърдо гориво (дърва и въглища) с екологични алтернативи на: газ; електричество; пелети или друг вид дървесна биомаса или източници на топлинна енергия по желание на съответното домакинство / [www.eufunds.bg/](http://www.eufunds.bg/). Мерките за намаляване на замърсяването на въздуха от битовото отопление и поетапна подмяна на отоплителни уреди на твърдо гориво, цели прогнозно намаляване на абсолютни стойности, изразени в масови единици при общи емисии на съответните източници, а именно с 162,96 тона/година /т/г/ ФПЧ<sub>10</sub> при базови 245 т/г. Конкретно при мониторинга на КАВ от пунктовете при обобщена базова средногодишна концентрация в размер на 48 µg/m<sup>3</sup> се прогнозира намаляване до 35 µg/m<sup>3</sup>, при нормативно определени 40 µg/m<sup>3</sup>.

По решение на Управляващия орган на Оперативна програма околна среда /УО на ОПОС/ проектът е на стойност 13 862 232,11 лева, от които:

- ✓ - 11 782 897,30 лева от Кохезионния фонд;
- ✓ - 2 079 334,81 лева национално съфинансиране от държавния бюджет на Република България.

Основните дейности по проекта са:

- Дейност 1: „Организация и управление на проекта, мерки за информация и комуникация“;
- Дейност 2: „Проучване нагласите на населението“;
- Дейност 3: „Организиране и провеждане на разяснително-обучителна кампания“;
- Дейност 4: „Изработване на цялостна визия за подхода, по който ще бъдат подменяни отоплителните устройства на твърдо гориво“;
- Дейност 5: „Изготвяне на Механизъм, чрез който кандидатът ще осигури приоритетност на инвестициите в санирани сгради“;
- Дейност 6: „Изготвяне на Механизъм, отчитащ приходи, генерирани от предаването на заменените отоплителни устройства от общината на специализирани структури, регистрирани за третиране на отпадъци от черни и цветни метали съгласно ЗУО“;
- Дейност 7: „Обследване на място за целите на подготовка на проектното предложение“;
- Дейност 8: „Разработване на средни/пределни цени за единица продукт“;
- Дейност 9: „Изготвяне на проектно предложение за втория етап на проекта“;
- Дейност 10: „Втори етап – инвестиционни мерки“.

Съгласно утвърдените със Заповед № РД-ОП-118 от 05.12.2018г. от Ръководителя на ОПОС 2014-2020 г. Насоки за кандидатстване към процедура № BG16M1OP002-5.003 „Мерки за подобряване качеството на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5 „Подобряване качеството на атмосферния въздух“, и по специално т. 13.1, настоящата процедура е посочена, като двуетапна, като първият етап е свързан с

изпълнение на дейности за подготовка на втория етап – етап за прилагане на инвестиционни мерки, насочени към намаляване замърсяването на атмосферния въздух с ФПЧ<sub>10</sub> от битовото отопление чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво (дърва и въглища). Съгласно т. 18 от Насоките, физическото изпълнение на дейностите от първия етап следва да приключи не по-късно от 31.05.2021 г., а на дейностите от втори етап – не по-късно от 31.12.2023 г. Общо, срокът за изпълнение на дейностите е 52 месеца.

Предвид гореспоменатото Ви информирам, че община Пловдив приключи дейностите, предвидени за първи етап в срока, установен от Управляващия орган на ОПОС. В тази връзка с писмо с наш вх. № 21МН-34/07.09.2021 г. получихме одобреното становище на Ръководителя на Оперативна програма по цялата документация от първи етап. В резултат община Пловдив предприе стъпки по старта на втори етап и реализация на поетапно прилагане на инвестиционните мерки, свързани с подмяна на печки и котли, работещи с твърдо гориво, с друг вид отоплителни устройства, по избор посочен от кандидатите. През 2022 г. се реализира втори етап на проектната инициатива, свързана с фактическа подмяна на съоръженията за отопление.

По одобрените от УО на ОПОС резултати от Първи етап в проектната инициатива, изчисления индикативен брой домакинства, които ще могат да се възползват от проекта е 3212 бр. Домакинствата ще имат възможност да получат до няколко съоръжения, зависи от спецификата на дома, а именно:

- ✓ Изчисления индикативен брой алтернативни отоплителни устройства, които ще бъдат подменени – 6010 бр., в т. ч. и радиаторите (5004 бр. без радиаторите), както следва:
  - уреди на пелети – 1213 бр. ( по 1 на домакинство);
  - уреди на природен газ - 183 бр. ( по 1 бр. на домакинство, с изключение на газови конвектори);
  - уреди на електроенергия – 3608 бр.;
- ✓ Изчисления индикативен брой радиатори, които ще бъдат доставени като съпътстваща дейност по окомплектовката на отоплителните уреди, работещи с топлоносител вода в работеща отоплителна система – 1006 бр.

Предвид, Приложение № 8, част от Насоките и Условието за кандидатстване, изготвени от УО на ОПОС, всички монтирани съоръжения ще отговарят на специфични технически параметри, на които следва да отговарят заменените отоплителни устройства, използващи като гориво дървесна биомаса (вкл. пелети), изкопаемо твърдо гориво, електричество или газообразно гориво.

В допълнение на поставения от Вас въпрос, в рамките на проекта, Ви уведомявам, че община Пловдив и към настоящия момент, продължава приемането на Декларация за интерес за участие до оползотворяване на финансовия ресурс. Предвид създадената организация до момента, Декларацията може да бъде подадена в деловодството на съответната районна администрация по местоживеее или в община Пловдив. Декларацията /попълнена и подписана/ може да бъде изпращана и електронно на e-mail: [direkcia\\_ecologia@plovdiv.bg](mailto:direkcia_ecologia@plovdiv.bg), като в отговор подателя ще получи входящ номер по преписката.

Информацията от всеки подаден Формуляр за кандидатстване се въвежда в електронна система. След валидирането ѝ от енергийни консултанти, същите провеждат интервю с кандидата, относно допълнение на специфики по посочените данни /например мощност на избрания вид уред за отопление; размер на жилището; бр. на помещения, планирани за отопление; височина на всяко от помещенията и др./. Подадените специфики се оценяват за съответствие с изискванията и Насоките на ОПОС, като последващо се актуализират списъците за класирани кандидати, отговарящи на приложимите изисквания. За сведение, класирането се извършва чрез

приоритизиране на кандидатите по показатели, съчетаващи екологични и социално-икономически съображения, като същите са част от одобрената документация от първи етап.

При интерес с показателите за класиране, както и друга допълнителна информация по проекта, която Ви интересува, можете да се запознаете на официалната интернет страница на община Пловдив [www.plovdiv.bg](http://www.plovdiv.bg), представени като:

- ✓ банер в долната част на страницата;
- ✓ втори въртящ се 2-ри слайд.

Информация за проектната инициатива се съдържа и на интернет страниците на районните администрации, Община Пловдив.

Подадените декларации към момента на изготвяне на отчета от граждани за участие в проекта, които са дигитализирани са 3966 бр. Подписаните договори от всички видове отоплителни уреди са 1880 бр. договори.

Климатизи – 1587 бр.

Пелети и радиатори – 293 бр.

Отпаднали са общо 1012 бр. декларации в т. ч. отказали се, не може да се осъществи контакт и общински имоти.

Монтираните съоръжения съгласно подадените отчети от фирмите за монтаж до м. март, 2023 г. вкл. са както следва:

Климатизи – 2 281 бр. на 1141 домакинства

Устройство на пелети – 180 бр. на 180 домакинства (от тях доставени радиатор 40 бр. на 15 домакинства).

Процесът по набиране на кандидати, одобрение, сключване на договор и монтаж по проектна инициатива продължава до края на 2023 г.

Не на последно място и към днешна дата община Пловдив осигурява за заинтересуваните граждани приемни. Експерти еколози, както от Дирекция ЕУО, така и от районните администрации, участват в разяснителната кампания на Община Пловдив по проекта, която ще продължи до края на изпълнение на фактическата подмяна на съоръженията. Еколозите от структурите на Община Пловдив предоставят на заинтересованите граждани информация, свързана с дейностите и етапите на развитие по проектната инициатива. Приемните по дни, часове и информация за телефонен контакт са обявени на официалната интернет страница на община Пловдив и на районните администрации.

Предвид информацията, която Ви предоставям, следва да се има предвид, че замърсяването на въздуха много отдавна е едновременно най-значимият и най-трудният за решаване екологичен проблем в страната и в частност в Община Пловдив. Свързан е с множество фактори като тежестта на преобладаващите физико-географски и социално-икономически условия в страната и в частност територията на Община Пловдив е особено голяма. Те до голяма степен предопределят наличието на проблеми с качеството на въздуха.

За да бъде разбран проблемът, следва да отчетете и редица условия, поставящи база за чист въздух в градска среда. Когато се разглеждат държавите с най-добро качество на въздуха в Европа по замърсител  $PM_{10}$  се налага обстоятелството, че те като цяло споделят основни базови черти, например: Близост до океана и отдалеченост от високи планини; Непрекъсната атмосферна циркулация и високи средни скорости на вятъра; Относително ниски средногодишни температури; Високо количество и много чести валежи; Изключително редки температурни инверсии; Отдалеченост от райони с висока естествена запрашеност (като Сахара); Отдалеченост от райони с много стара и замърсяваща тежка индустрия и енергетика (като Западните Балкани, Украйна, Турция); Изключително високи доходи и стандарт на живот на населението; Високо ниво на енергийна ефективност на сградите, вкл. частните домове, но въпреки това



много високо потребление на енергия на човек годишно – поддръжка на топлинен комфорт в жилищата; Масово (над 95%) използване на природен газ, топлофикация или електричество за отопление от страна на домакинствата; Формирани навици и култура за масово използване на обществен транспорт и велосипеди за придвижване в градска среда; Изключително ниска средна възраст на превозните средства, в т. ч и лични и отлична поддръжка на автопарка – възможни само в условията на много високи доходи.

За разлика от посоченото, за територията на Община Пловдив, града е разположен в черопковидна структура, характеризираща се с тежки инверсии през зимния период; Много чести и дълги периоди на тихо време и много ниски средни скорости на вятъра; Ниско количество и редки валежи – не са рядкост периоди от няколко месеца без никакви значими валежи, което води до естествено засушаване и запрашаване; Много чести температурни инверсии и мъгли в студената част от годината. Най-тежките въздушни замърсявания се регистрират именно по време на продължителни температурни инверсии и безветрие; Физическа близост до райони с висока естествена запрашеност (като Сахара); Физическа близост до райони с много стара и замърсяваща тежка индустрия и енергетика (като Западните Балкани, Украйна, Турция); По-ниски доходи и стандарт на живот на населението; По-ниско ниво на енергийна ефективност на сградите, вкл. частните домове и въпреки това ниско потребление на енергия на човек годишно поради затруднено поддържане на топлинен комфорт в жилищата заради относително високото ниво на енергийна бедност; Масово (над 50%) използване на твърди горива (основно биомаса, но и немалко въглища) за отопление на домакинствата, трудно могат да си позволят по-чиста алтернатива; Панелното строителство поставя специални предизвикателства за смекчаване на енергийната бедност, поради високата неефективност и загубите на енергийно потребление. Относително слабо използване на обществен транспорт и велосипеди за придвижване в градска среда; По-висока средна възраст и лош автопарк, обвързано с по-ниските доходи на населението.

Горните характеристики, доколкото повечето се явяват физикогеографски и външни за страната и в частност за Община Пловдив, показват, че в значителна степен Общината не би могла да упражни контрол върху тях, независимо от сериозното им влияние. Същите илюстрират и бариерите, които Община Пловдив прави всичко възможно да преодолява, за да постигне съответствие с нормите за КАВ въпреки обусловеното от цитираните характеристики. Социално-икономическите особености, от своя страна, подкрепят изложената теза и са допълнителен аргумент, че Община Пловдив полага усилия включително в тежките условия на икономическа криза и на локдаун в следствие на пандемията от КОВИД-19, да поддържа устойчивата тенденция към подобряване на КАВ, което не отменя основния ангажимент за постигане на съответствие с нормите.

Не на последно по тежест място е и фоновото замърсяване, което е още един фактор, който допринася за високите стойности на замърсяване в Пловдив. Този фактор, следва да се вземе предвид при оценката на усилията и постиженията на общинска администрация за подобряването качеството на атмосферния въздух.

Чрез реализацията на проекта ще бъдат изпълнени мерките: PD\_T\_01, PD\_T\_02, PD\_F\_03, PD\_T\_06.

**PD\_T\_04 УВЕЛИЧАВАНЕ НА БРОЯ НА СГРАДИТЕ И АБОНАТИТЕ ПРИСЪЕДИНЕНИ КЪМ ТЕЦ И ГАЗ. СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023**

**ДАННИ ОТ СИТИГАЗ БЪЛГАРИЯ ЕАД**

Увеличаване на броя на сградите и абонатите присъединени към Мрежата на Ситигаз България за периода 01.01.2022 г. до 15.12.2022 г.

**Количествена информация спрямо посочения индикатор**

- ✓ Ново присъединени битови клиенти до 15.12.2022 г. - 74 бр.;
- ✓ Ново присъединени ОА клиенти до 15.12.2022 г. - 3 бр.;
- ✓ Ново присъединени промишлени клиенти до 15.12.2022 г. - 2 бр.;

За реализиране на мярката е проведена рекламна кампания от страна на „Ситигаз България“ ЕАД и анкетиране на населението от врата до врата по изградената газоразпределителна мрежа в гр. Пловдив. До момента са построени 4100 метра от проекта за 2022 г.

Изцяло частно финансиране за изграждането на газоразпределителните мрежи. За вътрешната газификация на обществените сгради финансирането зависи от собствеността: за тях средствата са бюджетни /общински или държавни/, по фондове и Програми /национални или европейски/ или частно финансиране

**ДАННИ ОТ „ЕВН БЪЛГАРИЯ ТОПЛОФИКАЦИЯ“ ЕАД**

Структурното звено, отговорно по темата – ЕВН „България Топлофикация“ ЕАД, отдели :  
„Продажба на топлинна енергия и услуги“, „Инженеринг“, „Услуги за клиенти“.

През календарната 2022 година ЕВН ТР е присъединил към топлопреносната мрежа и е стартирал снабдяване на клиенти с топлинна енергия в общ 11 сгради.

№ по ред	адрес	Дата на присъединяване	Вид сграда	Брой клиенти
1.	Спортна зала с басейн към СУ „Любен Каравелов“, ул. „Бранислав Велешки“ №2	Януари	БЮДЖЕТЕН	1
2.	Медицински университет-Пловдив, учебен корпус 1, бул. „Васил Априлов“ №15А	Януари	БЮДЖЕТЕН	1
3.	Ул. „Днепър“ №2	Април	СЕС	8
4.	Ул. „Цар Асен“ №5	Април	СЕС	13
5.	Казино „Принцес Тримонциум“	Април	БИЗНЕС	1
6.	Нова детска градина-ул. „Богомил“ №75	Октомври	БЮДЖЕТЕН	1
7.	Хотел „Колори“	Октомври	БИЗНЕС	1
8.	Център за бежанци /Бивша белодробна болница:	Октомври	БЮДЖЕТЕН	1
9.	СУ „Кирил и Методий“	Ноември	БЮДЖЕТЕН	1
10.	Община Пловдив- ЦСРИ за деца	Ноември	БЮДЖЕТЕН	1

	/бивш детски дом „Рада Киркович“/ул. „Димитър Цончев“ № 11			
11.	Бул. „Сливница“ № 4	Декември	СЕС	18
			Битови клиенти	39
			Небитови клиенти	8

ЕВН България Топлофикация“ ЕАД счита ангажиментите по отношения изпълнение на мярката за изпълнени.

Производството на топлоенергия се осъществява в модерни горивни инсталации, отговарящи на най-добрите налични техники в сектора, както по отношение на емисиите на въздушни замърсители, така и спрямо ефективността. В цял свят централното топлоснабдяване се е доказало като най-ефективния и екологичен начин за осигуряване на отоплението на жилищни и административни сгради.

Услугата – битово отопление чрез топлоснабдяване, е с най-висок приоритет в инвестиционната Програма на дружеството, което е в съответствие с основните мерки от действащата Програма на КАВ на територията на Община Пловдив.

**PD T 05 ПОЧИСТВАНЕ НА УЛИЧНАТА МРЕЖА С МАШИНИ, ГАРАНТИРАЩИ ВИСОКОЕФЕКТИВНО ОТНЕМАНЕ НА ПРАХА. СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023**

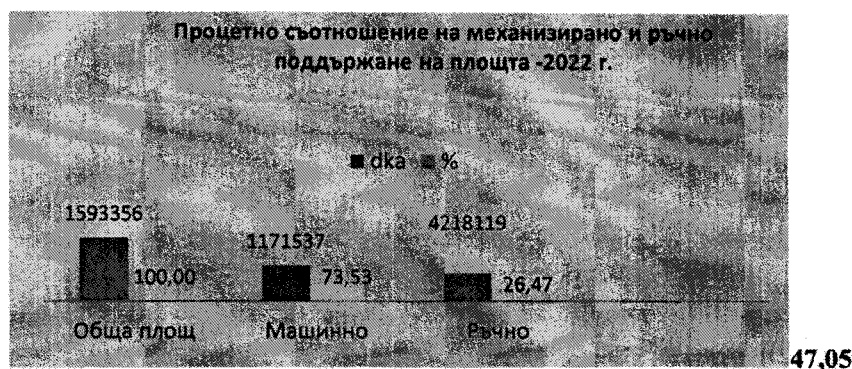
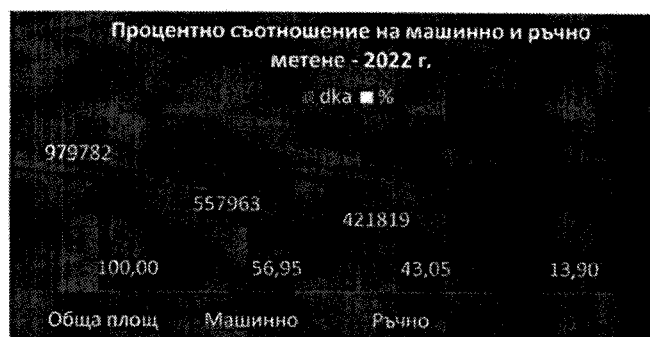
**ДАННИ ОТ ОП „ЧИСТОТА“ ОБЩИНА ПЛОВДИВ**

Механизираното поддържане на пътната инфраструктура включва дейностите по „машинно миене“ и „машинно метене“. Обслужената площ по механизирани начин за периода 01.01.-31.12.2022 г., съобразно годишно планираната кратност за изпълнение и надплановото и нарастване е 1 171 537 dka, което е със 72 388 dka или 6,2 % повече от предходната година



Съответно с планираната площ през 2022 г. за обслужване по механизиран начин – 1 026 200 dka, надплановата реализация е със 145 337 dka или 12,4 %.

Процентното съотношение на машинно към ръчно метене и механизирано към ръчно обслужване на площта за разглеждания период е следното:



Съотношението на машинно към ръчно метене на обслужената годишна площ, съставляваща общо

979 782 dka, е следното:

- 43.05% от площта е поддържана ръчно;
- 56.95% от площта е поддържана машинно или

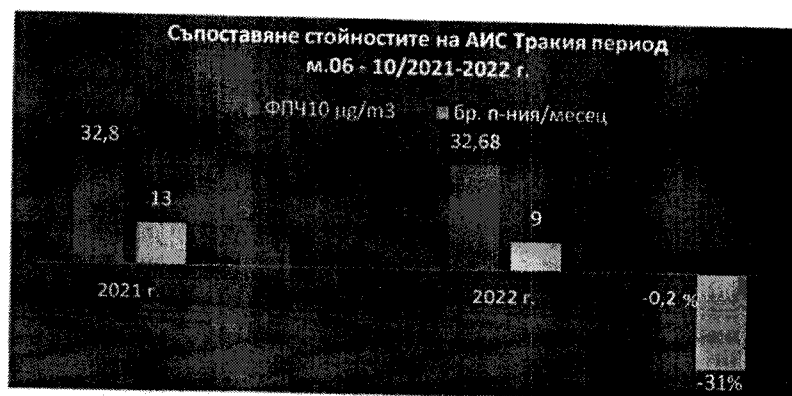
площите поддържани чрез дейността „машинно метене“ са с 13.90% повече от тази с „ръчно метене“.

Площите поддържани по механизиран начин, включващи дейностите „машинно метене“ и „машинно миене“ са с 47.05% повече от ръчно поддържаните.

През 2022 г. часовете за механизирано поддържане са увеличени общо с 6.2% спрямо предходната година, като за „машинно метене“ с 6.5% и „машинно миене“ с 5.8%.

- От м. 09.07-18.11.2022 г. се увеличава обслужването за дейността „Машинно миене“ в р-н Тракия и Източен, улици I категория с 0,5 машиносмени - 7 дни в седмицата;
- От 16.09.2022 г. се увеличаване обслужването чрез „Машинно метене“ за всички категории с 1 машиносмяна в р-н Западен и 2 машиносмени в Южен /продължителност 9 h =1.125msm/, които се реализират през почивен ден - събота;
- „Машинно миене“ с увеличена кратност за всички категории, планирано обслужване до 15.11.2022 г. и продължителност до 18.11.2022 г.

След завишаване обслужването по „Машинно миене“ в р-н Тракия и р-н Източен е извършен анализ за състоянието на средномесечните стойности  $PM_{10}$  и брой превишения регистрирани от АИС Тракия в най-интензивния период на миене м. 06 - м. 10. Съпоставено с 2021 г. за същия период от 5 месеца резултатът е следния:

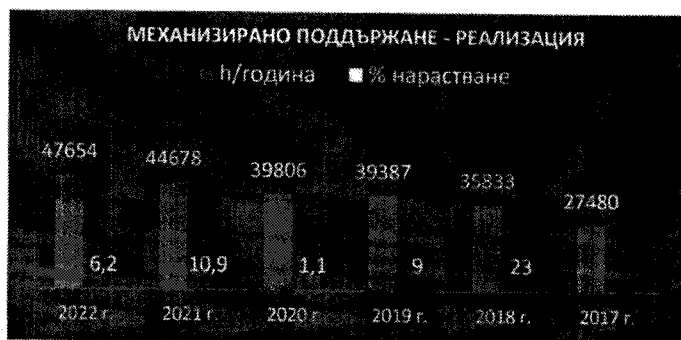


- $ФПЧ_{10} \mu g/m^3$  - намаляване на средномесечна концентрация, която е в норма с 0.2%;
- Брой превишения – намаляване с 31%.

#### 1. Описание на дейностите, свързани с прилагане на мярката.

Производствените дейности имащи отношение към ефективно отстраняване на праха от уличната настилка са „Машинно метене“ и „Машинно миене“. За изпълнението им се изготвя Правилник за специфичната дейност на предприятието, работна програма и графици за изпълнение.

Дейностите по механизирано поддържане на пътна инфраструктура се извършват 8



Нарастването на часовете работа, е свързано с текущото им увеличаване/нарастване на машиносмените и кратностите на обслужване по механизирани начин, като тяхна функция/, както следва:

- От 01.05.2022 г. се увеличава часовия диапазон на машиносмяната /от 8 ч. на 9 ч. или с 0.125 на машиносмяна повече без р-н Южен/ за механизирано обслужване на всички категории улици с дейности „Машинно метене“ и „Машинно миене“;

месеца в годината. При добри метеорологични условия, дейността „Машинно метене“ продължава през зимен сезон. Ръчното метене е допълваща част машинното с тенденция за преминаване към механизирани начин на обслужване за участъците, в които инфраструктурата позволява.

## **2. Причини за неизпълнение**

Всички мерки се изпълняват.

## **3. Пояснение за формиране на финансов ресурс разходван за изпълнението на мярката**

- **Pd\_t\_05** Разходите, с включено ДДС за механизирани поддържаната площ в дка/година на доставчика на машиносмени, избран по реда на ЗОП от Община Пловдив – КМД ЕООД, са на обща стойност 3 142 453.05 лв. /2 111.750 бр. м-ни на стойност 1 604 010.30 лв. с ДДС за дейността „машинно метене“ и 1 987.375 м-ни на стойност 1 538 442.75 лв. с ДДС за дейността „машинно миене“/.

Разходите за услугата по механизирани поддържане са увеличени спрямо предходната година с 15.9% свързано с нарастване броя на машиносмените за обслужване и тяхната стойност по договор от 01.06.2022 г.

\*Забележка: Данните, относно финансов ресурс за изпълнение на мярката са по официално предоставена справка от звено „Цени и пазарна икономика“.

## **4. Финансиране.**

ОП „Чистота“ е бюджетно предприятие и разходите, свързани с реализацията на мерките се извършват от бюджетните средства на Община Пловдив. Средствата за изпълнение на техническите мерки Pd\_t\_05 и Pd\_t\_21 са част от тези на основна дейност „Почистване на уличните платна, площадите, алеите, парковете и др. територии от населените места, предназначени за обществено ползване“, включена в планираните/изразходени средства по план-сметка.

**PD T 07 ОПТИМИЗИРАНЕ НА ТРАНСПОРТНАТА СХЕМА В ОБЩИНА ПЛОВДИВ.**  
**СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023 – ПОДОБРЕНА С**  
**ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО , ЧРЕЗ ОПТИМИЗАЦИЯ НА РЕЖИМИТЕ НА**  
**РАБОТА НА СВЕТОФАРНИТЕ УРЕДБИ.**

ДАННИ ОТ ОП ОКТ ОБЩИНА ПЛОВДИВ и  
ДАННИ НА СЕКТОР ПЪТНА ПОЛИЦИЯ ПЛОВДИВ

1. Привеждане в действие на Генерален план за организация на движението на Община Пловдив с цел:

1.1. Подобряване на условията за безопасност на движението и намаляване на пътния травматизъм по уличната мрежа на гр. Пловдив

1.2. Подобряване на уличния трафик и намаляване на задръжките на автомобилите по кръстовищата на ПУМ на гр. Пловдив.

**2. Ограничаване на транзитния поток:**

2.1. Забрана на движение на тежкотоварни автомобили над 12 тона по бул. "България" от кръстовище с бул. "Васил Априлов" до мост "Адата"

2.2. Създаване на обходни маршрути с цел облекчаване на натоварването около ЦДГ и жилищните зони

2.3. Въвеждане на такси за преминаване на тежки и извън габаритни пътни превозни средства през транспортната инфраструктура на града

2.4. Ограничаване достъпа на автомобили до централните градски части на града, чрез издаване на пропуски за зони „А“, „Б“ и „В“ съгласно чл.22, ал.10 и ал.12 от Наредба №2 на Община Пловдив

2.5. Въведени в еднопосочност в ЦДГ, като продължава поетапно да се въвежда еднопосочност и в останалите райони на гр. Пловдив

**3. Подобряване организацията на движението, чрез оптимизация на режимите на работа на светофарните уредби :**

**3.1. Четирифазно регулиране на движението /турбинно/**

3.1.1. бул. „Дунав“ – бул. „Васил Левски“

3.1.2. бул. „Хр. Ботев“ – ул. „Л. Каравелов“

3.1.3. бул. „Хр. Ботев“ – бул. „Н. Цанов“

3.1.4. бул. „Източен“ – бул. „Мария Луиза“

3.1.5. бул. „България“ – бул. „Васил Априлов“

**3.2. Трифазно регулиране на движението /полутурбинно/**

3.2.1. бул. „Васил Априлов“ – бул. „Дунав“

3.2.2. бул. „Васил Априлов“ – бул. „6-ти септември“

3.2.3. бул. „Руски“ – ул. „Гладстон“

3.2.4. ул. „Д. Талев“ – бул. „Н. Вапцаров“

3.2.5. бул. „Н. Вапцаров“ – бул. „Македония“

**3.3. Кръстовище със защитен лъв завой**

3.3.1. бул. „България“ – бул. „Васил Априлов“

3.3.2. бул. „Дунав“ – ул. „Победа“

3.3.3. бул. „България“ – ул. „Победа“

3.3.4. бул. „България“ – бул. „Васил Априлов“

3.3.5. ул. „Победа“ – ул. „Сава Муткуров“

3.3.6. бул. „6-ти септември“ – бул. „Руски“

3.3.7. бул. „6-ти септември“ – бул. „Цар Борис III Обединител“

3.3.8. бул. „Цариградско шосе“ – ул. „Ландос“

3.3.9. бул. „Източен“ – ул. „Богомил“

3.3.10. бул. „Освобождение“ – бул. „Асеновградско шосе“

3.3.11. бул. „Цар Борис III Обединител“ – ул. „Цанко Дюстабанов“

**3.4. Кръстовища в координационен режим /зелена вълна/**

3.4.1. Кръстовищата по бул. „Руски“ и ул. „Победа“ от центъра към изхода на града, като идеята е максимално много коли да излизат от града, а да се влиза по трудно в централна градска част



3.4.2. Кръстовищата по бул. „Васил Априлов“ от центъра към изхода на града, като идеята е максимално много коли да излизат от града, а да се влиза по-трудно в централна градска част

3.4.3. Кръстовищата по бул. „Мария Луиза“ и кръстовищата по бул. „Цариградско шосе“, координация от центъра към изхода на града

3.4.4. Кръстовищата по бул. „Източен“, по бул. „Менделеев“ и бул. „Асеновградско шосе“ координация от центъра до изхода на града

3.4.5. Кръстовищата по бул. „Никола Вапцаров“ там е постигната частична координация в двете посоки

3.4.6. Кръстовищата на Сточна гара и тези по бул. „Цар Борис III Обединител“

3.4.7. Кръстовищата по бул. „Дунав“ там е постигната координация в двете посоки, като десните стрелки, които сме въвели на кръстовищата с бул. „Васил Априлов“ и бул. „Васил Левски“ извеждат автомобилите извън града без да ги задържат

3.4.8. Кръстовищата по бул. „6-ти септември“ от бул. „Цар Борис III бул. „Цар Борис III Обединител“ до бул. „Руски“ вкл.

### **3.5. Кръстовища на МГУ /местно гъвкаво управление с трафик детектори/**

3.5.1. бул. „Източен“ – бул. „Мария Луиза“

3.5.2. бул. „Васил Априлов“ – бул. „Дунав“

3.5.3. бул. „Христо Ботев“ – ул. „Л. Каравелов“

3.5.4. бул. „Цар Борис III Обединител“ – бул. „6-ти септември“

3.5.5. бул. „Пещерско шосе“ – бул. „Васил Априлов“

3.5.6. бул. „Освобождение“ – бул. „Асеновградско шосе“

3.5.7. бул. „Александър Стамболийски“ – ул. „Братя Бъкстон“

3.5.8. бул. „6-ти септември“ – бул. „Васил Априлов“

3.5.9. бул. „Дунав“ – бул. „Васил Левски“

### **3.6. Кръстовища с обособена дясна лента и допълнителна дясна секция на светофарната уредба**

3.6.1. бул. „Мария Луиза“ и бул. „Източен“

3.6.2. бул. „България“ и бул. „Васил Априлов“

3.6.3. бул. „6-ти септември“ и бул. „Васил Априлов“

3.6.4. бул. „Васил Левски“ и бул. „Дунав“

3.6.5. бул. „6-ти септември“ и бул. „Руски“

3.6.6. бул. „Дунав“ и ул. „Победа“

3.6.7. бул. „България“ и ул. „Победа“

3.6.8. бул. „Васил Априлов“ и бул. „Дунав“

3.6.9. бул. „Кукленско шосе“ и ул. „Индустриална“

3.6.10. бул. „Асеновградско шосе“ и бул. „Освобождение“

С цел подобряване на трафика, операторите в Центъра за управление на трафика /ЦУТ/ могат да променят режима на работа и часовия график на 73 светофарни уредби в конкретни ситуации

### **3.7. Извън проекта „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт“ са изградени следните кръстовища:**

3.7.1. бул. „Александър Стамболийски“ и ул. „Бр. Бъкстон“

3.7.2. пешеходен светофар на бул. „Васил Априлов“ до магазин „Лекси“

3.7.3. обновяване кръстовище бул. „Освобождение“ – бул. „Съединение“ в ж. р. „Тракия“

3.7.4. ул. „Васил Левски“ – ул. „Георги Бенев“ – ул. „Полет“

3.7.5. ул. „Васил Левски“ /агроцентър, обръщалото/

#### 4. Велосипедно движение

Велосипедни ленти и алеи на най-важните пътни артерии в града, на които са обособени зони за велосипеди, пешеходци и тротинетки. Проектната разработка включва и съоръжения за безплатен паркинг, на ключови места, където сигурността е гарантирана, като училища, обществени сгради, големи предприятия и други.

#### 5. Улично осветление

Поетапно се извършва подмяна на старите енергийно неефективни натриеви лампи с високо налягане с ново енергоспестяващо лед осветление, с което значително са намалени разходите за електроенергия на Община Пловдив.

#### ДАННИ НА НАЧАЛНИК СЕКТОР „ПЪТНА ПОЛИЦИЯ“

Оптимизиране на транспортната схема в Община Пловдив, с индикатор брой улици/кръстовища с оптимизирана организация – подобрена с организацията на движението, чрез оптимизация на режимите на работа на светофарните уредби.

#### ДАННИ НА ОП „ПАРКИРАНЕ И РЕПАТРИРАНЕ“ ОБЩИНА ПЛОВДИВ

2022 г./към м. ноември/	приход/лв.	броя
МПС ползващи талон от инкасатор	10690	5345
МПС ползващи талон паркингавтомати	77292	38646
МПС ползващи престой с СМС	216368	108184
Монтирани паркингавтомати		
Издадени пропуски "Синя зона"	27750	185
Издадени пропуски "Зелена зона"	1050	7
Репатрирани МПС на 100 %	41360	517
Репатрирани МПС на 50 %	4200	105

**РД Т 08 ЕЖЕГОДНО ИЗГРАЖДАНЕ НА НОВА И/ИЛИ ПОДМЯНА НА СЪЩЕСТВУВАЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА, ВКЛ. РЕМОНТНИ ДЕЙНОСТИ, КАКТО И ПОДМЯНАТА НА ПАВАЖНА НАСТИЛКА С АСФАЛТОБЕТОНОВА. СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023 Г.**

#### ДАННИ ОТ ДИРЕКЦИЯ СИ ОБЩИНА ПЛОВДИВ

	Име на обекта	Дейн ост	Изпълнител	Изпълне на Квадрат ура	Мярка	Стойност през 2022г.- без ДДС
1.	„ обект "Рехабилитация на бул. "Кукленско шосе" в участъка от ул. "Даме Груев" до землищна граница на Община Пловдив-извършване на СМР-II етап от ул. "Скопие" до землищна граница на Община Пловдив	строи телств СМР	ДЗЗД "Кукленско шосе"		Pd_t_08	
	По сертификат №2-Акт 19 от 19.05.2022 г.					
а/	Направа на тротоар от плочки-20/10/8 и 40/40/8см			986,46кв.м		51304,57
б/	Рехабилитация с плътен асфалтобетон			4083,90		58971,52
	По сертификат №3 акт 19 от 15.07.2022 г.					
а/	Направа на тротоар от плочки 20/10/8 и 40/40/8 см			1931кв.м.		99732,19
б/	Рехабилитация с плътен асфалтобетон			8876,00кв. м		128159,91

2.	ОП № 1- "Ремонтни дейности и изграждане на паважни,калдъръмени,тротоарни,алейни,асфалтови и площадни настилки на територията на Район „Централен“, Район „Западен“ и Район „Южен“:	СМР	„Драгиев и ко“	Няма изпълнено СМР през 2022г.	Pd_t_08	0
	ОП № 2 - "Ремонтни дейности и изграждане на паважни,калдъръмени,тротоарни,алейни,асфалтови и площадни настилки на територията на Район „Източен“, Район „Северен“ и Район „Тракия“					
	а/ Преасфалтиране на ул.“Рогошко шосе“ от кръговото кръстовище с бул. „Северен“ до пътен знак“ край на гр. Пловдив в посока с.Рогош	СМР	"Пътинженеринг" ЕООД	Асфалтоб 1020,86 м <sup>2</sup>	Pd_t_08	20386,57
	б/ преасфалтиране на ул.,„Дилианка“ до МБАЛ-Пловдив II етап			Асфалтоб 8300,86 м <sup>2</sup>	Pd_t_08	16565,91
	в/ преасфалтиране на ул.“Цар Симеон“,м/у бл.№328 в ж.к. „Тракия“ и бензиностанция „Петрол“-източно платно			Асфалтобе 4906,20 м <sup>2</sup>		97976,81
	г/ Преасфалтиране на пл.“Сливница“ от ул.“Белград“ до ул.“В.Левски“			Асфалтобе 2391,16 м <sup>2</sup>		49748,47
	д/ преасфалтиране ул.“Оборище“ в участъка от кръстовище с ул.“ В.Левски“ до кръстовище с ул.“Полк. Бонев“			Асфалтобе 1601,62м <sup>2</sup>		31984,35
	е/ преасфалтиране на обслужваща улица на бул.“България“ 121			Асфалтобе 1066,04м <sup>2</sup>		21288,82
	ж/ преасфалтиране на ул.“Цар Симеон“ източно платно в участъка от 120м м/у ул.“Ген Деневил“ и ул.“Княз Борис І“			Асфалтобе 933,46м <sup>2</sup>		18641,20
	з/ преасфалтиране на бул. „Санкт Петербург“ в участъка от Техн. университет до ново преасфалтиран участък на бул.“Санкт Петербург“	СМР		Асфалтобе 2423,80м <sup>2</sup>		48403,29
	и/ преасфалтиране на ул.“Нестор Арабаджиев“ в участъка от край етап №1 до „У“образно кръстовище в края на обръщало на МПП-ж.к. „Тракия“ в участък I-етап/от вход барьера на „Профелинк“ ООД до обръщалото на автобусите на гр. транспорт			Асфалтобе 5054,84м <sup>2</sup>		10945,15
	й/ текущ ремонт на ул.“Гаганица“ в участъка от ул. „Васил Левски“ до ж.п. прелез и тротоарна настилка до „Ритейл парк“			Асфалтобе 1609,61м <sup>2</sup>		32143,91
	к/ текущ ремонт на ул. „Лев Толстой“ от ул. „Богомил“ до ул. „Тодор Влайков“			Асфалтобе 2047,14м <sup>2</sup>		40881,39
	л/ текущ ремонт на ул.“В.Левски“/западно платно/ в участъка от 50 м. преди кръстовището с ул. „Георги Бенев“			Асфалтобе 152,00м <sup>2</sup>		3035,44
			ОБЩО:	24136,73 м <sup>2</sup>		482001,38
	Обект: Реконструкция на ул. „Даме Груев“ в участъка от транспортен възел					

Обект: „Ремонт на републиканска пътна мрежа в границите на гр. Пловдив до бул. „Македония“-гр. Пловдив /за I-ви етап/	СМР	"Парсек ЕООД	Груп"		Pd_t_08	
---	-----	--------------	-------	--	---------	--

	улицы			Плътен Асфалтоб 2469,33м <sup>2</sup>		55732,78
3.	тротоари			За велоален- асфалтобе тон		0
				Улица- настилка от паяжж... м <sup>2</sup>		0
				От плочки 20/30/8см- 966,60м <sup>2</sup>		4647,74
				От асфалтоб ..... м <sup>2</sup>		0
4.	Обект „Подлез“ м/у ул. „Царевец“ и ул. „Модър“ и комуникационно решение за ул. „Царевец“ и ул. „Модър“ в участъка от бул. „Коматевско шосе“ до бул. „Хаджи Димитър“	СМР	„Драгиев и КО“ООД	Тротоар- плочки 30/30/6см- 689.83 м <sup>2</sup>		29485,78

#### ДАННИ ОТ ДАННИ ОТ АДМИНИСТРАЦИЯТА НА РАЙОН „ТРАКИЯ“

- Преасфалтиране – 2938 кв. м. – 198 588,98 лв.
  - Запълване на дупки с асфалтова смес по улична платна 168 кв. м. – 5227,00 лв.
  - Изграждане на бетонови тротоари – 346 кв. м. и с пътни ивици 210 кв. м. на стойност 30 773,00 лв. с ДДС
  - Изграждане на бетонови тротоари – 1435 кв. м - 117 500,00 лв. с ДДС
  - Преасфалтиране и скосяване на тротоари по кръгови кръстовища на бул. „Освобождение“ – 2676 кв. м. на стойност 126 041,45 лв. с ДДС.
- Финансирането е с бюджетни средства на районната администрация.

#### ДАННИ ОТ АДМИНИСТРАЦИЯТА НА РАЙОН „ИЗТОЧЕН“:

№	Видове СМР	Ед. мярка	к-во	ст-ст
1	Ремонт на асфалтова настилка	м <sup>2</sup>		
	- паркинг ул. „Преспа“		4 197,80	402 679,80 лв
	- паркоместа на ул. „Лотос“, ул. „Ракита“ и ул. „Лале“		1962,10	102 029,20 лв
	- ул. „Босилек“		5 602,10	291 309,20 лв
	Всичко асфалтова настилка с вкл. ДДС		11 762,00	796 018,20 лв
2	Ремонтни дейности на тротоарни настилки	м <sup>2</sup>		

- тротоарна настилка в парк "Каменица"-III етап		50,10	3 607,20 лв.
- тротоарна настилка на ул. „Ралица“		29,20	2 176,69 лв.
- тротоарна настилка ул. "Зефир"		14,40	1 430,22 лв.
Всичко тротоарна настилка с вкл. ДДС:		93,70	

<b>3</b>	<b>Паважни настилки</b>	<b>м²</b>		
	- парк "Каменица"-III		4,70	124,30 лв.
	Всичко паважна настилка с вкл. ДДС		4,70	124,30 лв.
	Всичко без ДДС		11 860,40	803 356,61 лв.
	Всичко с ДДС:		11 860,40	964 102,92 лв.

#### ДАННИ ОТ АДМИНИСТРАЦИЯТА НА РАЙОН „СЕВЕРЕН“

- Изграждане на паркинги за автомобили – 8560 кв. м.
- Полагане на тротоарни плочи /настилки/ – 550 кв. м.

Адреси на изградените паркинги: ул. "Благовест" №1-3; ул. "Хан Телериг" №1-3-5; ул. "Победа" №44-52, бул. "България" №198; бул. "България" №158; ул. "Галилей".

Изразходвани средства – 379 700 лв. /финансиране – бюджетни средства на Община Пловдив/

#### ДАННИ ОТ АДМИНИСТРАЦИЯТА НА РАЙОН „ЦЕНТРАЛЕН“

- Ремонт на компрометирана тротоарна настилка – 141,86 кв. м. – 3516,31 лв.
  - Ремонт паважна настилка – 767,93 кв. м. – 39 358,04 лв.
  - Ремонт на тротоарна настилка – 3678,18 кв. м. – 446 457,22 лв.
  - Изкърпване на компрометирана асфалтова настилка – 814,50 кв. м. – 30 529,45 лв.
  - Изкърпване на компрометирана тротоарна настилка – 906,99 кв. м. – 50 009,04 лв.
  - Асфалтиране – 4134,00 кв. м. – 375 457,79 лв.
  - Преасфалтиране – 2737,80 кв. м. – 151 422,39 лв.
  - Полагане на пътни ивици – 33,70 кв. м. – 1242,94 лв.
  - Изкърпване на компрометирана тротоарна настилка – 141,86 кв. м. – 3516,31 лв.
  - Ремонт на ул. "Тракийски юнак" - ремонт на тротоарна настилка – 325,89 кв. м. и ремонт на паважна настилка – 44,02 кв. м.
- Обща сума : 68 543,43 лв.
- Ремонт на ул. "Май" – ремонт тротоарна настилка -144,54 кв. м. и ремонт на паважна настилка – 464,92 кв. м.
- Обща сума : 99 357,46 лв.
- изкърпване на компрометирана асфалтова настилка /пач матик/ -125,46 кв. м. – 7336,61 лв.

- изкърпване на компрометирана плътна асфалтобетонова настилка /плътна асфалтобетонова смес с дебелина 6 см./ - 373,67 кв. м. – 19 414,93 лв.
- тротоарна настилка от бетон – 456,00 кв. м. – 92 195,15 лв.
- ремонт на тротоарна настилка – площадка от бетон-бул. “Княгиня Мария Луиза” №32-68,82 кв. м.- 9911,10 лв.
- асфалтиране ул. “Капитан Райчо Николов” №67-№71 – 3915,00 кв. м. – 416 927,78 лв.
- ремонт тротоарна настилка -153,66 кв. м.
- ремонт паважна настилка – 244,03 кв. м.
- Обща сума: 80 229,27 лв.**
- ремонт тротоарна настилка около ул. “Капитан Райчо Николов” №67 - №71 – 244,68 кв. м. към паваж /паркоместа/ - 154,01 кв. м. – 73 550,95 лв.
- ремонт тротоарна настилка ул. “Иларион Макариополски” – 206,37 кв. м., 146,61 кв. м. паваж паркоместа – 103 047,74 лв.
- бетонови площадки – бетонова основа – 82,55 кв. м. – 25 889,65 лв.
- детска площадка – бетонова основа – 54,00 кв. м. – 7043,08 лв.
- детска площадка - бетонова основа – 110,10 кв. м. – 18 846,57 лв.
- Ул. „Д-р Георги Вълкович“ – ул. “Станислав Доспевски”
- Тротоарна настилка – 248,76 кв. м.
- Към паважна настилка – 291,60 кв. м.
- Към паваж на тротоар – 36,50 кв. м.
- Обща сума: 147 135,26 лв.**
- Финансиране – Район „Централен“ – Община Пловдив.**

#### **ДАННИ ОТ АДМИНИСТРАЦИЯТА НА РАЙОН „ЗАПАДЕН“**

- Ремонтирани пътни участъци – 3135 кв. м.
- Ремонт паважни настилки /пренареждане/ - 85 кв. м.
- Изградени нови паркоместа от асфалтобетонова настилка – няма.
- Ремонт на тротоарни настилки – 551 кв. м.
- Изградени нови пешеходни зони от пътни от асфалтобетон – 3848 кв. м.
- Изградени нови тротоарни настилки – 145 кв. м.

#### **ДАННИ ОТ АДМИНИСТРАЦИЯТА НА РАЙОН „ЮЖЕН“**

- Изкърпване на асфалтови настилки на територията на район „Южен” – 3148,50 кв. м.
- Изпълнена паважна настилка -998,63 кв. м., направа на тротоар с нови плочи – 739, 95 кв. м. , настилка от нови вибропресовани плочи – 278, 00 м2, настилка с бетонови ивици – 523,68 кв. м.
- Изпълнени паркинги – няма
- Изградени джобове – няма
- Изградени тротоари – няма
- Полагане на настилка от фрезован асфалт- няма
- Полагане на настилка от трошен камък – няма
- Монтиране на антипаркинг колчета и скоби – 411 бр.
- Изграждане на нови дъждоприемни шахти- няма

Пояснение за формирането на финансовия ресурс разходван за изпълнението на мярката-по цени на изпълнителя:

- 311 473,88 лв. без ДДС
- 66 664, 68 лв. без ДДС
- 61 054, 23 лв. без ДДС
- 8 353, 79 лв. без ДДС
- 31 860, 30 лв. без ДДС
- няма
- няма
- няма
- няма
- няма
- 70 784, 04 лв. без ДДС
- няма

**РД Р 09 ПОДДЪРЖАНЕ НА СТРОГИ КРИТЕРИИ ЗА ЕВРОСТАНДАРТ НА ДВИГАТЕЛЯ ЗА ФИРМИТЕ ПРЕВОЗВАЧИ, ОБСЛУЖВАЩИ ОБЩЕСТВЕНИЯ ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ И ФИРМИТЕ ИЗВЪРШВАЩИ КОМУНАЛНИ ДЕЙНОСТИ. СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023**

**ДАННИ ОТ ОП ОКГ ОБЩИНА ПЛОВДИВ**

**Обществен транспорт за превоз на пътници ОТПП**

Въведени са в движение градски автобуси с екологична категория на двигателя над евро стандарт „EURO 5“. Фирмите превозвачи периодично извършват обновяване на автобусите по линиите от Общинската транспортна схема с нови, с по - висока екологична категория на двигателите на автобусите.

Екологосъобразност/брой/				Пътниковместимост/брой/			според гориво/брой/		
ЕВРО 6	EEV	Евро 5	всичко	От 50 до 75 места	над 75 места	Всичко	дизел	газ	всичко
150	52	84	286	193	93	286	254	32	286

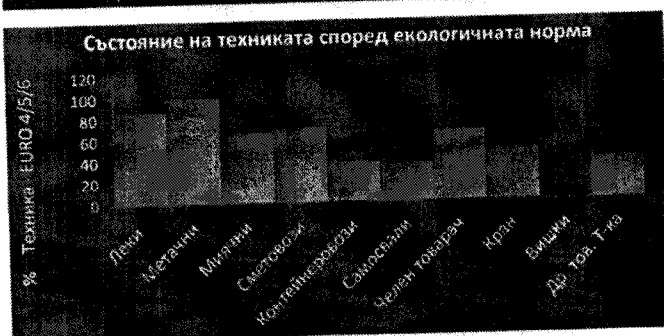
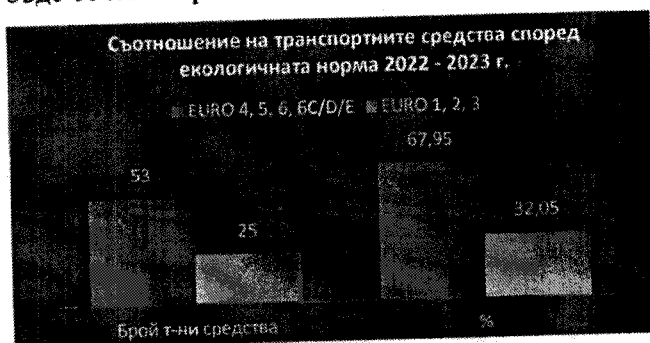
Извършен е периодичен контрол за изключване двигателите на автобусите на последните спирки, съгласно чл.22 ал.8 от Наредба №2 на Община Пловдив за организацията и безопасността на движението и дисциплината на водачите на МПС и пешеходците на територията на Община Пловдив.

Обслужването на линиите от Общинската транспортна схема се извършва с автобуси, които отговарят на изискванията за техническа изправност, посочени в чл.147, ал.1 от Закона за движение по пътищата

**ДАННИ ОТ ОП ЧИСТОТА ОБЩИНА ПЛОВДИВ**

След доставянето на 3 бр. автомобили през 2022 г., 1 бр. челен товарач в края на 2021 г. и включването им в дейността, транспортните средства с екологична норма EURO 4, 5, 6, 6C и 6D съставляват общо 63.77% от автопарка на ОП ЧИСТОТА.

В края на 2022 г. по проект на Община Пловдив са предоставени за ползване 9 бр. автомобили с екологична норма EURO 6E, с което процента на обновяване на автопарка към момента достига 67.95%. Тази промяна от своя страна ще доведе до намаляване емисионното замърсяване от специализираната техника, като резултата ще бъде отчетен през 2023 г.



Допълнително е извършено разглеждане на състоянието на техниката според екологичната норма по вид. Най-висок е процента на екологична норма EURO 4, 5 и 6 за техниката интензивно участваща в производствения процес: метачна, миячна, сметосъбираща и лекотоварна техника.

- През 2022 г. са доставени 3 броя автомобили на обща стойност 117 800 лв. с ДДС:

- 108 000 лв. с ДДС по чл. 50 от Закон за държавния бюджет на република България - 2021 г., под формата на субсидии за зимно поддържане и придобиване на ДМА по снеготочистване на общински пътища, включени в бюджетите на общините;
- 9 800 лв. с ДДС, капиталови разходи по преходен остатък за почистване - 2021 г.

В края на 2022 г. от Община Пловдив са предоставени 9 бр. автомобили на стойност 2 135 100 лв. с ДДС, финансирани чрез дългосрочен финансов дълг на Община Пловдив, с което процента на обновяване на автопарка към момента достига 67.95%.



През 2023 г. по регулаторна мярка Pd\_r\_09 предстои доставка на 1 бр. бордови самосвал и 2 бр. лекотоварна техника.

Изпълнението на регулаторна мярка Pd\_r\_09 се финансира от натрупаните отчисления по чл. 64, ал. 1 от ЗУО или други общински средства, след представяне на обосновка за необходимостта от техника и получено одобрение от Общински съвет.

**PD Т 10 КОНТРОЛ НА ВЪРХУ ЕМИСИИТЕ ОТ ПРОМИШЛЕНИТЕ ИНСТАЛАЦИИ. СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023. ИНФОРМАЦИЯТА СЕ СЪДЪРЖА В РИОСВ-ПЛОВДИВ**

**PD Т 11 ПОДДЪРЖАНЕ ОГРАНИЧАВАНЕ НА ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ИНЕРТНИ МАТЕРИАЛИ И ЗАМЯНАТА ИМ С ХИМИЧЕСКИ ЗАМЕСТИТЕЛИ ПРИ ЗИМНОТО ПОДДЪРЖАНЕ НА УЛИЧНАТА МРЕЖА. СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023.**

Използвани материали през зимен период за поддържане на уличната мрежа по количество и вид са:

**химически заместители**

- NaCl – 1 237.730 т;
- CaCl<sub>2</sub> – 2.700 т;

**инертен материал**

- SiO<sub>2</sub> – 6.850 т



През зимен сезон на 2022 г. третирането е извършено с 99.5% химически заместители и 0.5% инертни материали. Инертните материали, участващи в смес с химически вещества, се поставят в полиетиленови чували в участъци с голям човекопоток и използват при необходимост.

Уличната мрежа през 2022 г. е поддържана изцяло с химически заместители – 100% NaCl и CaCl<sub>2</sub>.

- Средствата използваните на материалите за зимно поддържане на уличната мрежа са на стойност:

- общо количество материали – 187 547.88 лв. с ДДС;
- химически заместители – 187 473.90 лв. с ДДС;
- инертни материали – 73.98 лв. с ДДС.

Материалите за зимно поддържане на уличната мрежа по изпълнение на техническа мярка Pd\_t\_11 се закупуват чрез Община Пловдив.

**PD Т 12 ЗАТРЕВЯВАНЕ НА КОМПРОМЕТИРАНИ ЗЕЛЕНИ ПЛОЩИ ПРЕД-  
НАЗНАЧЕНИ ЗА ОЗЕЛЕНЯВАНЕ И ОСИГУРЯВАНЕ НА ПОДДРЪЖКАТА ИМ.  
СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023**

**ДАННИ НА ОП „ГРАДИНИ И ПАРКОВЕ“ ОБЩИНА ПЛОВДИВ**

- Затревяване и презатревяване на компрометиращи площи по райони за календарната 2022 г.

райони	Мярка	Ед. цена	Стойност
р-н Централен	19,50дка	1057,55лв	20622лв
р-н Източен	5,85 дка	1057,55лв	6186,66лв.
р-н Южен	2,50	1057,55лв	2643,10
р-н Западен	1,60 дка	1057,55	1692,08
р-н Северен	0,20	1057,55	211,51
Р-н Тракия	1,60	1057,55	1692,08
<b>ОБЩО:</b>	<b>31,25дка</b>	<b>1057,55</b>	<b>33048,43лв</b>

Цената на дек.1010,52 лв. е осреднена във връзка с начина на обработка на почвата и спрямо необходимостта от това, часова ставка на база заплатата в ОП “Градини и паркове“ и за закупуване на тревна смес.

- Извършено е засаждане с нова декоративна растителност по райони както следва:

райони	храсти /бр/	дървета /бр/	цветя /бр/
р-н Централен	6800	403	440930
р-н Източен	1041	175	52640
р-н Южен	281	174	97580
р-н Западен	2532	106	145880
р-н Северен	1116	139	148190
Р-н Тракия	607	400	83370
<b>ОБЩО:</b>	<b>12377</b>	<b>1397</b>	<b>968590</b>

Залесителната акция е акцентирана по оживени булеварди , междублокови пространства, градини и паркове. Посадъчния материал за залесителната акция е от собствено производство, средствата изразходвани за засаждане на дърветата, храстите и цветята е 678 065 лв.

**РАЙОН „СЕВЕРЕН“**

– няма такива

**РАЙОН „ЮЖЕН“**

- 3 дка затревяване
- 721 бр. храсти
- 260 бр. рози
- 25 бр. иглолистни. дървета
- 21 бр. широколистни дървета
- 40 780 бр. зимни цветя
- 43 665 бр. летни цветя

**РАЙОН „ТРАКИЯ“** – няма такива

**РАЙОН „ЗАПАДЕН“** – в района са затревени 1900 кв. м. компрометиранни зелени площи на стойност 1200 лв.

**РАЙОН „ЦЕНТРАЛЕН“**

- Затревяване и презатревяване – 19,70 дка
- Иглолистни и широколистни дървесни видове – 157 бр.;
- Храсти – 4583 бр.
- Зацветяване – 408 331 бр.

**РАЙОН „ИЗТОЧЕН“**

- Презатревяване на компрометиранни участъци – изградена автоматизирана поливна система в парк „Каменица“
- Иглолистни и широколистни видове – 160 бр.
- Храсти – 2 556 бр.

**РД Т 15 КОНТРОЛ ЗА НЕДОПУСКАНЕ НА ИЗГАРЯНЕТО НА ОТПАДЪЦИ**  
**РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023**

**ДАННИ НА ПЛОВДИВСКИ ОБЩНСКИ ИНСПЕКТОРАТ**

За календарната 2022 г. инспекторите на ПОИ са извършили 214 броя проверки и съставени 4 бр. АУАН за горене на отпадъци на открито.

За изпълнение на мерките по програмата, инспекторите на Пловдивски общински инспекторат упражняват контрол съобразно своите правомощия върху физически и юридически лица, извършващи дейности, имащи отношение към качеството на атмосферния въздух на територията на гр. Пловдив.

Освен по конкретни сигнали и жалби, регулярно се проверяват обекти при извършване на СМР и/или премахване на строежи, както се осъществява контрол за регламентирано третиране на строителни отпадъци на мястото на образуване – ПУСО/План за управление на строителните отпадъци/; за замърсяване на уличните платна и на пространствата извън обектовото изграждане; за опазване чистотата на въздуха, чрез оросяване, овлажняване или използване на съоръжения със смукателни системи; за превозването на строителни материали, отпадъци или насипни товари с

превозни средства, покрити с платнища или добре уплътнени каросерии; за предвидени в проекта-част ПБЗ места и техника за измиване и почистване на излизащите от обектите МПС.

За опазване на околната среда и чистотата на атмосферния въздух на територията на Община Пловдив, всички проверки на строителни фирми и физически лица, извършващи строително-монтажни дейности са извършени съгласно необходимия регламент, писмо изх.№ 21Р-64/19.07.2021 г. на заместник-кмет „ЕО“ Община Пловдив и Заповед №ОА-1854/09.07.2021 г. на Кмета на Община Пловдив.

В допълнение се извършват проверки съгласно разпоредбите на „Закон за управление на отпадъците“ за нерегламентирано третиране и изгаряне на отпадъците в кв. „Столипиново“, района около ул. „Напредък“, ул. „Еледжик“, зад „УМБАЛ“ Пловдив, зад Пътна полиция, до Компостиращата инсталация в район „Северен“ и коритото на р. Марица, където най-често са констатирани нарушенията за горене на гуми, електрически кабели, полиетиленови, пластмасови, текстилни изделия и други.

При изпълнение на задълженията си инспекторите от ПОИ осъществяват превантивен, текущ и последващ контрол по спазване разпоредбите на съществуващата нормативна база, съставят Констативни протоколи /КП/, актове за установяване на извършено административно нарушение/АУАН/, дават писмени предписания и следят за изпълнението им.

За изпълнение на мерките по програмата няма конкретно определен бюджет и средства, които да са специално предназначени за тази цел. Изразходваният ресурс е общ за всички дейности на Пловдивски общински инспекторат, които включват контрол върху изпълнението и спазването на разпоредбите на осемнадесет нормативни акта – единадесет Наредби на Общински съвет – Пловдив и седем закона. Финансовият ресурс за контрол се изпълнява с бюджетни средства на Община Пловдив.

#### **ДАННИ НА ОПЕРАТИВНИЯ ЦЕНТЪР НА РДПБЗН ПЛОВДИВ**

За изминалата 2022 г. на територията на Община Пловдив са регистрирани общо 38 бр. пожара на контейнери за отпадъци и 9 пожара на сметища.

За същия отчетен период през 2021 г. са регистрирани общо 30 пожара /21 на контейнери и 9 на сметища/.

В края на 2022 г. е видно от статистиката, че няма съществена промяна в броя на регистрираните пожари, напротив тези на контейнери за отпадъци дори са повече от 2021 г. Броят на регистрираните пожари на сметища на този етап е без промяна от 2021 г.

Основен проблем се оказват пожарите, които са регистрирани в района на „Шекер махала“ на ул. „Напредък“, там са потушени общо 7 от всички 9 бр. пожари за годината.

За изготвяне на отчета са използвани данни от програмата за регистриране на пожари в оперативния център на РДПБЗН за периода 01.01.2022 г.-21.11.2022 г.

Структурно звено	Количествена информация спрямо индикатора, (регистрирани пожари)	Описание на дейностите свързани с прилагане на мярката	Причини за неизпълнение
------------------	--	--	-------------------------

РДПБЗН Пловдив	1. Общо контейнери – 38 бр.	Общ брой пожари на сметища и контейнери за смет на територията на община Пловдив.	нерегламентирани сметища, неустановен извършител
	2. Пожари сметища – 9 бр.		

**РД Т 16 КОНТРОЛ НА СТРОИТЕЛНИТЕ ДЕЙНОСТИ И ЕМИСИИ ОТ СТРОИТЕЛНИ ПЛОЩАДКИ, С ИНДИКАТОР БРОЙ ИЗВЪРШЕНИ ПРОВЕРКИ**

**ДАННИ ОТ ПЛОВДИВСКИ ОБЩИНСКИ ИНСПЕКТОРАТ**

- Контрол на строителните дейности и емисии от строителни площадки:
- За календарната 2022 г. са извършени 629 броя проверки, включително и последващи за контрол на дадени предписания. Съставени 3 бр. АУАН за замърсяване на общински терен, вследствие на строителни дейности.

**РД Т 17 КОНТРОЛ НА ПАРКИРАНЕТО В ЗЕЛЕНИТЕ ПЛОЩИ В МЕЖДУБЛОКОВИТЕ ПРОСТРАНСТВА В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023 Г.**

**ДАННИ ОТ ОТДЕЛ АДМИНИСТРАТИВНО-НАКАЗАТЕЛНА ДЕЙНОСТ**

Контрол на паркирането в зелени площи в междублокови пространства се осъществява от :

- Сектор Общинска полиция;
- ОП „Общинска охрана“;
- Всички РУ на ОД на МВР Пловдив;
- Сектор ПП КАТ
- Сектор специализирани полицейски сили;

Спрямо посочения индикатор от сектор ОП „Общинска охрана“ са наложили 969 бр. глоби с фиш на МПС за паркиране в зелени площи, 96 бр. глоби с фиш на МПС за паркиране в паркове и 123 за паркиране около съдове за смет, по начин, възпрепятстващ сметосъбирането. Съставени 3 бр. АУАН за паркиране в зелени площи и 2 бр. АУАН за паркиране около съдове за смет;

- Сектор „Общинска полиция-Пловдив“ - 296 бр. „Глоби с фиш“
- Сектор ПП КАТ – 377 бр.

**РД I 18 ПОДДЪРЖАНЕ НА АКТУАЛНА ИНФОРМАЦИЯ ЗА КАВ НА ИНТЕРНЕТ-СТРАНИЦАТА НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ И РИОСВ- ПЛОВДИВ. СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023**

Дирекция ЕУО, Община Пловдив предоставя информация за състоянието на КАВ; Ежедневно се информира населението за състоянието на атмосферния въздух, чрез изградена междуведомствена Система за мониторинг на атмосферния въздух на територията на община Пловдив. В изпълнение на чл. 20, ал. 1 от Закона за чистота на атмосферния въздух качеството на атмосферния въздух се следи чрез националната система за наблюдение, контрол и информация върху състоянието на околната среда на Министерството на околната среда и водите. Информационно осигуряване на органите на изпълнителната власт е една от основните задачи на Националната система за мониторинг на околната среда /НСМОС/ определени в чл. 145 от ЗООС. В изпълнение на чл. 15, ал.1, т.1 от ЗООС кмета на общината информира населението за състоянието на околната среда. Съгласно чл. 43, ал. 1, т.1 от Наредба №12 за норми за серен диоксид, азотен диоксид, фини прахови частици, олово, бензен, въглероден оксид и озон в атмосферния въздух информирането на обществеността става чрез предоставяне на информация за нивата на показателите, определящи качеството на атмосферния въздух съгласно т. III от Приложение 16 от същата наредба. В тази връзка е изграден WEB базиран информационен портал за мониторинг на околна среда, в частност по компонент въздух. Приложението е изградено въз основа на измервателни резултати по

показатели във въздуха от пунктовете за непрекъснат мониторинг за качеството на атмосферния въздух на територията на общината. Същото е публично достъпно и предоставя неограничен достъп информация в реално време на всеки час. Информационния портал за качество на атмосферния въздух е достъпен официалната страница на община Пловдив в раздел Околна среда/Мониторинг на околната среда, както и специално създадената страница за екомониторинг, а именно: [http://ecomonitoring.plovdiv.bg/plovdiv/air\\_params.jsp](http://ecomonitoring.plovdiv.bg/plovdiv/air_params.jsp). Освен това на официалната интернет страница на община Пловдив в раздел Околна среда има препоръки за гражданите с цел информиране, а именно **„КАК ДА ДЕЙСТВАТ ПРИ: ВИСОКИ ТЕМПЕРАТУРИ/ПРЕВИШЕНИЕ НА АЛАРМЕНИ ПРАГОВЕ/СТРОИТЕЛНО РЕМОНТНИ ДЕЙНОСТИ.**

Съгласно чл. 4, ал. 1 Алармените прагове са определени в Приложение № 2 на Наредба № 12 от 15 юли 2010 г. за норми за серен диоксид, азотен диоксид, фини прахови частици, олово, бензен, въглероден оксид и озон в атмосферния въздух, като в ал. 2 е установено че *„При превишаване на алармените прагове по ал. 1 в даден район компетентните органи съгласно чл. 19 ЗЧЗВ предприемат необходимите мерки за своевременно предоставяне на засегнатото население на съответната информация съгласно Раздел IV на Приложение № 16“* на същата Наредба.

При уведомяване на населението при превишаване на алармени прагове мерките, които следва да се предприемат са утвърдени от Министерството на околната среда и водите чрез „Инструкция за информиране на населението при превишаване на установените алармени прагове и показатели“. В тези случаи РИОСВ - Пловдив изпраща на съответните ведомства, организации в т. ч. и община Пловдив, както и средства за масово осведомяване, утвърдена чрез Инструкцията информация. Същите се съдържат на официалната страница на община Пловдив.

На страницата на **Община Пловдив**, съдържаща данни за еко мониторинг на територията на общината и в частност на Въздух/ Качество на атмосферен въздух има информация, която в зависимост от степента на замърсяване **ИНФОРМИРА, СЪВЕТВА ИЛИ АЛАРМИРА** населението на територията на община Пловдив. В отговор на постъпило писмо от членове на общински съвет Пловдив и след създадена организация от съответните структури към администрацията на община Пловдив на 29.12.2020 г. на официалната интернет страница на община Пловдив е осигурен обществен достъп на данни от измервания в реално време за КАВ, предоставени безвъзмездно от гражданска инициатива – Airbg.info.

Предвид важността на темата и проявената гражданска инициативност, както и в подкрепа на диалогичността и открития обществен интерес, относно прозрачност, взаимност и споделеност на действия, свързани с качество на атмосферния въздух на територията на града, на страницата на община Пловдив в раздел „Околна среда“ „Екобюлетин“, се създаде ново под меню „Гражданска инициатива“, което съдържа данни за КАВ от Airbg.info.

На сайта за мониторинг на околната среда, а именно [http://www.plovdiv.bg/item/ecology/eco\\_bulletin/](http://www.plovdiv.bg/item/ecology/eco_bulletin/) информацията от гражданската платформа се предостави чрез препратка към сайта на Airbg.info, с ново създадено меню „Данни за състояние на въздуха от гражданска инициатива“, публикувано на главното меню между „Полезни връзки“ и „За най-малките...“

Структурите на Община Пловдив работят активно в посока увеличаване броя на домакинствата, които използват природен газ за отопление, топла вода и готвене. Дава се възможност на обществеността да вземе пряко участие в развитието на устойчиви политики по околна среда на територията на Община Пловдив, като се включи с иновативна идея.

**РД 19 РЕАЛИЗАЦИЯТА НА МЕРКИ ЗА ЕНЕРГИЙНА ЕФЕКТИВНОСТ В ЖИЛИЩНИТЕ СГРАДИ В СЪОТВЕТСТВИЕ С НАЦИОНАЛНА ПРОГРАМА ЗА ЕНЕРГИЙНА ЕФЕКТИВНОСТ. СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023**

**РД Т 20 СПАЗВАНЕ НА ЗАДЪЛЖИТЕЛНИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА ЕНЕРГИЙНА ЕФЕКТИВНОСТ ПРИ ВЪВЕЖДАНЕ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА НОВИ СГРАДИ. СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023**

Мерките за енергийна ефективност в сградите са най-рентабилните от всички възможни мерки, тези които използват по-ефективно енергията, носят най-добрите „стойности“. В една сграда, която не е достатъчно добре изолирана, топлината се губи през покрива и фасадата, което води до по-големи нужди за отопление през зимата и охлаждане през лятото.

Въвеждане на новите сгради и преустройства в експлоатация. Съгласно изискваният на Закона за устройство на територията /ЗУТ/ са въведени в експлоатация в Район „Централен“ 35 бр. нови сгради и 41 бр. с промяна предназначението /преустройство/ на съществуващи обекти. Въведени в експлоатация с част преустройство за 2022 г. -31 бр.; в Район „Южен“ – 98 бр. сгради; в Район „Северен“ – няма; в Район „Тракия“ – 6 бр.; в Район „Западен“ – общо 102 бр., от които нови жилищни сгради и преустройства – 67 бр., друг вид сгради и преустройства – 14 бр.; външно ел. захранване – 21 бр.; енергийна ефективност – 0; други – 9 бр.; в Район „Източен“ – 6 бр. въведени в експлоатация – 6 бр. нови сгради, 3 бр. преустройства и промяна предназначението. Данните от Дирекция „УТ“ при Община Пловдив ще бъдат включени в годишния отчет, съгласно закона за чистотата на атмосферния въздух /края на м. март 2023 г./

**ДАННИ НА РДНСК- ПЛОВДИВ**

Съгласно изискванията на Наредба №2 от 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Р. България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти, част от изискващата се документация за разрешение за ползването на строежи е и сертификат за проектни енергийни характеристики, липсата на който би бил пречка за въвеждане на строежите в експлоатация.

Предвид гореописаното, разпоредбите на Закона за устройства на територията и актовете по неговото прилагане при въвеждане на нови сгради и преустройства в експлоатацията на територията на гр. Пловдив, съгласно правомощията и органите на РДНСК- Пловдив. Към настоящия момент /м. ноември/ е предоставена справка за въведените в експлоатация сгради на територията на Община Пловдив от РДНСК за календарната 2022 г., а именно 16 бр., списъкът за които е наличен в Дирекция ЕУО.

За територията на Район „Северен“ – 3 броя сгради  
За територията на Район „Южен“ – 9 броя сгради  
За територията на Район „Тракия“ – 1 бр. сграда  
За територията на Район „Централен“ – 1 бр. сграда  
За територията на Район „Източен“ – 1 бр. сграда  
За територията на Район „Западен“ – 1 бр. сграда

**РД Т 21 ИЗГРАЖДАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ВЕЛОАЛЕИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ГР. ПЛОВДИВ. СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023**

В дирекция ЕУО не е постъпила информация за новоизградени велоалеи за 2022 г. Стойността на средствата за поддържане на велоалейната мрежа са включени в планираните средства към основна дейност „Поддържане на чистотата“ в план сметката на предприятието.

Изградената велоалейна мрежа на територията на гр. Пловдив се поддържа по механизирани начин, включващ дейностите „машинно метене“ и „машинно миене“. Общата дължина на велоалеите, според GPS системата за измерване и мониторинг на предприятието, поддържана по механизирани начин е **54 764 m.**

**\*Забележка:** В предприятието не е постъпила информация за разширяване на велоалейната мрежа след 2018 г. /официално изискана на програмен съвет за КАВ/.

Стойността на средствата за поддържане на велоалейната мрежа са включени в изразходени средства към основна дейност по план сметката на ОП „Чистота“.

**РД I 22 НАСЪРЧАВАНЕ НА ИЗПОЛЗВАНЕТО НА АВТОМОБИЛИ С НИСКИ И НУЛЕВИ ЕМИСИИ, ЧРЕЗ ПРОВЕЖДАНЕ НА ПЕРИОДИЧНИ ИНФОРМАЦИОННИ КАМПАНИИ. СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023**

**ДАННИ НА ДИРЕКЦИЯ „МЕСТНИ ДАЊЦИ И ТАКСИ“**

1. Информация на броя на активните към 31.11.2022 г. партии на превозни средства по категории:
- 1.1. Информация за броя на активните към 30.11.2022 г. партии на леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 тона:

АКТИВНИ ПАРТИДИ НА ЛЕКИ И ТОВАРНИ ДО 3,5 Т. АВТОМОБИЛИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ КЪМ 30.11.2022 Г.	
ВИД ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО	БРОЙ
ЛЕК АВТОМОБИЛ	155 796
ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3,5Т	20 661
ОБЩО:	176 457

- 1.2. Информация за броя на активните към 30.11.2022 г. партии по пътни превозни средства, с изключение на леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 тона:

АКТИВНИ ПАРТИДИ НА ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА, С ИЗКЛЮЧЕНИЕ НА ЛЕКИ И ТОВАРНИ ДО 3,5 Т. АВТОМОБИЛИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ ОТ КЪМ 31.12.2021	
ВИД ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО	БРОЙ
АВТОБУС	1 239
АВТОКРАН/РЕМАРКЕ – НАД 40 Т	4
ВЛЕКАЧ-ОБИКНОВЕН	2
ВЛЕКАЧ-СЕДЛОВИ	1 585
ДРУГИ САМ.МАШИНИ С РЕГИСТР.	47
ЕЛЕКТРОКАР/МОТОКАР	2
КЪМПИНГ РЕМАРКЕ ЗА ЛЕК АВТОМОБИЛ	248
МОТОПЕД ДО 50 КУБ.	2 009
МОТОЦИКЛЕТ	4 608



ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО ПО ЧЛ.55,АЛ.8 ОТ ЗМДТ	2 141
РЕМАРКЕ/ПОЛУРЕМАРКЕ	3 092
ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ	2 801
ТОВАРНО РЕМАРКЕ ЗА ЛЕК АВТОМОБИЛ	5 868
ТРАКТОР С РЕГИСТР.ПРЕД КАТ	221
ТРИКОЛЕСНО ПС	17
ЧЕТИРИКОЛЕСНО ПС	87
ОБЩО:	23 971

**2. Информация за броя на регистрираните /декларирани на територията на Община Пловдив 01.01.2022 г. до 30.11.2022 г. превозни средства по категории:**

**2.1.Информация за броя на регистрираните/декларирани на територията на Община Пловдив от 01.01.2022 г. до 30.11.2022 г. леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 тона**

<b>РЕГИСТРИРАНИ/ДЕКЛАРИРАНИ ЛЕКИ И ТОВАРНИ АВТОМОБИЛИ ДО 3,5 Т. НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ ОТ 01.01.2022 Г ДО 30.11. 2022 Г.</b>	
<b>ВИД ПРЕВОЗНО СРЕДСТВА</b>	<b>БРОЙ</b>
ЛЕК АВТОМОБИЛ	20 378
ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3,5Т	2 475
<b>ОБЩО:</b>	<b>22 853</b>

**2.2.Информация за броя на регистрираните/декларирани на територията на Община Пловдив от 01.01.2022 г до 30.11.2022 г. пътни превозни средства с изключение на леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 тона:**

<b>РЕГИСТРИРАНИ/ДЕКЛАРИРАНИ ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА, С ИЗКЛЮЧЕНИЕ НА ЛЕКИ И ТОВАРНИ ДО 3,5 Т. АВТОМОБИЛИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ ОТ 01.01.2022 Г. ДО 30.11.2022 Г.</b>	
<b>ВИД ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО</b>	<b>БРОЙ</b>
АВТОБУС	126
ВЛЕКАЧ-СЕДЛОВИ	381
КЪМПИНГ РЕМАРКЕ ЗА ЛЕК АВТОМОБИЛ	6
МОТОПЕД ДО 50 КУБ.	322
МОТОЦИКЛЕТ	1 089
ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО ПО ЧЛ.55,АЛ.8 ОТ ЗМДТ	222
РЕМАРКЕ/ПОЛУРЕМАРКЕ	459
ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ	201
ТОВАРНО РЕМАРКЕ ЗА ЛЕК АВТОМОБИЛ	516

ТРИКОЛЕСНО ПС	1
ЧЕТИРИКОЛЕСНО ПС	17
<b>ОБЩО:</b>	<b>3 340</b>

3. Информация за броя на превозните средства по категории, за които през периода от 01.01.2022 г. до 30.11.2022 г. регистрацията е прекратена и партидите са закрити:
- 3.1. Информацията за броя на леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 тона, за които през периода 01.01.2022 г. до 30.11.2022 г. регистрацията е прекратена и партидите са закрити:

<b>ЛЕКИ И ТОВАРНИ АВТОМОБИЛИ ДО 3,5 Т. АВТОМОБИЛИ С ПРЕКРАТЕНА РЕГИСТРАЦИЯ/ЗАКРИТИ ПАРТИДИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ ОТ 01.01.2022 Г. ДО 30.11.2022 Г.</b>	
<b>ВИД ПРЕВОЗНО СРЕДСТВА</b>	<b>БРОЙ</b>
ЛЕК АВТОМОБИЛ	17 217
ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3,5Т	1 726
<b>ОБЩО:</b>	<b>18 943</b>

- 3.2. Информация за броя на пътни превозни средства, с изключение на леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 тона по категории, за които през периода от 01.01.2022 г. до 31.12.2022 г. регистрацията е прекратена и партидите са закрити:

<b>ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА, С ИЗКЛЮЧЕНИЕ НА ЛЕКИ И ТОВАРНИ ДО 3,5 Т. АВТОМОБИЛИ С ПРЕКРАТЕНА РЕГИСТРАЦИЯ/ЗАКРИТИ ПАРТИДИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ ОТ 01.01.2022 Г. ДО 31.12.2022 Г.</b>	
<b>ВИД ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО</b>	<b>БРОЙ</b>
АВТОБУС	57
ВЛЕКАЧ-СЕДЛОВИ	536
КЪМПИНГ РЕМАРКЕ ЗА ЛЕК АВТОМОБИЛ	14
МОТОПЕД ДО 50 КУБ.	179
МОТОЦИКЛЕТ	696
ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО ПО ЧЛ.55,АЛ.8 ОТ ЗМДТ	194
РЕМАРКЕ/ПОЛУРЕМАРКЕ	251
ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ	202
ТОВАРНО РЕМАРКЕ ЗА ЛЕК АВТОМОБИЛ	354
ТРАКТОР С РЕГИСТР.ПРЕД КАТ	5
ТРИКОЛЕСНО ПС	1
ЧЕТИРИКОЛЕСНО ПС	1
ДРУГИ САМ.МАШИНИ С РЕГИСТР.	3
<b>ОБЩО:</b>	<b>2 203</b>

4. Информация за броя на регистрираните/декларираните на територията на Община Пловдив през периода 01.01.2022 г. до 30.11.2022 г. електрически превозни средства:

РЕГИСТРИРАНИ/ДЕКЛАРИРАНИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ ОТ 01.01.2022 Г. ДО 30.11.2022 Г.	
ВИД ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО	БРОЙ
ЛЕК АВТОМОБИЛ	93
МОТОПЕД ДО 50 КУБ.	37
ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ ДО 3,5Т	1
ЧЕТИРИКОЛЕСНО ПС	2
МОТОЦИКЛЕТ	2
ОБЩО:	135

**РД Т 23 ИЗГРАЖДАНЕ НА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ЗАРЕЖДАНЕ И ПОДДРЪЖКА НА  
ЕЛЕКТРОМОБИЛИ, С ИНДИКАТОР БРОЙ ДЕЙСТВАЩИ ЗАРЯДНИ СТАНЦИИ.**

Към момента на изготвяне на отчета за календарната 2022 г. в дирекция ЕУО не е постъпила информация за изпълнението на мярка .

**РД Т 24 КОНТРОЛ ПО СПАЗВАНЕ НА ИЗИСКВАНИЯ ЗА ЗАДЪЛЖИТЕЛНО  
ПОКРИВАНЕ НА ТЕЖКОТОВАРНИТЕ КАМИОНИ ПРИ ТРАНСПОРТИРАНЕ НА  
НАСИПНИ ТОВАРИ. СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023**

**ДАННИ НА ПЛОВДИВСКИ ОБЩИНСКИ ИНСПЕКТОРАТ**

Контрол по спазване на изискванията за задължително покриване на тежкотоварни камиони при транспортиране на насипни товари:

За календарната 2022 г. са извършени 548 броя проверки, включително и последващи за контрол на дадени предписани. Съставени са 3 бр. АУАН за превозване на насипни товари с моторно превозно средство без мрежа или платно.

**ДАННИ ОБЛАСТНА ДИРЕКЦИЯ НА МВР-ПЛОВДИВ**

Контрол по спазване на изискванията на задължителното покриване на тежкотоварните камиони при транспортиране на насипни товари са извършени 255 проверки с констатирани 56 нарушения от сектор „Пътна полиция“ ; от сектор „Общинска полиция“ са наложени 83 бр. АУАН на МПС по Наредба №2.

**РД I 25 ПРОВЕЖДАНЕ НА ИНФОРМАЦИОННИ МЕРОПРИЯТИЯ ЗА РАЗЯСНЯВАНЕ  
НА НАСЕЛЕНИЕТО НА:**

- Изискванията за подобряването на енергийната ефективност в сградите и домакинствата;
- Вредните ефекти върху околната среда и човешкото здраве от използването на твърди горива;
- Съществуващи европейски и национални изисквания за качество на атмосферния въздух.

**СРОКЪТ РАЗПИСАН В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ Е 2018-2023**



В изпълнение на чл. 4, ал. 4, както и чл. 11, ал. 1 от Наредба № 6 от 7 октомври 2019 г. за изискванията и контрола върху дървесината, която се използва за битово отопление на интернет страницата на общината в раздел „Околна среда“/„Въздух“/„Устойчиви политики за управление на качеството на атмосферния въздух“/„Изисквания и контрол върху дървесината“ е публикувана информация свързана с изискванията и контрола върху дървесината използвана на територията на Община Пловдив.

На сайта за мониторинг на околната среда, а именно [http://www.plovdiv.bg/item/ecology/eco\\_bulletin/](http://www.plovdiv.bg/item/ecology/eco_bulletin/) информацията за изискванията и контрола върху дървесината е публикувана на меню „Въздух“/„Устойчиви политики за управление на качеството на атмосферния въздух“, тук: <http://ecomonitoring.plovdiv.bg/plovdiv/page.jsp?id=123>

Не на последно място и към днешна дата Община Пловдив осигурява информация за заинтересуваните граждани и е в процес на изпълнение на поставения въпрос. Експерти еколози, както от Дирекция ЕУО, така и от районните администрации, ежегодно участват в разяснителната кампания на Община Пловдив по въпроси свързани със замърсяване и подобряване на КАВ, организират се акции по събиране на излязло от употреба електрическо и електронно оборудване. Предоставя се необходимата информация на заинтересованите граждани за участие и включване в проект „Мерки за подобряване на КАВ в Община Пловдив, чрез намаляване на емисиите от ФПЧ10 от битово отопление по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020“. Еколозите от структурите на Община Пловдив предоставят на заинтересованите граждани информация, свързана с дейностите и етапите на развитие по проектната инициатива. Приемните по дни, часове и информация за телефонен контакт са обявени на официалната интернет страница на Община Пловдив и на районните администрации. Разпространяват се информационни материали за опазване на околната среда и чистотата на атмосферния въздух в детските заведения. Във всички райони се провеждат информационни кампании за състоянието на КАВ и опасността на човешкото здраве при изгаряне на твърди горива и отпадъци от домакинствата. Използват се електрически скутери от експерти от районната администрация на Район „Тракия“ при изпълнението на служебните им задължения. Прилага се и екологичен начин за извършване на пренос на материали без отделяне на вредни емисии с помощта електрически товарен автомобил – инициатива с иновативен характер. Общинската администрация се включи активно в първата кампания на общоградско почистване на целия град. Мощната акция, се съсредоточи към най-замърсените райони, тепетата, река Марица и междублоковите пространства, като продължи 6 часа и надскочи най-смелите очаквания както на пловдивчани, така и на управниците. Обединените усилия на жителите на града и управниците определено постигнаха желанния резултат, което автоматично отчита акцията по почистването като успешна. Събраният битов отпадък

след общоградското почистване е около 16-18 тона, като в рамките на кампанията бе почистен не само битов, но и растителен отпадък. Близко 3 тона бе биоразградимия отпадък /листа и клони/. През м. септември се проведе третото издание на детски образователен фестивал „С деца на тепе“ с множество инициативи с екологична насоченост и бе посетен от 3 000 деца. Събитието се връща след 3 годишна пауза и за първи път е част от Културния календар на Община Пловдив. Дирекция „ЕУО“ взе участие в кръгла маса на тема „Здравословни градове“ като механизъм за подобряване на общественото здраве, организирана от Сдружение „Въздух за здраве“ и фондация „Фридрих „Еберт“. Бяха представени ключовите планове и програми по които Община Пловдив работи за решаване на градските проблеми, свързани с качеството на въздуха. Съвместно с Purpose Climate проведохме събитието „Идеатон за въздуха“: Кварталите на бъдещето. С това събитие се обърнахме към гражданите за да чуем техния глас и идеи, що се отнася за подобряване качеството на въздуха и средата на живот в нашия град.

#### **PD R 26 РАЗРАБОТВАНЕ НА МЕТОДИКА ЗА ВЪВЕЖДАНЕ НА ЗОНИ С НИСКИ ЕМИСИИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ.**

##### **ДАННИ НА ДИРЕКЦИЯ ЕУО ОБЩИНА ПЛОВДИВ**

С Решение №432, взето с Протокол № 18 от 13.10.2022 г. Общински съвет - Пловдив, дава съгласие за приемане на „Методика за въвеждане на Зони с ниски емисии на вредни вещества / замърсители на атмосферния въздух/ на територията на Община Пловдив и възлага на Кмета на Община Пловдив да предприеме съответните действия за реализиране на действията съгласно приетата Методика.

Настоящото решение е прието на основание чл.21, ар.1, т.8, т.12 и ал.2 от Закона за местното самоуправление чл.28а; от Закона за чистотата на атмосферния въздух.

**МЯРКАТА Е В ПРОЦЕС НА ИЗПЪЛНЕНИЕ.** Предстои финансиране по ОПОС 2021-2027. В тази връзка се очакват насоки за кандидатстване от УО на ОПОС / в края на 2023 г./

#### **PD R 27 РАЗРАБОТВАНЕ НА ПРЕПОРЪЧИТЕЛЕН СПИСКЪК С ОТОПЛИТЕЛНИ УРЕДИ, ОТГОВАРЯЩИ НА ДЕЙСТВАЩИТЕ ЕС СТАНДАРТИ. В ПРОЦЕС НА ИЗПЪЛНЕНИЕ.**

Списъка с отоплителни устройства, на които следва да отговорят съоръженията за отопление, респективно за които може да се кандидатства за безплатна подмяна е публикуван на официалната страница на община Пловдив на втори въртящ се слайд „Чист въздух за Пловдив“ в меню: Документи. Списъка е съгласно утвърдените със Заповед № РД-ОП-118 от 05.12.2018г. от Ръководителя на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г. /ОПОС/ ” НАСОКИ ЗА КАНДИДАТСТВАНЕ КЪМ ПРОЦЕДУРА № BG 16M1OP002-5.003 „МЕРКИ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ КАЧЕСТВОТО НА АТМОСФЕРНИЯ ВЪЗДУХ“ по приоритетна ос 5 „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“ - [www.eufunds.bg](http://www.eufunds.bg), и по специално Приложение № 8, свързано със „Специфични технически параметри, на които следва да отговарят заменените отоплителни устройства, използващи като гориво дървесна биомаса (вкл. пелети), изкопаемо твърдо гориво, електричество или газообразно гориво, както и „ИЗИСКВАНИЯ КЪМ СТАЦИОНАРНИ ОТОПЛИТЕЛНИ УСТРОЙСТВА НА ТВЪРДО ГОРИВО“

За улеснение на собствениците на имоти на територията на Община Пловдив, които кандидатстват в проектната инициатива, свързана с подмяна на отоплението от съоръжения на дърва и въглища с екологични алтернативи на ток, пелети, газ, тец по избор на кандидатите заедно с документите за кандидатстване, на уеб страницата на Община Пловдив за **МОНИТОРИНГ НА ОКОЛНАТА СРЕДА** до края на 2022 г. ще бъде публикуван електронен калкулатор, който автоматично ще изчисли какъв е най-подходящият отоплителен уред за

нуждите на имота на кандидата, в който ще се монтира новото отоплително оборудване. Калкулаторът представлява уеб инструмент за изчисляване на най-подходящата мощност на уред за отопление – спрямо зададени технически параметри на помещенията за които се използва устройството.

**PD R 28 ВЪВЕЖДАНЕ НА ОГРАНИЧЕНИЯ ЗА ДВИЖЕНИЕТО НА ЛИЧНИ АВТОМОБИЛИ В ЦГЧ ПРИ НЕБЛАГОПРИЯТНИ МЕТЕОРОЛОГИЧНИ УСЛОВИЯ И ЗАВИШЕНА КОНЦЕНТРАЦИЯ НА ФПЧ<sub>10</sub> ИЛИ NO<sub>2</sub>.**

Във връзка с реализация на мярка „Ограничения за движението на лични автомобили в централна градска част при неблагоприятни метеорологични условия.“, община Пловдив участва в иновативен проект „Използване на сателитна информация за качеството на атмосферния въздух в градска среда в България“ (Satellite information downscaled to urban air quality in Bulgaria – SIDUAQ), изпълняван от Националният Институт по Метеорология и Хидрология и Института по Космически Изследвания и Технологии – БАН от една страна и Европейската Космическа Агенция от друга. Основен акцент на проекта е използване на спътникова информация в модели за качеството на атмосферния въздух (КАВ) и прецизиране на резултатите.

С участието на община Пловдив, като пилотна община ще се осъвремени дейността на „Местна система за управление на качеството на атмосферния въздух“, която функционира на територията на общината от 2004 г. Чрез реализацията на проекта ще се създаде версия на Местната система, която ще осигурява по-прецизни резултати и ще притежава редица допълнителни възможности в т.ч. и прогноза на КАВ при неблагоприятни метеорологични условия.

Предвид договор за периода 2021-2022 г. /Договор 21ДГ-706/20.07.2021 г / на община Пловдив с изпълнител НИМХ при БАН с предмет „Абонаментно обслужване на изградена „Местна система за наблюдение замърсяването на атмосферния въздух на територията на община Пловдив“ към момента се коментират детайли по възможностите на ползване на подобренията в т. ч и визуализации и прогнози от системата с основния изпълнител в проекта и автор, отговарящ за развитието и дейността на системата в община Пловдив от страна на НИМХ.

С конкретна задача „Недопускане на допълнително замърсяване на въздуха в дните с неблагоприятни метеорологични условия.“ през 2022г. Дирекция „ЕУО“, съвместно с представител на НИМХ при БАН разработи проект на Техническо задание за осъвременяване на Система за управление качеството на атмосферния въздух (СУКАВ), надграждайки съществуващата към момента „Местна система за наблюдение и прогнозиране /моделиране/ замърсяване на атмосферния въздух на територията на Община Пловдив“.

За реализацията на проекта на заданието не е изразходван финансов ресурс. Поради липса на финансов ресурс мярката не е реализирана до момента на 2022 г. като за 2023 г. администрацията на Община Пловдив ще направи всичко възможно да предвиди допълнителни средства за осъвременяване на системата за КАВ.

**PD R 29 ВЪВЕЖДАНЕ НА СТИМУЛИ ЗА ИЗПОЛЗВАНЕ НА ПО-МАЛКО АВТОМОБИЛЕН ТРАНСПОРТ НА МАЛКИ РАЗСТОЯНИЯ ЗА СМЕТКА НА ПРИДВИЖВАНЕ С ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ ИЛИ ВЕЛОСИПЕД. В ПРОЦЕС НА ИЗПЪЛНЕНИЕ**

Във връзка с реализацията на мярка „Въвеждане на стимули за използване на по-малко автомобилен транспорт на малки разстояния за сметка на придвижване с обществен транспорт или велосипеди.“ Община Пловдив и подписан през 2021г. меморандум с „ХОБО БЪЛГАРИЯ“ ООД за сътрудничество в изграждането на публична система за споделено използване на индивидуални електрически превозни

средства на територията на Община Пловдив. С подписания меморандум Общината следва принципите за постоянно устойчиво развитие на града за постигане на следните цели:

- ✓ развитие на системи за чиста и споделена мобилност, които са от ключово значение на територията на град Пловдив, по-специално във връзка с подобряване на качеството на градската мобилност на къси разстояния;
- ✓ подобряване на достъпността до наличните публични места;
- ✓ разширяването на зоните с достъп до обществен транспорт;
- ✓ намаляване на емисиите на CO<sub>2</sub> и други вредни вещества в атмосферния въздух;
- ✓ осигуряване на услуги за обществена мобилност за по-голяма част от обществото;
- ✓ пълноценно използване на изградената велосипедна инфраструктура.

В допълнение Община Пловдив предоставя информация на обществеността по темата на [www.plovdiv.bg/](http://www.plovdiv.bg/) Транспорт/ Електрически тротинетки.

### **РД Р 30 СПАЗВАНЕ НА ИЗИСКВАНИЯ КЪМ СЪДЪРЖАНИЕТО НА ПУСКАНИТЕ НА ПАЗАРА ТВЪРДИ ГОРИВА.**

Във връзка с реализацията на мярката дирекция ЕУО при Община Пловдив подготви предложение до общински съвет Пловдив относно: Прилагане на Наредба № 6 от 7 октомври 2019 година за изискванията и контрола върху дървесината, която се използва за битово отопление на територията на Община Пловдив. Същото се разгледа и прие от Общинските съветници на заседание, което се проведе на 23. 11. 2021 г. /вторник/ от 09, 00 ч. в Дом на културата „Борис Христов“. В дневния ред предложението е т. 13 с № 21XI-400/17.11.2021 г.

С Решение № 357, взето с Протокол №18 от 23.11.2021 г. Общински съвет - Пловдив определя териториалния обхват на за прилагане на Наредба №6 от 7 октомври 2019 г. за изискванията и контрола върху дървесината, която се използва за битово отопление, а именно: цялата територия на Община Пловдив. Също така се възложи на Кмета на Община Пловдив да предприеме действия за съответните изм. и доп. на Наредбата за опазване на околната среда, съобразно прилагане на Наредба №6 от 7 октомври 2019 г. за изискванията и контрола върху дървесината, която се използва за битово отопление на територията на Община Пловдив. Необходимост от предприемане на ефективни действия по следните мерки:

- Контрол върху дървесината, използвана за отопление от домакинствата
- Контрол за недопускане на изгаряне на отпадъци, както в бита, автосервизи, така и на открито
- Засилен контрол на строителните обекти, в т.ч. контрол върху транспортните средства, напускащи строителните площадки
- Контрол върху недопускане на неорганизирано емитиране на прах на строителните обекти

С Решение №211 на Общински съвет - Пловдив, взето с Протокол №10 от 26.05.2022 г. се прие Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за опазване на околната среда, с оглед привеждането и в съответствие с действащото законодателство на Република България.

В допълнение община Пловдив предоставя информация на обществеността по темата на [www.plovdiv.bg/](http://www.plovdiv.bg/) Околна среда/ Въздух/ Устойчиви политики за управление на качеството на атмосферния въздух се предоставя информация за изисквания върху дървесината, която се използва за битово отопление на територията на община Пловдив.

**РД Р 31 СЪЗДАВАНЕ НА ФОНД/ СМЕТКА ЗА ФИНАНСИРАНЕ НА ПРОЕКТИ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА КАВ**

Мярката е поставена на дискусииране в Обществения съвет по подобряване качеството на атмосферния въздух към Община Пловдив и бе взето решение за разкриване на фонд/сметка.

Дирекция „ЕУО“ е отправила запитване до дирекция „ФСД“ за разпореждане и указания.

Във връзка с реализацията на мярка „Създаване на фонд за финансиране на проекти за подобряване качеството на въздуха“ Община Пловдив има сметка създадена по проект мерки за подобряване на КАВ, финансиран по ОПОС. Дирекция „ЕУО“ е отправила запитване до дирекция „Бюджет“ относно пълната реализация на мярката.

Предвид гореспоменатото към момента мярката е в процес на изпълнение.

**Информация, ползвана за подготовка на отчета за 2022 г. по мерките от План за действие 2018-2023 г. към „Програма за подобряване на качеството на атмосферния въздух на територията на община Пловдив“, приета с Решение № 293, взето с Протокол № 13 от 26.07.2018 г. на Общински съвет – Пловдив е предоставена от:**

- Районни администрации;
- Дирекция „Устройство на територията“ при Община Пловдив
- Дирекция „СИ“ при Община Пловдив
- Дирекция „Местни данъци и такси“
- Пловдивски Общински инспекторат“
- ОП „Градини и паркове“
- ОП „Чистота“
- ОП „Общинска охрана“
- ОП „Паркиране и репатриране“
- ОП „Организация и контрол на транспорта“, както и:
- Регионална инспекция по околна среда и води-Пловдив
- Сектор „Общинска полиция“
- Сектор „Пътна полиция“
- „ЕВН България Топлофикация“ ЕАД
- „Ситигаз България“ ЕАД
- Дирекция ПБЗН-МВР

С уважение,

**ЗА ЗАМЕСТИК-КМЕТ „ЕКОЛОГИЯ И ЗДРАВЕОПАЗ**  
Съгласно Заповед 23ОА-694/24.03.2023г.

**ВЕЛИЧКО РОДОПСКИ**  
Заместник-кмет „ФСД“

Съгласувал:  
Инж. Вера Колев  
Директор дирекция

Изготвили:  
Елена Найденова  
Гл. експерт в дирекция ЕУО U (

Анастасия Маташева J  
Гл. експерт в



Община Пловдив  
пл. Стефан Стамболов 1  
N: 23 ОБС-178  
от 30.03.2023 09:28  
Проверка на plovdiv.bg  
Код : WUB3801E10DC

23 in -3  
30 05 2023

ДО  
Г-Н АЛЕКСАНДЪР ДЪРЖИКОВ  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА  
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ- ПЛОВДИВ

ДО  
Г-Н ИВАЙЛО ЙОТКОВ  
ДИРЕКТОР НА РИОСВ-ПЛОВДИВ  
БУЛ.МАРИЦА №122

Регионална инспекция по околната среда и водите - Пловдив  
Адрес: гр. Пловдив, бул. "Марица" № 122  
тел. (032) 635073, 623873 ; riosv@plovdiv.riew.gov.bg  
Интернет адрес: <https://plovdiv.riosv.com/>  
Деловодна информация:  
Вх. номер: **О-1659** от **30.03.2023 16:15:01**  
Кореспондент : Община Пловдив  
Личен код за проверка на преписката : **BOR51BB5**  
Интернет адрес за проверка на преписката :  
<http://87.126.166.237/acsdocrep>

Относно: Отчет за календарната 2022г по "Програма за опазване на околната среда на територията на Община Пловдив-2014г-2020г", приета с Решение № 252, взето с Протокол № 14 от 01.08.2014г на Общински съвет-Пловдив"

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДЪРЖИКОВ,  
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЙОТКОВ,

В изпълнение на чл.79, ал.4, ал.5 и ал.6 от Закона за опазване на околната среда предлагам на Вашето внимание отчет по "Програма за опазване на околната среда на територията на Община Пловдив- 2014г-2020г " ведно с приложенията към същия. Отчетът за 2022 г. е изготвен, съгласно методиката и изискванията на старата програма. През 2022 г. община Пловдив, сключи договор с ДЗЗД БИОЛОГ-ПООС ПЛОВДИВ с предмет "Разработване на Програма за опазване на околната среда на територията на Община Пловдив за периода 2022 - 2031". Програмата обединява всички общински програми и планове на действие с екологична и здравна насоченост, координирани от дирекция "Екология и управление на отпадъците", както следва:

Приложение 1: Отчет по „Програма за подобряване на качеството на атмосферния въздух на територията на Община Пловдив-2018г-2023г”, приета с Решение № 293, взето с Протокол №13 от 26.07.2018г. на Общински съвет-Пловдив;

Приложение 2: Отчет по „Програма за развитие, поддържане и опазване на зелената система на територията на Община Пловдив" и Плана за действие за периода 2012-2025г”, приета с Решение № 147, взето с Протокол №7 от 16.05.2013г. на Общински съвет-Пловдив;

Приложение 3: Отчет по „Програма за управление на отпадъците на територията на Община Пловдив" и Плана за действие за периода 2012-2025г”, приета с Решение № 147, взето с Протокол №7 от 16.05.2013г. на Общински съвет-Пловдив;

Приложение 6: Отчет по „Актуализирана стратегическа карта за шум за агломерация Пловдив (СКШ)“, приета с Решение № 192, взето с Протокол №10 от 08.06.2017г. година на Общински съвет – Пловдив и План за действие за ограничаване и намаляване на шума в околната среда на агломерация Пловдив, приет с Решение № 134, взето с Протокол № 7 от 12.04.2018 година на Общински съвет – Пловдив;

Приложение 5: Отчет по „Програма за овладяване на безстопанствените кучета на територията на Община Пловдив и Плана за действие за периода 2012-2025г“, приета с Решение № 291, взето с Протокол №15 от 13.10.2021г. на Общински съвет-Пловдив;

Описаните действащи административни актове на Общински съвет-Пловдив, утвърждават съответни действащи програми, неразделна част от „Програма за опазване на околната среда на територията на Община Пловдив- 2014г-2020г“, приета с Решение № 147, взето с Протокол №7 от 16.05.2013г. на Общински съвет-Пловдив.

**Приложение:**

Отчет за календарната 2022 година по „Програма за опазване на околната среда на територията на Община Пловдив- 2014г-2020г“, с приложения на хартиен и електронен носител CD.

С уважение,  
**ЗДРАВКО ДИМИТРОВ** //  
Кмет на Община

Съгласували: ~

За ЗАМЕСТИК-КМЕТ „Екология  
Съгласно Заповед №23ОА-694/24.0

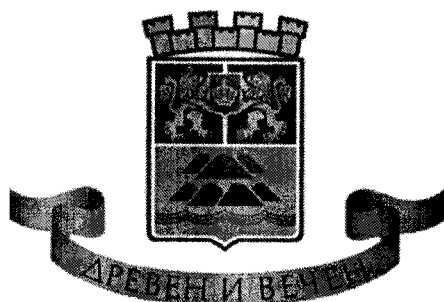
**ВЕЛИЧКО РОДОПСКИ**  
Заместник-кмет „Финанси и стопански дейности“

Инж. Вяра Колева,  
Директор дирекция

Изготвил:  
Елена Тоталакова  
гл. експерт в дирек

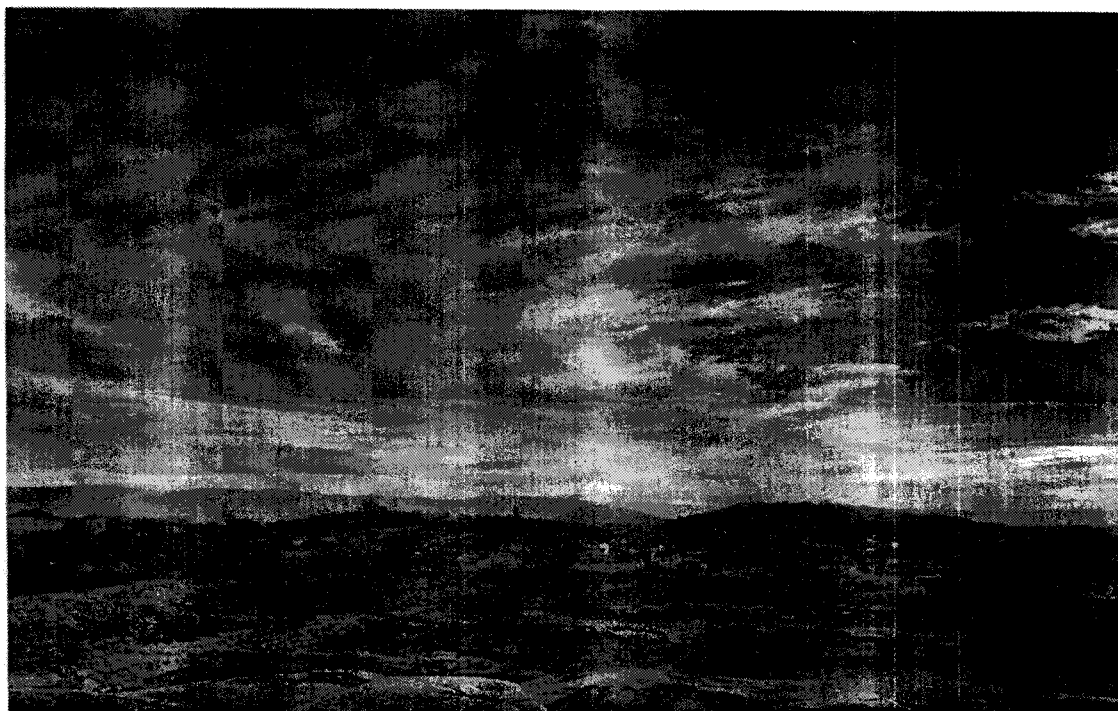
УТВЪРДИ  
ЗДРАВКО  
КМЕТ ОБЩ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1



ОБЩИНА ПЛОВДИВ

ОТЧЕТ ПО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА МЕРКИ ЗА 2022 Г.



План за действие 2018-2023 г. към „Програма за подобряване на качеството на атмосферния въздух на територията на Община Пловдив“, приета с Решение № 293, взето с Протокол № 13 от 26.07.2018 г. на Общински съвет – Пловдив, променено с Решение № 52, взето с Протокол № 4 от 24.02. 2022 г. на Общински съвет Пловдив в частта срок на изпълнение на 5 мерки, посочени в Плана като краткосрочни, средносрочни

а. Референтна година	2022
б. Държава-членка	BG (Bulgaria)
в. Препратка към програмата или плана	<b>Отчет по изпълнение на</b> План за действие 2018-2023 г. към „Програма за подобряване на качеството на атмосферния въздух на територията на Община Пловдив“, приета с Решение № 293, взето с Протокол № 13 от 26.07.2018 г. на Общински съвет – Пловдив, променено с Решение № 52, взето с Протокол № 4 от 24.02. 2022 г. на Общински съвет Пловдив в частта <b>срок на изпълнение на 5 мерки, посочени в Плана като краткосрочни, средносрочни;</b> <a href="http://www.plovdiv.bg/item/ecology/documents//планов е-и-програми/">http://www.plovdiv.bg/item/ecology/documents//планов е-и-програми/</a>
д. Списък на кодовите номера на ситуациите на превишения	BG0002_PD_PM10_d; BG0002_PD_PM10_a;
е. Наименование на органа, отговорен за разработването на плана или програмата, отнасящи се за ситуацията на превишение	Община Пловдив*, 4000 гр. Пловдив, пл. "Ст. Стамболов" №1
ф. Пощенски адрес на отговорния орган	Община Пловдив , 4000 гр. Пловдив, пл. "Ст. Стамболов" №1
г. Лице за контакт	Г-жа Вяра Колева, Директор Дирекция „Екология и управление на отпадъците“, Община Пловдив; Г-жа Елена Найденова- главен експерт, дирекция „Екология и управление на отпадъците“, Община Пловдив
h. Пощенски адрес на лицето за контакт	4000 гр. Пловдив, пл. "Ст. Стамболов" №1
i. Телефон на лицето за контакт	032/ 656 873; 032/ 656 878

#### НОРМАТИВНИ ОСНОВАНИЯ

Настоящото докладване е на основание чл. 79, ал.5 и ал. 6 от Закона за опазване на околната среда, чл. 27, ал 2 от Закона за чистотата на атмосферния въздух, а именно:

„В случаите, когато в даден район общата маса на емисиите довежда до превишаване на нормите за вредни вещества (замърсители) в атмосферния въздух и на нормите за отлагания, кметовете на общини разработват и изпълняват програми за намаляване нивата на замърсителите и за достигане на утвърдените норми по чл. 6. Програмите се приемат от общинските съвети.

(2) Кметовете на общини ежегодно до 31 март внасят в общинските съвети отчет за изпълнението на програмите по ал. 1 за предходната календарна година. Екземпляр от отчета се представя в съответната РИОСВ.

(3) Отчетът по ал. 2 се публикува на интернет страницата на общината след одобрение от общинския съвет.“

Следва да се отбележи, че с Решение № 52, взето с Протокол № 4 от 24.02. 2022 г. е изменено Решение № 293, взето с Протокол № 13 от 26.07.2018 г. на Общински съвет – Пловдив, касаещо приемане на „Програма за подобряване на качеството на атмосферния въздух на територията на Община Пловдив за периода 2018-2023 г.“Промяната е в част План за действие, който на практика е неразделна част от програмата Планът съдържа конкретни мерки, насочени към дефинираните основни източници на емисии – битово отопление, транспорт и други организирани и неорганизирани източници. В рамките на Плана към Програмата са включени мерки със собствен уникален код разпределени по дейности, като от тях 17 са технически, 9 регулаторни, 4 информационни,

икономически/фискални и др. Планът е разделен на краткосрочни, средносрочни и дългосрочни мерки за изпълнение до края на периода на действие, а именно 2023 г.

В тази връзка, с Решение № 52, взето с Протокол № 4 от 24.02. 2022 г. на Общински съвет Пловдив е коригиран срока на изпълнение на общо 5 мерки, посочени в Плана като краткосрочни, средносрочни, като същия е удължен и мерките да се изпълняват до края на действие на Програмата, а именно:

**Краткосрочна мярка за изпълнение за периода 2018-2019 г.**

Pd\_r\_06 „Подоброно проучване за актуално определяне на броя на домакинствата, които се отопляват на дърва и въглища“ с конкретна задача „Точно определяне на броя на домакинствата, които се отопляват на дърва и въглища“, поставен срок 31.12.2018 г., оценена към момента на изготвяне на Програмата с индикативна стойност на 200 000 лв.

**1. Краткосрочни и средносрочни мерки за изпълнение за периода 2018-2021 г.**

Pd\_r\_26 „Разработване на методика за въвеждане на зона с ниски емисии на територията на Община Пловдив.“ с конкретна задача „Осигуряване на възможност за ефективно прилагане на чл.28а от ЗЧАВ“, поставен срок 31.12.2019 г.;

Pd\_r\_28 „Въвеждане на ограничения за движението на лични автомобили в ЦГЧ при неблагоприятни метеорологични условия и завишена концентрация на  $\text{ФПЧ}_{10}$  или  $\text{NO}_2$ “ с конкретна задача „Недопускане на допълнително замърсяване на въздуха в дните с неблагоприятни метеорологични условия.“ и поставен срок 31.12.2021 г.

Pd\_r\_29 „Въвеждане на стимули за използване на по-малко автомобилен транспорт на малки разстояния за сметка на придвижване с обществен транспорт или велосипед.“ с конкретна задача „Намаляване на броя на движещите се автомобили в централната градска част на гр. Пловдив.“ и поставен срок 31.12.2021 г.

Pd\_r\_30 „Спазване на изисквания към съдържанието на пусканите на пазара твърди горива.“ с конкретна задача „Използване на по-чисти горива“ и поставен срок 31.12.2021 г.

За обосновка на предложените промени, свързани с продължаване на срока на изпълнение на мерките, следва да се имат предвид следните фактически обстоятелства, а именно:

По отношение на мерки Pd\_r\_26 „Разработване на методика за въвеждане на зона с ниски емисии на територията на Община Пловдив.“ с конкретна задача „Осигуряване на възможност за ефективно прилагане на чл.28а от ЗЧАВ“, поставен срок 31.12.2019 г. и Pd\_r\_28 „Въвеждане на ограничения за движението на лични автомобили в ЦГЧ при неблагоприятни метеорологични условия и завишена концентрация на  $\text{ФПЧ}_{10}$  или  $\text{NO}_2$ “ с конкретна задача „Недопускане на допълнително замърсяване на въздуха в дните с неблагоприятни метеорологични условия.“ и поставен срок 31.12.2021 г.:

Към момента на актуализация на срока на мярката е налице избран изпълнител за разработване на условията и реда за създаване на зони с ниски емисии, съгл. чл. 28а от ЗЧАВ. В допълнение, чл. 28а от ЗЧАВ е изменен и допълнен след създаване и приемане от членовете на Общински съвет Пловдив на Програмата и Плана към нея и с оглед съобразяване и изпълнение на въведените с изменените и допълнени текстове изисквания (в това число и такива, които влизат в сила от 01.01.2022 г.), за въвеждане на зони с ниски емисии, се налага продължаване на срока на действие на посочените мерки.

По отношение на мярка Pd\_r\_30 „Спазване на изисквания към съдържанието на пусканите на пазара твърди горива.“ с конкретна задача „Използване на по-чисти горива“ и поставен срок 31.12.2021 г., е необходимо да се отбележи, че що касае твърдите горива, е налице регламент от националното законодателство: *Наредба за изискванията за качеството на твърдите горива, използвани за битово отопление, условията, реда и начина за техния контрол*. Съгласно чл. 1 от Наредбата: „С наредбата се уреждат:

1. *техническите изисквания и нормите за съдържание на обща сяра, пепел и обща влага, наричани общо "изисквания за качество", на които трябва да съответстват въглищата и брикетите, произведени от въглища, използвани за битово отопление, наричани за целите на тази наредба "твърди горива", пуснати, предоставени на пазара, пакетиранни, етикетирани и разпространявани в Република България;*

2. *оценяването и удостоверяването на съответствието на твърдите горива с изискванията за качество;*

3. *видът на опаковката и етикета;*

4. условията, редът и начинът за контрол на качеството на твърдите горива при тяхното пускане, предоставяне на пазара и разпространение, включително в обектите за продажба на населението;

5. условията и редът за унищожаване или безвъзмездно предоставяне на арбитражни проби от твърди горива или отнети в полза на държавата твърди горива.

Чл. 2. (1) Изискванията на наредбата се прилагат за въглища и брикети, произведени от въглища, използвани за битово отопление, предназначени за изгаряне в горивни инсталации с топлинна мощност, по-малка или равна на 0,5 MW.

Съгласно Глава трета, а именно: условия, ред и начин за контрол на качеството на твърдите горива и по специално чл. 14 от същата Наредба: „Контролът се осъществява от председателя на Държавната агенция за метрологичен и технически надзор (ДАМТН) или оправомощени от него длъжностни лица, наричани по-нататък "контролни органи".

За пълнота на изложеното, следва да се отбележи, че Наредбата за изискванията за качеството на твърдите горива, използвани за битово отопление, както и условията, реда и начина за техния контрол, влизат в сила - 22.03.2020 г., а именно след приемане от членовете на Общински съвет Пловдив на Програмата и Плана към нея – 26.07.2018 г. С оглед съобразяване и изпълнение на въведените с нея изисквания, както и за привеждане в изпълнение на Решение № 357, взето с Протокол № 18 от 23.11. 2021 г., на Общински съвет – Пловдив, относно прилагане на Наредбата, е необходимо да бъде удължен срока на действие на мярка Pd\_r\_30.

В допълнение, що касае използваната за отопление през зимата дървесина на територията общината, в изпълнение на чл. 2 от Наредба № 6 от 7 октомври 2019 г. за изискванията и контрола върху дървесината за битово отопление, е Решение № 357 на Общински съвет Пловдив, взето с Протокол № 18 от 23.11. 2021 г., свързано с прилагане на Наредбата и изискванията за контрола върху дървесината използвана за битово отопление на цялата територия на Община Пловдив.

В изпълнение на приетото решение са предоставени справки от кметовете на административни райони за бази на територията на Община Пловдив, които извършват търговска дейност с цел продажба на дървесина. Информацията е обобщена, като в тази връзка от страна на дирекция ЕУО са подготвени указания с писма с наш изх. 21Ф-8293/15.12.2021 г. /индекси 1 до 5/, чрез които всички търговци са информирани за Решението на Общински съвет – Пловдив свързано с контрол и въведени изисквания на Наредба № 6 от 7 октомври 2019 година за изискванията и контрола върху дървесината, която се използва за битово отопление на територията на Община Пловдив.

В допълнение, от страна на Заместник-кмет „Екология и здравеопазване“ е подготвена информация чрез писмо с наш изх. № 21ИС-213-6/10.12.2021 г., с която е потърсено съдействие от страна на Директора на ОП „Жилфонд Пловдив“, а именно да се информират и връчат/чрез подпис/ на всички наематели на общински жилища, както указания за изискванията към дървесината, така и за приетото Решение на Общински съвет Пловдив, чрез което се регламентира прилагане на контрол на цялата територия на Община Пловдив, по отношение условията на Наредба № 6 от 7 октомври 2019 година за изискванията и контрола върху дървесината, която се използва за битово отопление.

Освен това наемателите на общински жилища са запознати със забранителния режим на чл. 30, ал. 1, ал.3, ал.4 от Наредбата за опазване на околната среда, както и в случай, че се използва отопление на въглища през зимния сезон е необходимо да се изисква от продавача/търговец сертификат за калоричност на горивото.

За пълнота на изложеното, следва да се отбележи, че Наредба № 6 от 7 октомври 2019 г., влиза в сила след създаване на Програмата и Плана към нея и с оглед съобразяване и изпълнение на въведените с нея изисквания, както и за привеждане в изпълнение на Решение № 357, взето с Протокол № 18 от 23.11. 2021 г., на Общински съвет – Пловдив, относно прилагане на Наредбата, е необходимо да бъде удължен срока на действие на мярка Pd\_r\_30.

Във връзка със спазване на изискванията към съдържанието на пусканите на пазара твърди горива, Община Пловдив подготвя изменение и допълнение на Наредбата за опазване на околната среда на територията на Община Пловдив.

Настоящите промени са в изпълнение и на действащата Наредба №6 от 07.10.2019г. за изискванията и контрола върху дървесината на Министерството на земеделието, храните и горите, приета на основание § 29 от преходните и заключителните разпоредби на Закона за изменение и допълнение на Закона за чистотата на атмосферния въздух.

В допълнение Община Пловдив предоставя информация на обществеността по темата на [www.plovdiv.bg](http://www.plovdiv.bg) /Околна среда/ Въздух/ Устойчиви политики за управление на качеството на атмосферния въздух.

Освен това, по отношение на удължаване на срока на действие на мярка Pd\_r\_30 „Спазване на изисквания към съдържанието на пусканите на пазара твърди горива.“ с конкретна задача „Използване на по-чисти горива“ и поставен срок 31.12.2021 г., е необходимо да се отбележи, че в изпълнение на националната и местна политика по подобряване КАВ, Община Пловдив е Бенефициент на безвъзмездната финансова помощ по Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020 г. по проект: „Мерки за подобряване на качеството на атмосферен въздух в Община Пловдив, чрез намаляване на емисиите от ФПЧ<sub>10</sub> от битовото отопление“, с основна цел: Подмяна на замърсяващи въздуха отоплителни устройства на твърдо гориво (дърва и въглища) с екологични алтернативи на: газ; електричество; пелети или друг вид дървесна биомаса или източници на топлинна енергия по желание на съответното домакинство/ [www.eufunds.bg/](http://www.eufunds.bg/). Мерките за намаляване на замърсяването на въздуха от битовото отопление и поэтапна подмяна на отоплителни уреди на твърдо гориво, цели прогнозно намаляване на абсолютни стойности, изразени в масови единици при общи емисии на съответните източници, а именно с 162,96 тона/година /т/г/ ФПЧ<sub>10</sub> при базови 245 т/г. Конкретно при мониторинга на КАВ от пунктовете за наблюдение на КАВ при обобщена базова средногодишна концентрация в размер на 48 µg/m<sup>3</sup> се прогнозира намаляване до 35 µg/m<sup>3</sup>, при нормативно определени 40 µg/m<sup>3</sup>.

По решение на Управляващия орган на Оперативна програма околна среда /УО на ОПОС/ проектът е на стойност 13 862 232,11 лева, от които:

- ✓ 11 782 897,30 лева от Кохезионния фонд;
- ✓ 2 079 334,81 лева национално съфинансиране от държавния бюджет на Република България.

Съгласно утвърдените със Заповед № РД-ОП-118 от 05.12.2018г. от Ръководителя на ОПОС 2014-2020 г. Насоки за кандидатстване към процедура № BG 16M1OP002-5.003 „Мерки за подобряване качеството на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5 „Подобряване качеството на атмосферния въздух“, и по специално т. 13.1, настоящата процедура е посочена, като двуетапна, като първият етап е свързан с изпълнение на дейности за подготовка на втория етап – етап за прилагане на инвестиционни мерки, насочени към намаляване замърсяването на атмосферния въздух с ФПЧ<sub>10</sub> от битовото отопление чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво (дърва и въглища). Съгласно т. 18 от Насоките, Община Пловдив в установения срок, а именно - 31.05.2021 г. приключи физическото изпълнение на дейностите от първия етап, като дейностите от втори етап следва да приключат не по късно от 31.12.2023 г., поради което се налага и факта за удължаване срока на действиена мярката. Още повече, че проекта е в изпълнение на мерки:

- ✓ Pd\_t\_01 „Поетапна подмяна на стари и неефективни горивни инсталации с нови и модернизирани и/или монтиране на филтри към горивните инсталации“. Срокът разписан в Плана за действие, неразделна част от Програмата за подобряване на КАВ е „в съответствие с графика на ОПОС“ и остава непроменен.
- ✓ Pd\_t\_02 „Поетапно намаляване на изгарянето на твърди горива и замяна на твърдите горива с отопление на електричество“. Срокът разписан в Плана за действие, неразделна част от Програмата за подобряване на КАВ е 2018–2023 г. и остава непроменен.
- ✓ Pd\_f\_03 „Въвеждане на финансови стимули за замяна на печките за отопление с еко-сертифицирани печки и печки на пелети“. Срокът разписан в Плана за действие, неразделна част от Програмата за подобряване на КАВ е 2018-2023 г. и остава непроменен.
- ✓ Pd\_t\_06 „Подробно проучване за актуално определяне на броя на домакинствата, които се отопляват на дърва и въглища“. Срокът разписан в Плана за действие е 31.12.2018г., поради което се налага удължаване на срока на действие на мярката.



Предвид изложеното по горе, е коригиран срока на изпълнение на мерките, посочени в Плана като краткосрочни и средносрочни, като периода на изпълнение на същите е удължен до края на 2023 г., а именно по следния начин:

**БИЛО:**

1. Приоритетна краткосрочна мярка за изпълнение за периода 2018-2019 г.

Pd\_t\_06 „Подобно проучване за актуално определяне на броя на домакинствата, които се отопляват на дърва и въглища“ с конкретна задача „Точно определяне на броя на домакинствата, които се отопляват на дърва и въглища“, поставен срок 31.12.2018 г., оценена към момента на изготвяне на Програмата с индикативна стойност на 200 000 лв.

2. Краткосрочни и средносрочни мерки за изпълнение за периода 2018-2021 г.

Pd\_r\_26 „Разработване на методика за въвеждане на зона с ниски емисии на територията на Община Пловдив.“ с конкретна задача „Осигуряване на възможност за ефективно прилагане на чл.28а от ЗЧАВ“, поставен срок 31.12.2019 г.;

Pd\_r\_28 „Въвеждане на ограничения за движението на лични автомобили в ЦГЧ при неблагоприятни метеорологични условия и завишена концентрация на  $\text{FPCH}_{10}$  или  $\text{NO}_2$ “ с конкретна задача „Недопускане на допълнително замърсяване на въздуха в дните с неблагоприятни метеорологични условия.“ и поставен срок 31.12.2021 г.

Pd\_r\_29 „Въвеждане на стимули за използване на по-малко автомобилен транспорт на малки разстояния за сметка на придвижване с обществен транспорт или велосипед.“ с конкретна задача „Намаляване на броя на движещите се автомобили в централната градска част на гр. Пловдив.“ и поставен срок 31.12.2021 г.

Pd\_r\_30 „Спазване на изисквания към съдържанието на пусканите на пазара твърди горива.“ с конкретна задача „Използване на по-чисти горива“ и поставен срок 31.12.2021 г.

**СТАВА:**

1. Мерки за изпълнение за периода до 2023 г.

Pd\_t\_06 „Подобно проучване за актуално определяне на броя на домакинствата, които се отопляват на дърва и въглища“ с конкретна задача „Точно определяне на броя на домакинствата, които се отопляват на дърва и въглища“, с коригиран поставен срок в таблицата от Плана с мерки: 31.12.2023 г.,

Pd\_r\_26 „Разработване и въвеждане на методика за зона/и с ниски емисии на територията на Община Пловдив.“ с конкретна задача „Осигуряване на възможност за ефективно прилагане на чл.28а от ЗЧАВ“, с коригиран поставен срок в таблицата от Плана с мерки: 31.12.2023 г.;

Pd\_r\_28 „Въвеждане на ограничения за движението на лични автомобили в ЦГЧ при неблагоприятни метеорологични условия и завишена концентрация на  $\text{FPCH}_{10}$  или  $\text{NO}_2$ “ с конкретна задача „Недопускане на допълнително замърсяване на въздуха в дните с неблагоприятни метеорологични условия.“ с коригиран поставен срок в таблицата от Плана с мерки: 31.12.2023 г.

Pd\_r\_29 „Въвеждане на стимули за използване на по-малко автомобилен транспорт на малки разстояния за сметка на придвижване с обществен транспорт или велосипед.“ с конкретна задача „Намаляване на броя на движещите се автомобили в централната градска част на гр. Пловдив.“ с коригиран поставен срок в таблицата от Плана с мерки: 31.12.2023 г.

Pd\_r\_30 „Спазване на изисквания към съдържанието на пусканите на пазара твърди горива.“ с конкретна задача „Използване на по-чисти горива“ с коригиран поставен срок в таблицата от Плана с мерки: 31.12.2023 г.

Настоящата промяна е извършена и предвид становището на директора на РИОСВ Пловдив, изразено чрез писмо с наш вх. №21ИС-339-2/20.01.2022 г., а именно: „Съгласно представените резултати в Програмата е направено заключение, че „към междинната година - 2021 г. ще е постигнато значително подобряване на КАВ, но все още няма да е постигнато пълно съответствие с нормите, въпреки значителното намаление на емисиите. Такова съответствие ще бъде постигнато с изпълнението на всички мерки от Плана за действие в края на периода - 2023 г.“, както и: „следва Кметът на Община Пловдив стриктно да организира изпълнение на мерките, заложиени в плана за действие към Програмата, така че



изпълнението им да доведе до намаляване на нивата и намаление на броя регистрирани превишения по показател  $\text{ФПЧ}_{10}$  във възможно най-кратък срок."

За извършената промяна в Плана за действие, МОСВ и РИОСВ Пловдив са писмено информирани чрез писмо с наш вх. №22 МН-351/21.06.2022 г.

В допълнение, в изпълнение на т.3 от Решение № 278, взето с Протокол № 12 от 26.06.2022 г. на Общински съвет Пловдив, а именно „Възлага на Кмета на Община Пловдив да инициира запитване до Министерството на околната среда и водите за предоставяне на технически спецификации, както за метео показатели, така и за показателите, определящи качеството на атмосферния въздух, посочени в Заповед №РД969/21.12.2013 г. на Министерството на околната среда и водите, като замърсители за територията на общината, а именно:  $\text{ФПЧ}_{10}$ ,  $\text{ФПЧ}_{2.5}$ , ПАВ и  $\text{NO}_2$ . Спецификациите е необходимо да съдържат данни, както за автоматична мобилна станция, така и за автоматичен стационарен пункт за мониторинг, отразяващи градския фон на замърсяване на атмосферния въздух. през 2022 г. Община Пловдив отправи запитване на ИАОС към МОСВ за определяне на техническите“ администрацията на Община Пловдив с писмо с наш изх. № 22 АГ-160/08.06.2022г. иницира запитване до ИАОС към МОСВ относно Спецификите на пунктовете за мониторинг на качеството на атмосферния въздух на територията на Община Пловдив. В отговор с писма с наш вх. № 22 АГ-160-1/23.06.2022г. ИАОС предостави технически спецификации за апаратура за закупуване на стационарна и мобилна апаратура за определяне на  $\text{ФПЧ}_{10}$ ,  $\text{ФПЧ}_{2.5}$ , ПАВ и  $\text{NO}_2$  на база на което администрацията на общината проведе пазарно проучване, което бе обявено на официалната интернет страница на Община Пловдив: <http://op.plovdiv.bg/?q=page&idd=index>.

Пазарното проучване по смисъла на чл. 21, ал. 2 от ЗОП, за обществена поръчка е с предмет: „Закупуване и гаранционно обслужване на апаратура за определяне на  $\text{ФПЧ}_{10}$ ,  $\text{ФПЧ}_{2.5}$ , ПАВ и  $\text{NO}_2$ , както следва:

- 1 бр. стационарен пункт за мониторинг на качеството на атмосферния въздух на територията на община Пловдив, вкл. монтиране на оборудван фургон с климатик. Свързване със системата на ИАОС за предаване на данните за КАВ в реално време, както и представяне на данните на интернет страницата на община Пловдив. Обучение на екип. Гаранционно обслужване на стационарен пункт за мониторинг на качеството на атмосферния въздух на територията на община Пловдив в т.ч. и калибриране, съобразно националното и европейско законодателство, резервни части и консумативи – 3 г. В резултат формираната цена от проведеното проучване е на стойност 700 000 с ДДС
- 1 бр. мобилен пункт за мониторинг на качеството на атмосферния въздух на територията на община Пловдив.“ Предаване в реално време до изградения сайт за мониторинг на околната среда на община Пловдив. Обучение на екип. Гаранционно обслужване на Мобилен пункт за мониторинг на качеството на атмосферния въздух на територията на община Пловдив в т.ч. и калибриране, съобразно националното и европейско законодателство, резервни части и консумативи – 3 г. В резултат формираната цена от проведеното проучване е на стойност 804 000 с ДДС.

Предвид формираната стойност предприемане на последвали действия от страна администрацията на община Пловдив са предмет на допълнително решение на членовете на Общински съвет Пловдив.

## ВЪВЕДЕНИЕ

Замърсителите в атмосферният въздух се формират от различни източници с естествен характер с човешката активност, и са в пряка зависимост от метеорологичните условия. Формират се в резултат на горивни процеси, включително и битов сектор, автомобилния трафик, различни индустриални дейности, състоянието на пътната инфраструктура, строителна, строително - ремонтна дейност и др.

Към отчета се извършва и анализ и оценка на регистрираните нива на фини прахови частици и азотен диоксид, превишенията на установените норми и изменението им през 2022

година, както и тенденцията им на изменение през изминалите десет години. За изготвянето им са използвани данни от пунктовете за мониторинг (ПМ) на атмосферния въздух, разположени на територията на Община Пловдив – АИС /Автоматична измервателна станция/ "Каменица" и АИС „Ж.К.Тракия“.

При извършване на настоящата оценка и анализ на замърсяване в отчета не са взети под внимание климатичните и метеорологичните условия за района, свързани със разсейване и разпространение на замърсителите в атмосферата. Тези особености ведно с фоновото замърсяване в страната представляват естествена основа за развитие на специфична локална среда на територията на община Пловдив.

Изпълнените дейности, са свързани с подобряване качеството на атмосферния въздух с цел достигане на нормативните стойности по показателите  $\text{ФПЧ}_{10}$ ,  $\text{ФПЧ}_{2.5}$ , азотен диоксид и полициклични ароматни въглеводороди в атмосферния въздух /АВ/ на територията на гр. Пловдив. В този смисъл описаните дейности не изчерпват в пълна степен въздействието и ефекта върху подобряване качеството на атмосферния въздух на територията на общината. Същите следва да се разглеждат като част от всички останали дейности, инициативи и компетентности на структури от страна на Община Пловдив, имащи отношение по посока повишаване комфорта на жизнената среда, опазване на околната среда и в частност подобряване качеството на атмосферния въздух.

## РАЙОНИ ЗА ОЦЕНКА И УПРАВЛЕНИЕ НА КАЧЕСТВОТО НА АТМОСФЕРНИЯ ВЪЗДУХ /РОУКАВ/ НА ТЕРИТОРИЯТА НА Р. БЪЛГАРИЯ



### РАЗПОЛОЖЕНИЕ НА ГРАД ПЛОВДИВ НА ФОНА НА РОУКАВ "АГЛОМЕРАЦИЯ ПЛОВДИВ"

Територията на Р. България е разделена на шест района за оценка и управление качеството на атмосферния въздух /РОУКАВ/. Територията на община Пловдив е част от втори РОУКАВ с наименование "Агломерация Пловдив" и код BG0002 – нейните граници не се припокриват с границите на РОУКАВ. РОУКАВ "Агломерация Пловдив" е с 446 274 жители и площ 1 390 km<sup>2</sup>, а община Пловдив с 338 153 жители (по данни от преброяването през 2011 година) и площ 102 km<sup>2</sup>.

### ОПИСАНИЕ НА РАЙОНА ЗА ДОКЛАДВАНЕ

Територията на Община Пловдив е урбанизирана, с висока плътност на застрояване, интензивен автомобилен трафик и промишлена активност. Основни източници на замърсяване през зимния период са комунално - битовия сектор и автомобилният транспорт. През летния период влиянието на бита е заменено с активни дейности на населението типични за летния период напр. ремонтно-строителни и др. – създаващи предпоставки за вторичен унос. Въз основа на извършени предходни анализи за приноса на отделните източници към нивата на ФПЧ<sub>10</sub>, ФПЧ<sub>2,5</sub>, Б(α)П и NO<sub>2</sub> в АВ на територията на Община Пловдив, се изпълняват технически, регулаторни, икономическо-фискални и информационно-образователни мерки.

### РОЛЯ НА РЕЛЕФА И ФИЗИКО-ГЕОГРАФСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ГРАД ПЛОВДИВ

Град Пловдив се намира в Горнотракийската низина, затворена от трите географски посоки между планински масиви и възвишения, т.е. налице е коритовидна морфоструктура, в „дъното“ на която е разположен градът. Тази даденост има съществено негативно отражение върху разсейването на отделяните в атмосферата замърсители. Скоростта на вятъра в гр. Пловдив е по-ниска от тази в повечето големи градове на България, а инверсиите са по-чести, по-продължителни и по-силно изразени. Казаното се потвърждава от метеорологичните наблюдения в района.

Таблица Средна годишна скорост на вятъра в големите градове на Българи

■	Пловдив	София	Варна	Бургас	Ст.Загора	Русе	Плевен
Скорост m/s	1.8	2.6	3.5	3.4	1.4	2.3	1.9

По Климатичен справочник на България, том 4 – Вятър, София, 1982

Пряко измерване на инверсиите се извършва чрез вертикални сондажи на атмосферата, каквито в България се извършват само в София, или чрез съпоставяне на температурата на въздуха долу в равнината с температурата на по-високо място, например по склона на планината. За района на Пловдив разполагаме с представително изследване по втория метод, резултатите от което са резюмирани в таблицата по – долу.

Таблица Брой дни с инверсии в западната част на Тракийската равнина

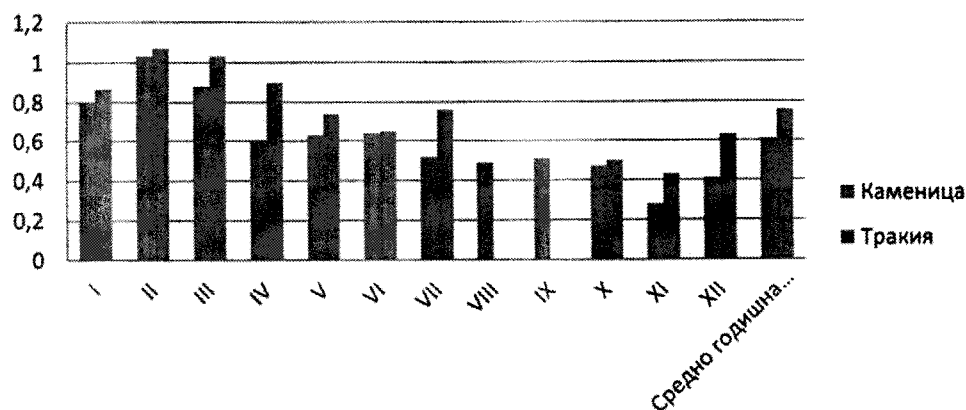
Месец	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Год
Брой	23.0	19.6	20.6	25.8	24.8	23.8	28.2	28.0	28.0	27.4	21.6	23.0	294

По Христов, П., 1974, „Температурни инверсии над западната част на Тракийската равнина“, Известия на Института по хидрология и метеорология, том XXIII, 241-255.  
Оказва се, че средногодишно инверсии в Пловдив се наблюдават през 294 дни в годината. Обичайната продължителност на инверсиите е няколко дни; през студения период до 10 и повече дни, което води до акумулиране на отделяните във въздуха замърсители. За сравнение, средногодишния брой на дни с инверсии, регистрирани в София по същия метод са 170-200, т.е. с около 100 дни повече.

При наклонен терен, тежкия студен въздух се свлича надолу по склона, което е известно като локална планинско-долинна циркулация (планински бриз, долинна бриза, падащ вятър). В случай на коритовидна релефна форма, стичащият се студен въздух заема „дъното на коритото“, измествайки над себе си по-лекия топъл въздух, т.е. формира се инверсия. По такъв начин, в котловините, инверсиите са по-чести, по-продължителни и по-силно изразени. Релефът влияе на дисперсията на замърсителите и чрез деформацията в полето на фоновия вятър. Коритовидните релефни форми благоприятстват блокирането на въздушните маси. Явлението е известно като стагнация. Стагнация се получава и над равнинен терен, но при наличието на затворени теренни форми това явление е много по-често и по-силно изразено. Получава се така, че на и над нивото на планинския хребет има добре изразен въздушен пренос, докато въздушната маса под това ниво остава блокирана. Емитираните в нея замърсители се натрупват без да могат да се изнесат от котловината. Честото повторение на явлението стагнация, в климатичен аспект, се проявява в ниски стойности на скоростта на вятъра и в често наличие на безветрие (вятър по-слаб от 1 m/s).

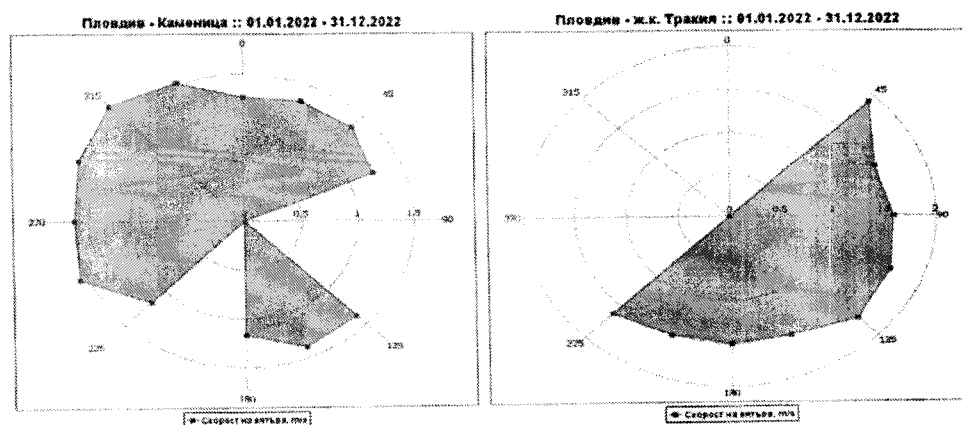
Справка за метеорологичен показател скорост на вятъра за периода на 2022 г. Данните са от пунктовете за мониторинг (ПМ) на атмосферния въздух – „Каменица“ и „Ж.К.Тракия“, разположени на територията на Община Пловдив.

### Средногодишна скорост на вятъра за 2022г. в АИС "Каменица" и "ЖК Тракия"



От направената справка за скоростта на вятъра е видно, че средната годишна скорост за 2022 г., на база налична информация от пунктовете за мониторинг е между 0.6 – 0,80 m/s. По месеци справката показва наличие на безветрие т. е. вятър по-слаб от 1 m/s, което доказва, че и през 2022 г. явлението стагнация, в климатичен аспект е налично

**Роза на ветровете за 2022 г. от информация в двата пункта за мониторинг на атмосферния въздух на територията на община Пловдив.**



### НОРМИ, СРОКОВЕ ЗА ПОСТИГАНЕ, АНАЛИЗ И ОЦЕНКА НА РЕГИСТРИРАНИ НИВА НА ПОКАЗАТЕЛИ $\text{ФПЧ}_{10}$ , $\text{ФПЧ}_{2.5}$ , $\text{NO}_2$ и ПАВ В АТМОСФЕРНИЯ ВЪЗДУХ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ

Пунктове за мониторинг, разположени на територията на Община Пловдив.

Норми за опазване на човешкото здраве/екологични цели и алармени прагове

Оценката на КАВ по показателите  $\text{ФПЧ}_{10}$ ,  $\text{ФПЧ}_{2.5}$  е направена въз основа на данните от мониторинга на АВ, провеждан на територията на Община Пловдив, част от РОУКАВ "Агломерация Пловдив" (код BG0002) чрез постоянни измервания в пунктовете за мониторинг (ПМ):

- ✓ АИС „Каменица“ (Pld2) (старо име „Евмолпия“) с код BG0051A (115678419) - фонов пункт в централната градска част с предимно жилищно застрояване и средна интензивност на автомобилния поток по бул. „Източен“;
- ✓ АИС „Ж.К.Тракия“ (Pv5) с код BG0072A - транспортно ориентиран пункт, разположен на територията на р-н „Тракия“ на кръстовището на бул. „Освобождение“ и ул. „Съединение“, даващ информация за замърсяването от автомобилния транспорт в непосредствена близост до пътното платно.

Броят на ПМ на територията на Община Пловдив е в съответствие с нормативните изисквания, съгласно Приложение № 7 към чл. 12 на НАРЕДБА № 12/2010 г. за норми за серен диоксид, азотен диоксид, фини прахови частици, олово, бензен, въглероден оксид и озон в атмосферния въздух (Обн., ДВ, бр. 58/2010 г.) (НАРЕДБА № 12/2010 г.) и Заповед № РД-257/25.03.2022 г. на Министъра на околната среда и водите, в която е посочен броят на пунктовете за мониторинг на АВ в страната, в т. ч. и за Община Пловдив, част от „Агломерация Пловдив“.

**Таблица Характеристика на ПМ АИС „Каменица“ (Pld2) (старо име „Евмолпия“) с код BG0051A (115678419)**

Местоположение	гр. Пловдив, кв. "Каменица", в градинката между ул. „Ралица“, "Зефир", "Марин Дринов" и бул. "Източен"
Класификация по Приложение . № 1 от Наредба № 7/1999 г.	ГФ (градски фонов)
Обхват на пункта	100 m до 2500 m
Надморска височина	
Географски координати:	
Ширина	
Дължина	Е 24°45' 54,4"
Година на въвеждане в експлоатация	
Контролирани показатели за КАВ	ФПЧ <sub>10</sub> , ФПЧ <sub>2,5</sub> , С <sub>6</sub> Н <sub>6</sub>
Стандартен набор метеорологични параметри	СНМС

**Таблица Характеристика на ПМ АИС „Ж.К.Тракия“ (Pv5) с код BG0072A (115678423)**

▪ Местоположение	▪ гр. Пловдив, разположен на територията на р-н „Тракия“ на кръстовището на бул. „Освобождение“ и ул. „Съединение“
▪ Класификация по Приложение № 1 от Наредба № 7/1999 г.	▪ Т (транспортно-ориентиран)
▪ Обхват на пункта	▪ < 10 – 15 m
▪ Надморска височина	
▪ Географски координати:	
▪ Ширина	
▪ Дължина	▪ Е 24° 45' 2,17"
▪ Година на въвеждане в експлоатация	▪ Възстановен като АИС от
▪ Контролирани показатели за КАВ	ФПЧ <sub>10</sub> , Сd, С <sub>6</sub> Н <sub>6</sub> (бензен),
▪ Стандартен набор метеорологични	▪ СНМС

параметри	
-----------	--

Пунктовете се обслужват от Регионална лаборатория-Пловдив - ИАОС и са елемент от Националната система за мониторинг на КАВ. Резултатите от измерванията в АИС „Каменица“ и АИС „ЖК. Тракия“ се извеждат на всеки час и КАВ се следи в реално време, като информацията се предоставя на обществеността чрез изградения портал за мониторинг на околната среда на Община Пловдив, визуализирана на: [http://ecomonitoring.plovdiv.bg/plovdiv/air\\_params.jsp](http://ecomonitoring.plovdiv.bg/plovdiv/air_params.jsp)

Качеството на атмосферния въздух, както и метеорологичните параметри се оповестяват пред обществеността на посочения по-горе адрес на интернет страницата на Община Пловдив, както и на електронното табло на площада пред общината, което е елемент от общинската местна система за КАВ.

**НОРМАТИВНИ НИВА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЧОВЕШКОТО ЗДРАВЕ /ЕКОЛОГИЧНИТЕ ЦЕЛИ ЗА  $\text{ФПЧ}_{10}$  И  $\text{NO}_2$  С КРИТЕРИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО ИМ ПРИ ДОКЛАДВАНЕ СА СЪГЛАСНО ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 НА НАРЕДБА № 12/2010 Г. И РЕШЕНИЕ 2011/850/ЕС.**

Срокът за достигане на нормативните нива за  $\text{ФПЧ}_{10}$  и  $\text{NO}_2$  е изтекъл.

Норми за опазване на човешкото здраве, съгласно Приложения № 1, 2, 3, 4 на Наредба № 12 от 15. 07. 2010 г. за норми за серен диоксид, азотен диоксид, фини прахови частици, олово, бензен, въглероден оксид и озон в атмосферния въздух (ДВ, бр.58/2010г.)

**Таблица Нормативни нива за опазване на човешкото здраве /екологичните цели**

Норма	Период на осредняване	Стойност	Допустимо отклонение	Дата, към която нормата трябва да бъде спазена
1	2	3	4	5
<b>Серен диоксид</b>				
Средночасова норма за опазване на човешкото здраве	1 час	$350 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (да не бъде превишавана повече от 24 пъти в рамките на една календарна година (КГ))	$150 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (43 %)	1.01.2005 г.
Средноденонощна норма за опазване на човешкото здраве	24 часа	$125 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (да не бъде превишавана повече от 3 пъти в рамките на една КГ)	Няма	1.01.2005 г.
Норма за опазване на природните екосистеми (не се прилага в непосредствена близост до източниците)	една календарна година и зима (от 1 октомври до 31 март)	$20 \mu\text{g}/\text{m}^3$	Няма	-
<b>Азотен диоксид и азотни оксиди</b>				
Средночасова норма за опазване на човешкото здраве	1 час	$200 \mu\text{g}/\text{m}^3 \text{ NO}_2$ (да не бъде превишавана)	50 % на 19.07.1999 г., намалява линейно на	1.01.2010 г.

		повече от 18 пъти в рамките на една КГ)	1.01.2001 г. и на всеки 12 месеца след това до достигане на 0 % към 1.01.2010 г.	
Средногодишна норма за опазване на човешкото здраве	една календарна година	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ NO <sub>2</sub>	50 % на 19.07.1999 г., намалява линейно на 1.01.2001 г. и на всеки 12 месеца след това до достигане на 0 % към 1.01.2010 г.	1.01.2010 г.
Норма за опазване на растителността (не се прилага в непосредствена близост до източниците)	една календарна година	30 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (NO+NO <sub>2</sub> )	Няма	-
<i>Фини прахови частици (ФПЧ<sub>10</sub>)</i>				
Средноденоношна норма за опазване на човешкото здраве	24 часа	50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ФПЧ <sub>10</sub> (да не бъде превишавана повече от 35 пъти в рамките на една КГ)	50 %	1.01.2005 г.
Средногодишна норма за опазване на човешкото здраве	една календарна година	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ФПЧ <sub>10</sub>	20 %	1.01.2005 г.
<i>Фини прахови частици (ФПЧ<sub>2,5</sub>)</i>				
Етап 1				
Средногодишна норма за опазване на човешкото здраве	една календарна година	25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ФПЧ <sub>2,5</sub>	20 % на 11.06.2008 г., намаляващи линейно на 1.01.2009 г. и на всеки 12 месеца след това, за да достигне 0 % към 1.01.2015 г.	1.01.2015 г.
Етап 2 <sup>(1)</sup>				
Средногодишна норма за опазване на човешкото здраве	една календарна година	20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ФПЧ <sub>2,5</sub>		1.01.2020 г.
<i>Олово</i>				
Средногодишна норма за опазване на човешкото здраве	една календарна година	0,5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	(100 %)	1.01.2005 г.
<i>Бензен</i>				
Средногодишна норма за опазване на човешкото здраве	една календарна година	5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (100 %) на 13.12.2000 г., намалява на 1.01.2006 г. и на всеки 12 месеца след това с 1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ до достигане на 0	1.01.2010 г.



			% към 1.01.2010 г.	
<b>Въглероден оксид</b>				
Норма за опазване на човешкото здраве	максимална осемчасова средна стойност в рамките на денонощието <sup>(2)</sup>	10 mg/m <sup>3</sup>	(60 %)	1.01.2005 г.

#### **НОРМАТИВНИ НИВА - ЕКОЛОГИЧНИ ЦЕЛИ ЗА ПОКАЗАТЕЛИ ФПЧ<sub>2,5</sub> И ПАВ В АТМОСФЕРНИЯ ВЪЗДУХ**

Територията на Община Пловдив, е определена и като район за оценка и управление на качеството на атмосферния въздух, в който концентрациите в атмосферния въздух на:

- ✓ ФПЧ<sub>2,5</sub> превишават горния оценъчен праг (ГОП) и средногодишната норма;
- ✓ ПАВ превишава средногодишната целева норма (СГЦН) за бензо(а)пирен,

**Сроковете за достигане на установените норми за отделните показатели са:**

- ✓ 01.01.2013 г. - за ПАВ, съгласно § 4 на Преходните и заключителните разпоредби на НАРЕДБА № 11/2007 г.;
- ✓ 01.01.2015 г. - за ФПЧ<sub>2,5</sub> съгласно колона 5 на таблица 2 от раздел II на приложение № 1 съгласно чл. 28 на НАРЕДБА № 12/2010 г.

При оценката на КАВ се сравняват резултатите от измерванията с действащите норми за ФПЧ<sub>2,5</sub> за опазване на човешкото здраве, а именно:

- ✓ I етап - 25 µg/m<sup>3</sup> - средногодишна норма за опазване на човешкото здраве, която трябва да бъде спазена към 01.01.2015 г. с допустимо отклонение от 20% на 11.06.2008 г., намаляващи линейно на всеки 12 месеца след това, за да достигне 0% на 01.01.2020 г.
- ✓ II етап - 20 µg/m<sup>3</sup> - средногодишна норма за опазване на човешкото здраве, която трябва да бъде спазена към 01.01.2020 г.

#### **ОЦЕНКА И АНАЛИЗ ПО ОСНОВНИ ЗАМЪРСИТЕЛИ В АТМОСФЕРНИЯ ВЪЗДУХ И ИНДИКАТОРИ КЪМ ТЯХНА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ В АИС „КАМЕНИЦА“ И АИС „Ж.К.ТРАКИЯ“ ЗА ПЕРИОДА 2011-2022 Г. / ФПЧ<sub>10</sub>, ФПЧ<sub>2,5</sub>, NO<sub>2</sub> И ПАВ/**

За целите на настоящия отчет дефиницията на индикаторите и Оценката и анализ по основни замърсители в атмосферния въздух са съобразени с формата на отчетност на Национален доклад за състоянието и опазването на околната среда в Р България, изготвен от Изпълнителна агенция по околна среда, в част КАВ, приет на заседание на Министерския съвет на 16.09.2020 г. <http://eea.government.bg/bg/dokladi>

Поставените индикатори за изпълнение на мерките са поставените от националното и европейско законодателство норми, а именно:

##### **ФИНИ ПРАХОВИ ЧАСТИЦИ (ФПЧ<sub>10</sub>) С ДЕФИНИЦИЯ НА ИНДИКАТОРА:**

- Брой на превишенията на СДН за ФПЧ<sub>10</sub> - СДН за опазване на човешкото здраве за една календарна година е 50 µg/m<sup>3</sup> и не трябва да бъде превишавана повече от 35 пъти в рамките на една календарна година.
- Превишаване на СГН на ФПЧ<sub>10</sub> - СГН за опазване на човешкото здраве е 40 µg/m<sup>3</sup>.

##### **ФИНИ ПРАХОВИ ЧАСТИЦИ (ФПЧ<sub>2,5</sub>) С ДЕФИНИЦИЯ НА ИНДИКАТОРА:**

- Превишаване на средногодишната норма за опазване на човешкото здраве се регистрира, когато измерената средногодишна концентрация на ФПЧ<sub>2,5</sub> в атмосферния въздух е 20 µg/m<sup>3</sup> (в сила от 01.01.2020 г.).

##### **АЗОТЕН ДИОКСИД (NO<sub>2</sub>) С ДЕФИНИЦИЯ НА ИНДИКАТОРА:**

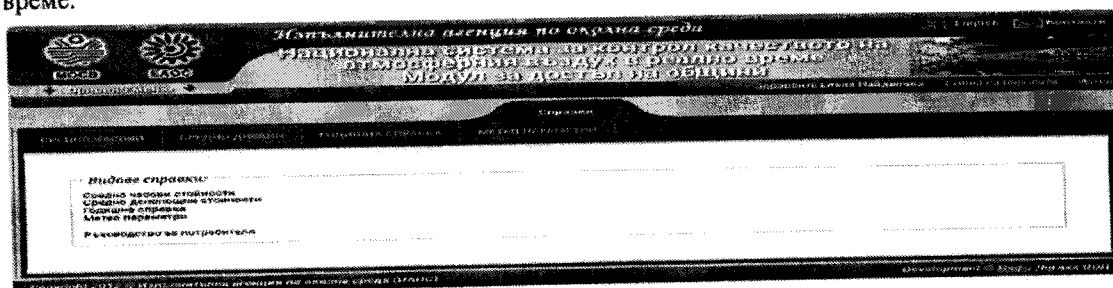
- Брой превишения на СЧН за опазване на човешкото здраве за азотен диоксид в атмосферния въздух от  $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . (да не бъде превишавана повече от 18 пъти в рамките на една календарна година);
- СГН за опазване на човешкото здраве за азотен диоксид се счита за превишена при регистрирана средногодишна концентрация на азотен диоксид над  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- Брой превишения на прага за алармиране на населението -  $400 \mu\text{g}/\text{m}^3$  превишен в рамките на три последователни часа.

#### ПОЛИЦИКЛИЧНИ АРОМАТНИ ВЪГЛЕВОДОРОДИ (ПАВ) С ДЕФИНИЦИЯ НА ИНДИКАТОРА:

- Съгласно Директива 2004/107/ЕС (транспонирана в националното законодателство чрез Наредба №11/2007 г. за норми за арсен, кадмий, живак, никел и полициклически ароматни въглеводороди в атмосферния въздух) за страните от ЕС се определя целева СГН за съдържание на ПАВ (определяни като бензо(а)пирен) в атмосферния въздух  $1 \text{ ng}/\text{m}^3$ , която се прилага от 01.01.2013 г.

Оценката за периода 2011-2022 г. по показатели  $\text{FPCH}_{10}$ ,  $\text{FPCH}_{2.5}$ ,  $\text{NO}_2$  и ПАВ атмосферния въздух е изготвена на база анализ на непрекъснат мониторинг на данни от АИС „Каменица“ и АИС „Ж. К. Тракия“ поставени на територията на Община Пловдив. Оценката на регистрираните стойности се изготвя подробно, както за календарната отчетна година, в случая 2022г., така и с тенденция на изменение на стойностите през последните десет години, съпоставени с определените норми/индикатори по замърсители, определени от националното и европейско законодателство.

Анализираните данни за качество на атмосферния въздух на територията на Община Пловдив - по години и периоди са чрез непрекъснатия мониторинг на от АИС „Каменица“ и АИС „Ж. К. Тракия“, предоставени от Модул за достъп до общини на Изпълнителна агенция по околна среда, част от Националната система за контрол качеството на АВ на Р.България в реално време.



**ОЦЕНКА НА КАВ ПО ПОКАЗАТЕЛ ФПЧ<sub>10</sub> СПРЯМО ИНДИКАТОРА В ПЕРИОДА 2011-2021 Г**

Данните от наблюденията върху КАВ по показателя ФПЧ<sub>10</sub> през 2022 г., сравнени с предходните дванадесет години са обобщени в таблица. През целия разглеждан период в АИС „Каменица“ са регистрирани превишения на нормативните нива в годишен мащаб, с изключение на 2015 г., 2018 г., 2019 г., 2020 г., 2021 г., 2022 г. през които средногодишните концентрации (СГК) са в норма, а именно под 40 µg/m<sup>3</sup>.

АИС „Ж.К. Тракия“ се разглежда с данни от 2016 г. - 2022 г.

Обобщено оценката, която се налага за периода за изминалите дванадесет години в АИС „Каменица“ – разглеждан като пункт за мониторинг, определящ градския фон показва, че СМК на зимните месеци са със стойности над средногодишната норма. Като цяло се наблюдава тенденция на трайно подобряване на КАВ и регистрираните СМК, в т.ч и през зимните месеци. Трудно може да се определи едностранно причината за този факт, комплексното изпълнение на множество дейности като цяло се отразяват положително върху подобряването и поддържането на КАВ на територията на общината. Превишенията на СДН варират, като максималната СДК за периода 2011-2022 г. е регистрирана в АИС „Каменица“ през 2012 г. в размер на 361 µg/m<sup>3</sup>. През 2022 г. отново е силно изразена разликата между топлото и студеното полугодие. Годишните максимуми в СМК са регистрирани през последния месец на годината. За календарната 2022 г. ясно се очертава висока СМК единствено през декември малко над определения норматив. От месец януари до месец декември, СМК се движат под границите на СГН.

**Таблица Средномесечни (СМК) за ФПЧ<sub>10</sub> в периода 2011-2022 г. от градски фонов пункт за мониторинг „Каменица“ - данни от НСМОС**

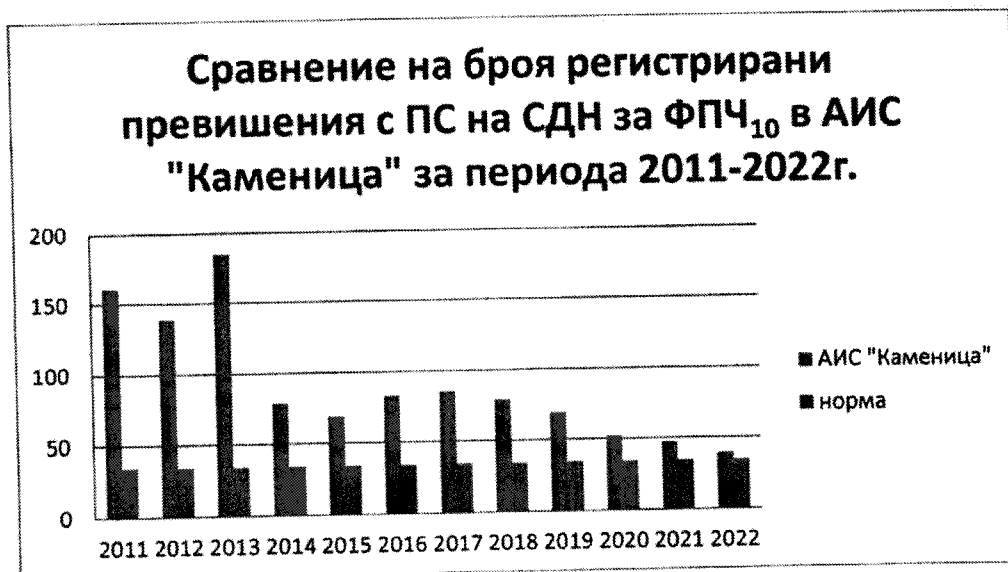
АИС "Каменица"													
Год	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	СГ
2011	108,3	74,26	63,24	34,34	34,41	35,16	36,93	41,61	55,1	50,84	101,1	129,3	63,6
2012	82,99	107,7	57,63	28,56	25,63	36,03	40,16	40,57	45,53	57,26	72,3	100,1	57,8
2013	101,2	66,41	56,49	42,12	43,19	32,37	39,71	54,95	43,21	88,08	64,9	114,2	62,2
2014	85	69,5	33,99	31,09	24,76	26,83	32,02	26,53	29,59	41,47	59,18	47,15	42,0
2015	60,50	52,35	38,51	23,81	26,75	21,97	29,85	30,08	35,13	34,14	47,6	75,27	39,7
2016	85,06	52,18	31,47	32,62	21,3	26,54	-	27,65	35,23	37,34	76,42	61,27	42,8
2017	99,86	107,3	40,0	25,78	22,49	23,64	22,25	28,48	28,92	34,42	50,63	54,50	44,6
2018	63,4	44,6	42,4	33,4	27,5	26,6	22	28,3	33,3	44,3	47,1	56,1	39,0
2019	45,6	51,6	35,4	27,4	20,4	24,3	21,4	26	31,5	47,7	41,5	56,6	35,8
2020	50,8	32,4	38	24,5	22,1	19,5	21,4	21,9	26,5	29,2	52,6	44,7	32,0
2021	42,5	44,8	31	23,6	21,3	22,8	30	26,4	23,4	26,4	42,4	38,3	31
2022	28,5	37	32,4	25	24	21,1	22,1	26,6	22,4	32,5	39,9	42,6	29,5

В градски фонов ПМ АИС „Каменица“ максимална СМК за периода е анализирана през декември 2011 г. -  $129,34 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Минимална СМК за периода е регистрирана през месец юни 2020 г. -  $19,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , следвана от месец май 2019 г. -  $20,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , и май на 2016 г. -  $21,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . В АИС „Каменица“ максималната СГК е отчетена през 2011 г., а минималната през 2021 г., следвана от 2020 г. и 2019 г. През петте предходни години от периода СГК е под нормативно определената пределна стойност на средногодишна норма (ПС за СГН -  $40,00 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ), като се наблюдава трайна тенденция на намаляване на средно годишните концентрации.

Графика Сравнение на измерена СГК с ПС на СГН за ФПЧ<sub>10</sub> в АИС „Каменица“ за периода 2011-2022 г.



Най-голям брой превишения на ПС на СДН за разглеждания дванадесет годишен период са отчетени в АИС „Каменица“ през 2013 г. - 173. Най-малък брой превишения на ПС на СДН са отчетени през изминалата отчетна 2022 г. - 39 бр., следвана от 2021 г. - 47 бр., 2020 г. с 52 бр., 2019 г. и 2015 г.



# ОЦЕНКА НА КАВ ПО ПОКАЗАТЕЛ ФПЧ<sub>10</sub> СПРЯМО ИНДИКАТОРА В АИС „ЖК ТРАКИЯ“ ЗА 2016 - 2022 Г

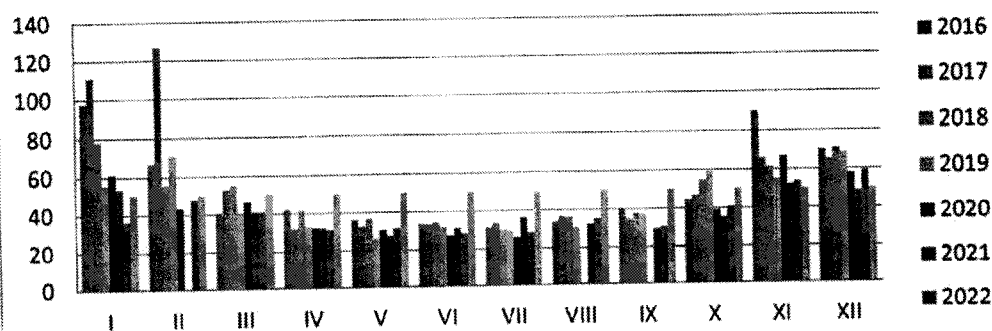
За анализирани години от 2016 г. до 2019 г., с изключение на 2020 г., 2021 г. и отчитаната към момента 2022 г. в АИС „ЖК Тракия“, даващ представа за замърсяването на АВ непосредствено на пътното платно, са регистрирани превишения за показател ФПЧ<sub>10</sub> на ПС на СДН и СГН. През 2016 г. регистрираната стойност на СГК е в размер на 52,67 µg/m<sup>3</sup>, 2017 – 55,25 µg/m<sup>3</sup>, през 2018 – 49,4 µg/m<sup>3</sup>, през 2019 – 44,7 µg/m<sup>3</sup>, а през 2020 г. – 37,4 µg/m<sup>3</sup>, 2021 г. – 38,9 µg/m<sup>3</sup>, 2022 г. – 38,7 µg/m<sup>3</sup>. През седемте години има регистрирани превишения на ПС на СДН над нормата, като за 2019 г. регистрираните превишения са 89 на бр., което е с 18 превишения на СДН по-малко от регистрираните през 2018 г. За отчетна към момента 2021 г. регистрираните превишения са 80 на бр., което е с 4 на бр. по-малко от 2020 г., което е с 9 бр. превишения на СДН по-малко от регистрираните през 2019 г. За предходната отчетна 2022 г. регистрирани превишения на ПС на СДН са 74 бр., а именно с 6 бр. по-малко от 2021 г. В тази връзка може да се направи заключението, че по отношение на превишенията на средно денонощната норма са наблюдава трайна тенденция на намаляване на регистрираната пределна стойност на средно денонощна норма, факт който се обуславя и от постигната целевата средно годишна концентрация за периода от последните три години, а именно 2020-2022г.

Таблица Средномесечни концентрации (СМК) за ФПЧ<sub>10</sub> в периода 2016-2022 г. от градски фонов пункт за мониторинг „ЖК Тракия“- данни от НСМОС

АИС "ЖК Тракия"													
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	СГ
2016	97,9	66,7	40,9	41,7	36,05	33,5	31,2	33,7	40,4	44,5	89,8	70,2	52,7
2017	11,06	127,1	53,1	31,6	32,7	33,3	33,5	36,4	34,9	47	65,9	65,3	55,3
2018	78,1	55,5	54,9	41,5	36,8	34,2	29,7	36,1	37,7	54,4	61,3	70,8	49,4
2019	55,7	70,6	39,6	32,8	26,0	31,9	29	30,8	36,9	59,2	55,1	68,4	44,7
2020	61,2	43,3	46,4	32	30,7	27,3	25,7	-	-	38,9	66,6	57,8	37,4
2021	53,4	-	40,9	31,9	27,7	31	36,3	32,4	29,4	35,1	52,2	48,6	38,9
2022	36,3	48	41	31	31,2	28,5	28,3	35,1	30,7	40,8	53,6	59,3	38,7

На фигурата по-долу е изобразено разпределението на средномесечните концентрации спрямо средноденонощната норма на ФПЧ<sub>10</sub> в пункт за мониторинг „ЖК Тракия“, даващ представа за замърсяването на атмосферния въздух непосредствено на пътното платно.

### Разпределение на СГК спрямо ПС на СДН на ФПЧ<sub>10</sub> в АИС "ЖК Тракия" за 2016 - 2022 г.

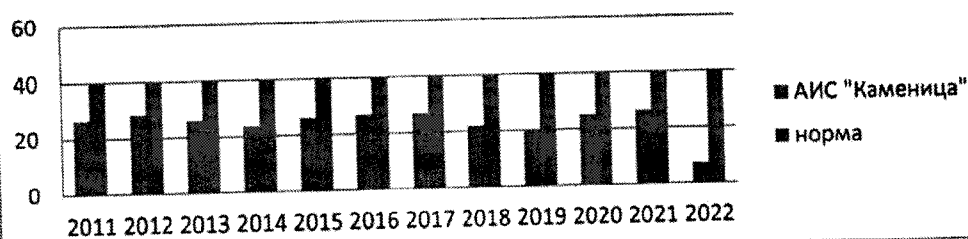


Сезонна зависимост се очертава и при превишенията на СМК през 2022 г. Те се явяват основно през студената част на годината, през месеците февруари, март, октомври, ноември и декември. Анализът и оценката на качеството на атмосферния въздух по отделните показатели направен въз основа на данните от мониторинга на АВ в автоматичен пункт „ЖК Тракия“ показва трайно намаляване през годините на регистрираните концентрации по отделните показатели и тенденция на подобряване на състоянието на атмосферния въздух, като съответно това се дължи на комплекса от мерки предприети от страна на общинска администрация.

### ОЦЕНКА НА КАВ ПО ПОКАЗАТЕЛ NO<sub>2</sub> СПРЯМО ИНДИКАТОРА В АИС „КАМЕНИЦА“ В ПЕРИОДА 2011-2022 Г

През 2022 г. в АИС „Каменица“ (ПМ, представителен за територията на община Пловдив) не са регистрирани превишения на ПС на СЧН за NO<sub>2</sub> като СГК не превишава ГОП на СГН за опазване на човешкото здраве. През 2011 г. са отчетени 3 броя превишения на СЧН, през 2012 – 1 бр., 2013 - 4 бр. – като 3 от тях са през месец октомври. За 2014г., 2015г. и 2016г. и 2018г. няма регистрирани превишения на СЧН, за 2017 и 2019 г. са 4 на бр. превишения на СЧН. За 2021 г. и отчетната 2022 г. няма регистрирани превишения на средно часовата норма.

### Разпределение на СГК спрямо СГН на NO<sub>2</sub> в АИС "Каменица" за периода 2011- 2022 г.



Фигура Средногодишни концентрации в АИС „Каменица“ за периода 2011-2022 г.

Трайната тенденция към подобряване на КАВ на територията на общинната и по отношение на показател  $\text{NO}_2$  се наблюдава и през 2022 г., като за отчетната година същата е в порядъка на  $6,97 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , което е и най ниската регистрирана СГК в АИС „Каменица“ от 2011г. до момента, при нормативно определена СГК -  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Анализът на регистрираните концентрации по показател  $\text{NO}_2$  показва, че в АИС „Каменица“ не са отчетени превишения на СГК и превишения на ПС на СЧН над допустимите 18 броя за календарна година.

До момента на изготвяне на анализа година Община Пловдив не е уведомявана от компетентния орган за превишения на установения алармен праг по показател  $\text{NO}_2$  в атмосферния въздух.

#### ОЦЕНКА НА КАВ ПО ПОКАЗАТЕЛ $\text{NO}_2$ СПРЯМО ИНДИКАТОРА В АИС „ЖК ТРАКИЯ“ ЗА 2016 - 2022 Г

В АИС „ЖК Тракия“, даващ представа за замърсяването непосредствено на пътното платно са регистрирани превишения на нормите за  $\text{NO}_2$  през 2016 г., 2017 г. на СГК, за разлика от 2018 г., когато стойността е  $35,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$  под нормативно определените  $40,00 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . През 2016 г. регистрираната стойност е в размер на  $49,84 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . По отношение на средночасовите превишения през 2016 г. са отчетени 11 броя превишения на СЧН, при нормативно позволени 18 за една календарна година. През 2017 г. се наблюдава намаляване на СГК с  $6,49 \mu\text{g}/\text{m}^3$  т.е. за 2017 стойността е  $43,35 \mu\text{g}/\text{m}^3$  при нормативно определени  $40,00 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Превишенията на СЧН на показателя през 2017 г. са общо 33 броя. През 2018 г. се наблюдава намаляване на СГК с  $7,85 \mu\text{g}/\text{m}^3$  т.е. за 2018 има регистрирани  $35,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$  при нормативно определени  $40,00 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Няма регистрирани превишения на ПС на СЧН на показателя през 2018г.



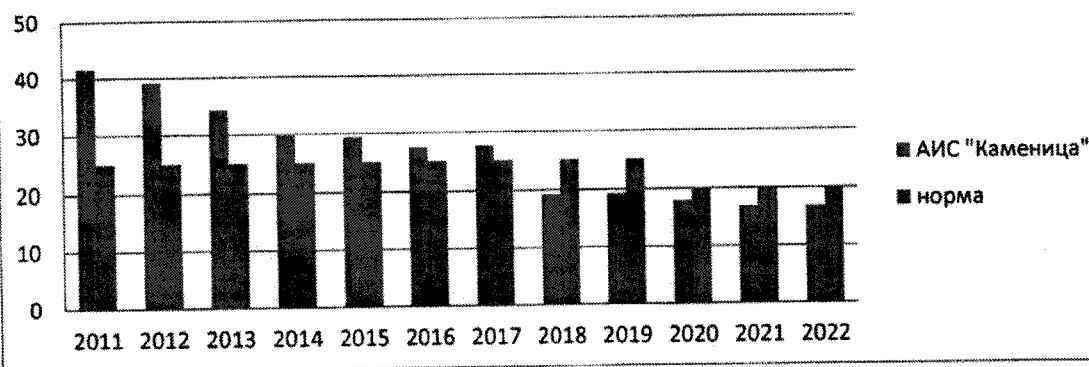
По отношение на средночасовите превишения през 2022 г. не са отчетени превишения на ПС на СЧН на нормативно позволени 18 за една календарна година.

#### ОЦЕНКА И АНАЛИЗ ПО ПОКАЗАТЕЛ $\text{FPCH}_{2,5}$ СПРЯМО ИНДИКАТОРА В АИС „КАМЕНИЦА“ В АТМОСФЕРНИЯ ВЪЗДУХ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ПЛОВДИВ ЗА ПЕРИОДА 2011-2022 Г.

#### ОЦЕНКА И АНАЛИЗ НА РЕГИСТРИРАНИ НИВА ПО ПОКАЗАТЕЛ $\text{FPCH}_{2,5}$ СПРЯМО ИНДИКАТОРА В АИС „КАМЕНИЦА“ ПЕРИОДА 2011-2022 Г

Оценката на КАВ, извършена въз основа на анализа на данните от мониторинга за показател  $\text{FPCH}_{2,5}$  в пункт за мониторинг на атмосферния въздух АИС „Каменица“ на територията на община Пловдив е следната:

## Изменение на SGK спрямо СГН за ФПЧ<sub>2,5</sub> в АИС "Каменица" за периода 2011-2022 г.



Силно изразени са екстремните стойности през зимните месеци. Те доминират над останалите стойности. Прави впечатление високото ниво на ФПЧ<sub>2,5</sub> през зимните месеци на годината, което рефлектира върху формираната SGK. Характерът на движение на средномесечните нива е с ясно изразени върхови стойности през студения период на годината и доста подобен за всички години.

Запазва се констатираното във времето заключение, а именно: Линиите на движение на средномесечните нива на ФПЧ<sub>2,5</sub> в периода 2011–2022 г. са почти успоредни (с изключение на зимните месеци) като се припокриват през топлия период на годината (с изключение на месец август на 2012 и 2011 г.). Влиянието на отоплението през зимата е силно изразено. Допълнително средномесечните нива се завишават и задържат в атмосферата при неблагоприятни условия за разсейване (ниска скорост на вятъра, мъгли, температурни инверсии, които доминират в района през студените месеци).

### АНАЛИЗ НА РЕЗУЛТАТИТЕ ОТ ИЗМЕРВАНИЯТА ЗА ОТЧЕТНАТА КАЛЕНДАРНА ГОДИНА – 2022 Г. СПРЯМО ИНДИКАТОРИТЕ

#### Резултати от измерванията на ФПЧ<sub>10</sub> за 2022 г.

Резултатите от измерванията за последната календарна година - 2022 г. показват:

- 39 бр. Превишения на средноденоношната норма за ФПЧ<sub>10</sub> и средногодишната концентрация 29,46 µg/m³, което е под нормативноопределените 40 µg/m³ в АИС „Каменица“.
- 74 бр. Превишения на средноденоношната норма за ФПЧ<sub>10</sub> и средногодишната концентрация 38,69 µg/m³, което е под нормативноопределените 40 µg/m³ в АИС „Тракия“.

#### АНАЛИЗ НА РЕГИСТРИРАНИТЕ СТОЙНОСТИ В АИС „КАМЕНИЦА“

Анализът на регистрираните средноденоношни концентрации показва, че в пункт АИС „Каменица“ са отчетени 39 броя превишения на средноденоношната концентрация, при 35 броя нормативно допустими. Наблюдаваната средногодишната концентрация е под нормата от 40 µg/m³.

За периода 01.01.2022 ÷ 31.03.2022 г в АИС „Каменица“ измерената максимална средноденоношна концентрация е 81,48 µg/m³ на 16.02.2022 г.

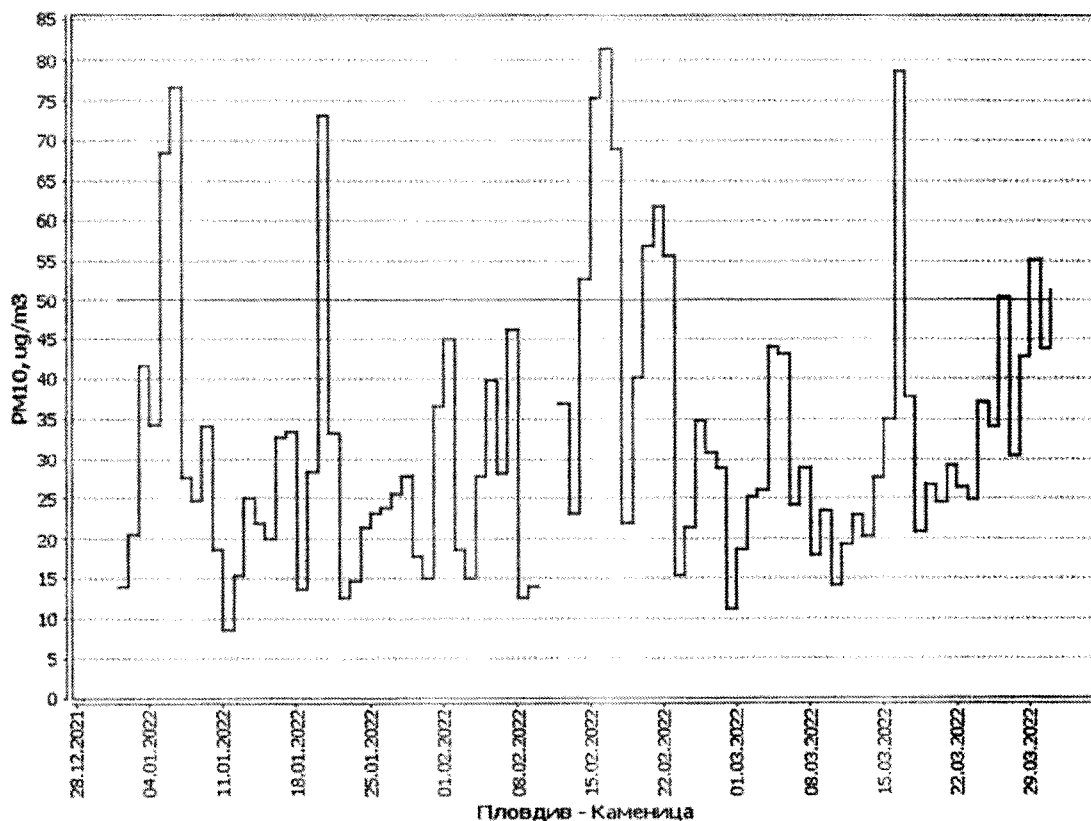
Броят на превишенията на пределната стойност на средноденоношната концентрация е 14, с 8 по-малко от 2021 г.

За разглежданото първо тримесечие на календарната 2022 г. максималната средномесечна концентрация е 37,09 µg/m³ за месец февруари.



Разпределението на средноденоношните концентрации отнесени към средноденоношната норма, която е  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$  е представено на следващата фигура, която показва превишения и пиковите на концентрациите през студените зимни дни, при наличието на характерните за сезона неблагоприятни метеорологични условия.

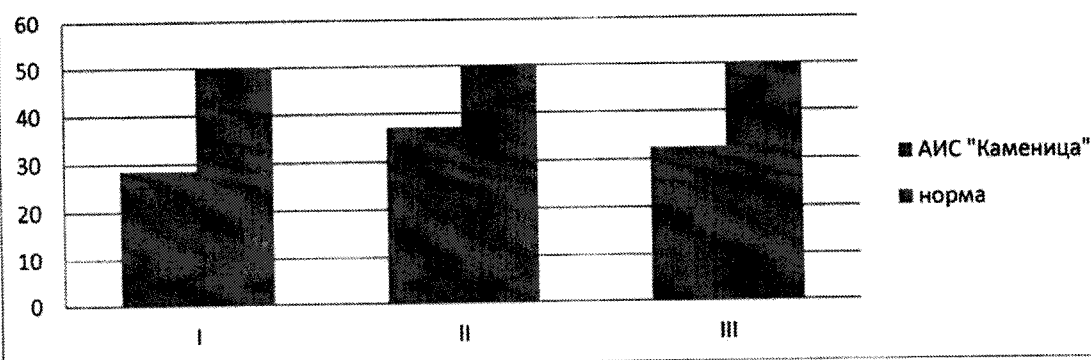
**Фигура Разпределение на средноденоношните концентрации в АИС „Каменица“ отнесени към средноденоношната норма за периода 01.01.2022 + 31.03.2022 г.**



**Фигура Средномесечни концентрации на  $\text{ФПЧ}_{10}$  в АИС „Каменица“ за периода 01.01.2022 + 31.03.2022 г.**

Средномесечни концентрации на  $\text{ФПЧ}_{10}$  в АИС „Каменица“ за периода 01.01.2022 + 31.03.2022 г. са отнесени и сравнени с пределната стойност на средноденоношната норма на фигурата по – долу:

**Средномесечни концентрации спрямо индикатор  
средноденоношната норма за  $\text{ФПЧ}_{10}$  в АИС  
"Каменица" за периода януари-март 2022 г.**

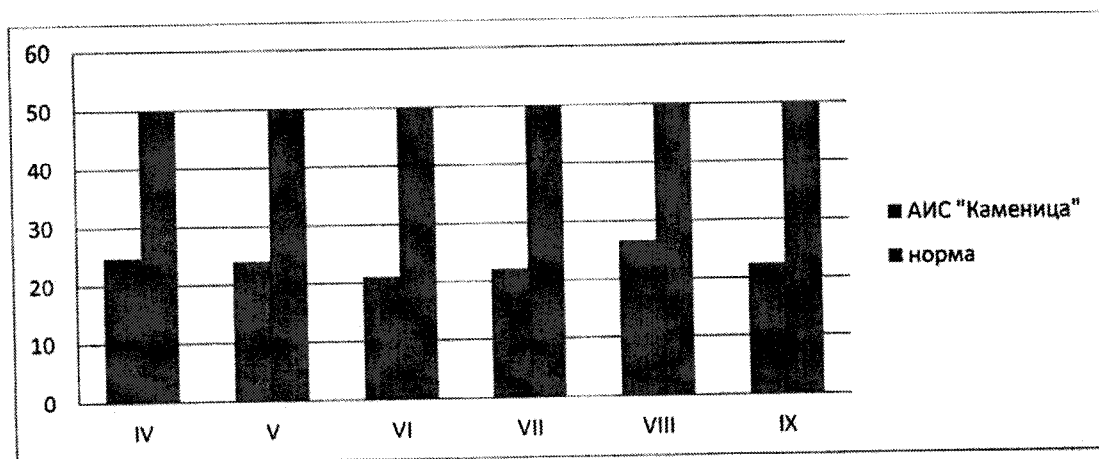


За периода 01.04.2022 ÷ 30.09.2022 г., с повишение на температурите се преустановява използването на локални отоплителни системи, което от своя страна води до намаляване влиянието на този фактор върху замърсяването. С повишение на температурите и липсата на валежи се създават условия за лесно разпрашаване на повърхностно отложени прахообразни вещества. Създават се условия за пренос на прахообразни вещества на значително по-големи разстояния. Характерно за периода е, че нивата на  $\text{ФПЧ}_{10}$  са под нормите.

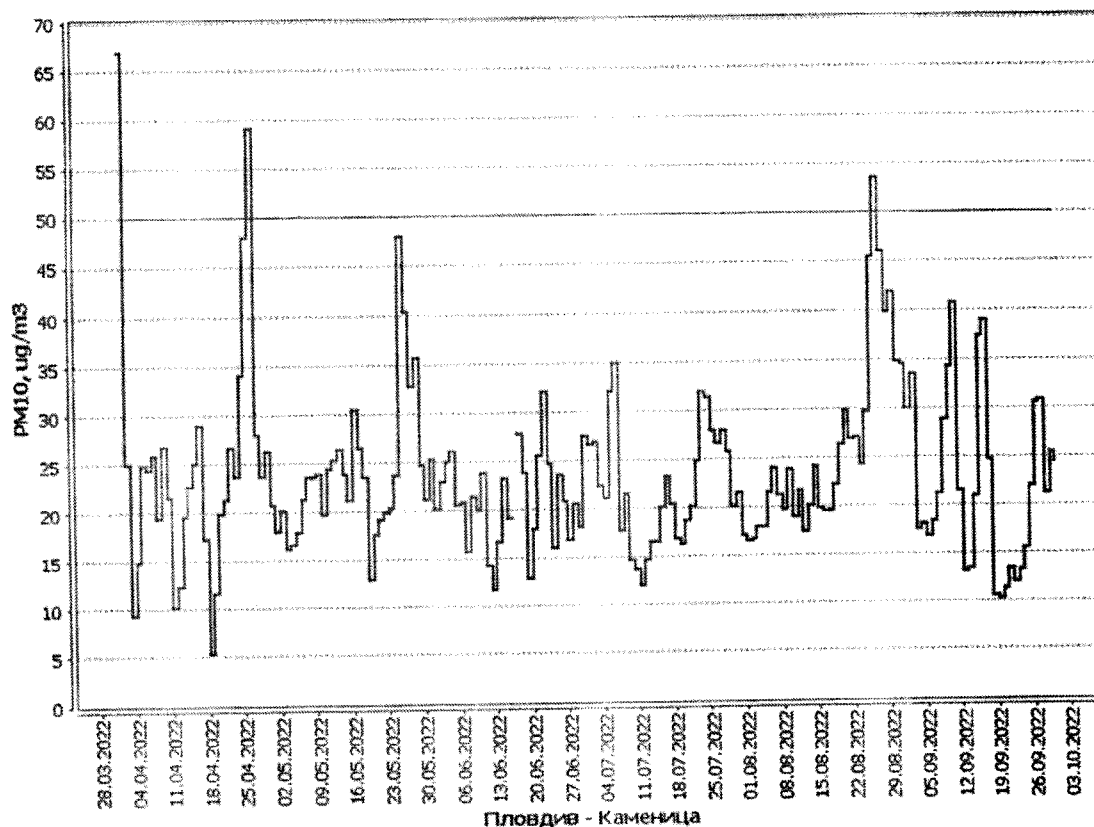
За разглеждания период има регистрирани 3 бр.превишения на пределната стойност на средно деноношната норма в АИС „Каменица“.

Разпределението на средномесечните концентрации, отнесени към средногодишната норма, както и разпределението на средноденоношните концентрации, отнесени към средноденоношната норма, е показано на следващите две фигури.

**Фигура Средномесечни концентрации в пункт АИС „Каменица“ по показател  $\text{ФПЧ}_{10}$  спрямо индикатор средноденоношната норма за периода 01.04.2022 ÷ 30.09.2022 г.**

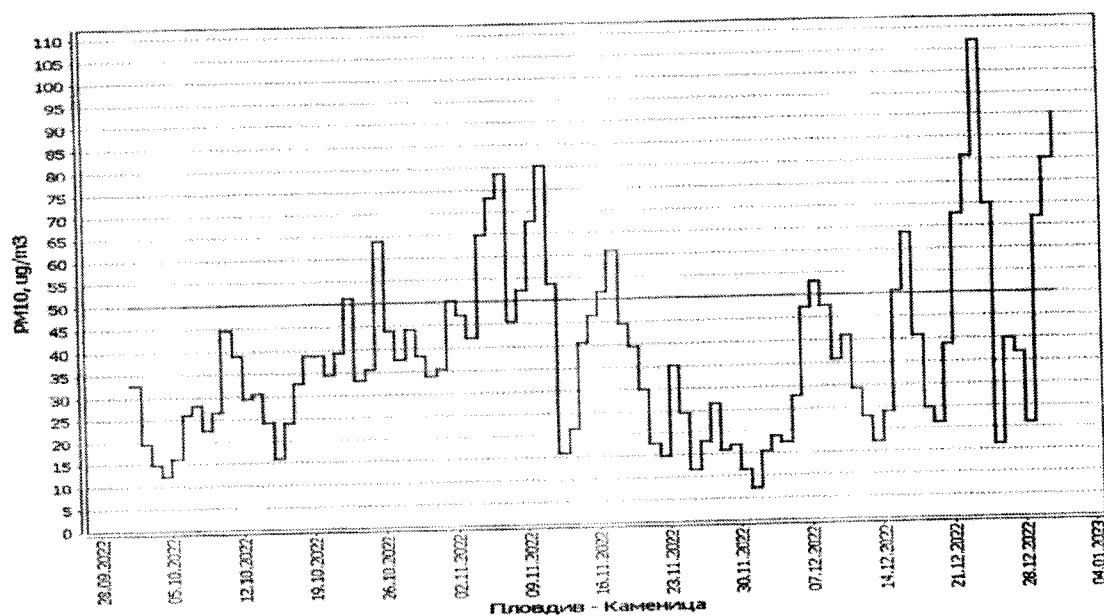


**Фигура Разпределение на средноденоношните концентрации спрямо индикатор средноденоношна норма в АИС „Каменица“ за периода 01.04.2022 ÷ 30.09.2022 г.**



Към края на летния период се наблюдава нестабилна тенденция към повишаване на измерените стойности по показател  $ФПЧ_{10}$ , като с началото на зимния отоплителен сезон и за 01.10.2022 + 31.12.2022 г. мониторинга показва постепенно повишаване на броя превишения на средноденоношните концентрации.

**Фигура** Разпределение на средноденоношните концентрации отнесени към средноденоношна норма в АИС „Каменица“ за периода 01.10.2022+31.12.2022 г.



За периода 01.10.2022 ÷ 31.12.2022 г. в АИС „Каменица“ измерената максимална средноденонощна концентрация е  $106,9 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , регистрирана на 23.12.2022 г. Броя превишения на пределна стойност на СДН за периода е 22. Максималната средномесечна концентрация за последното тримесечие на 2022 г. е  $42,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$  през месец декември. Разпределението на средномесечните концентрации отнесени към средноденонощната норма  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$  е следното:

**Фигура** Разпределение на средномесечните концентрации отнесени към средноденонощната норма в АИС „Каменица“ за периода 01.10.2022+31.12.2022 г.

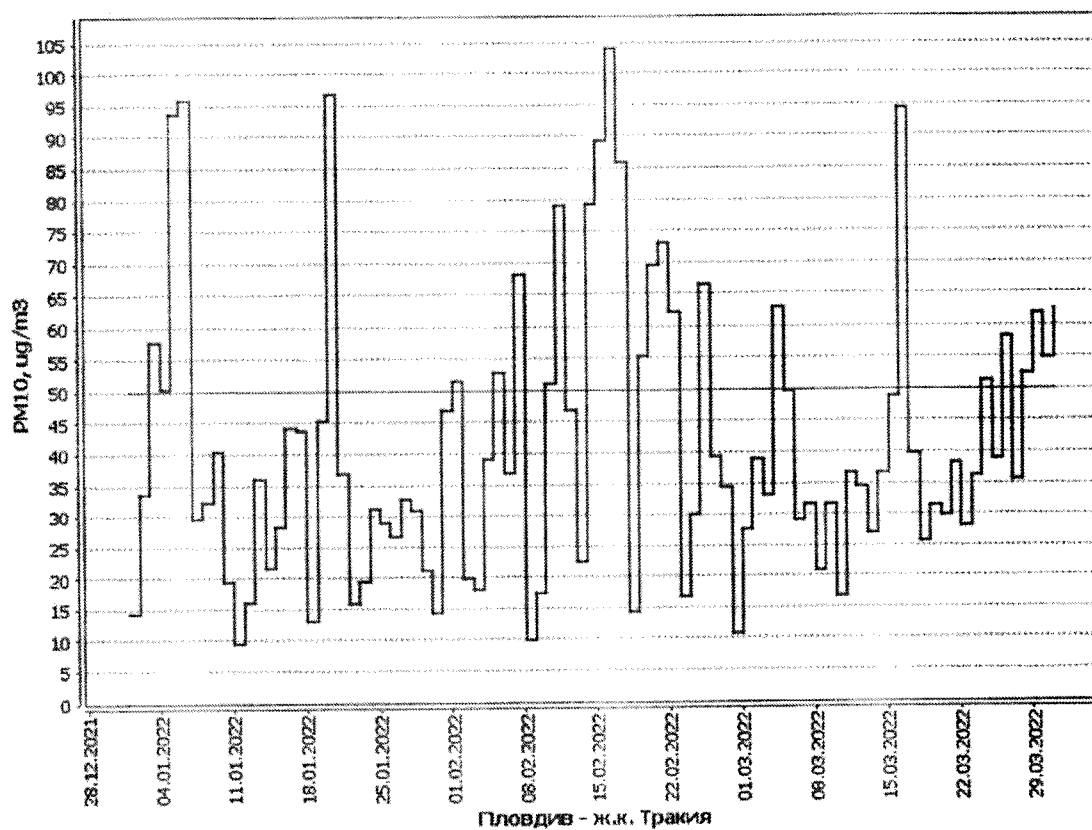


#### **АНАЛИЗ НА РЕГИСТРИРАНИТЕ СТОЙНОСТИ В АИС „ЖК ТРАКИЯ“**

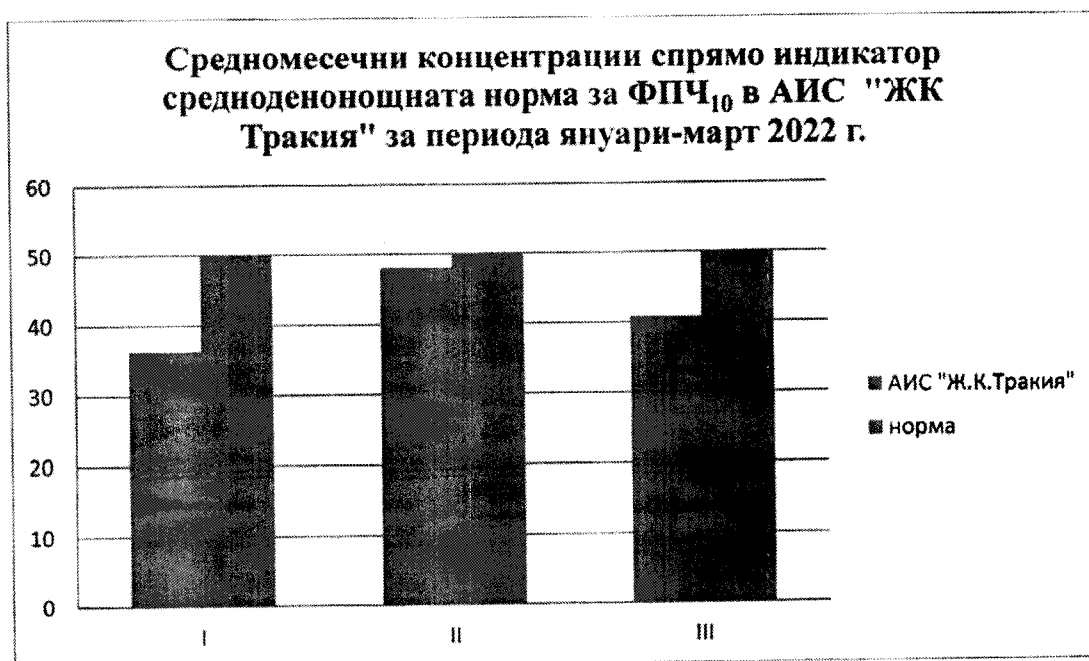
Анализът на регистрираните средноденонощни концентрации в АИС „Ж.К.Тракия“ показва още по-силно изразена сезонна зависимост на концентрациите.

За периода 01.01.2022 ÷ 31.03.2022 г. в АИС „Ж.К.Тракия“ измерената максимална средноденонощна концентрация е  $104,08 \mu\text{g}/\text{m}^3$  на 16.02.2022 г. Превишенията на пределна стойност на СДН са 24 бр. За разглежданото първо тримесечие максималната средномесечна концентрация е  $48 \mu\text{g}/\text{m}^3$  за месец февруари, следвана от месец март  $40,7 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Разпределението на средноденонощните концентрации, в съответствие с нормата е следното:

**Фигура** Разпределение на средноденонощните концентрации на  $\text{ФПЧ}_{10}$  в АИС „ЖК Тракия“ спрямо индикатор средноденонощната норма за периода 01.01.2022 ÷ 31.03.2022 г.



**Фигура** Разпределение на средномесечните концентрации на  $ФПЧ_{10}$  в АИС „ЖК Тракия“ за периода 01.01.2022 + 31.03.2022 година

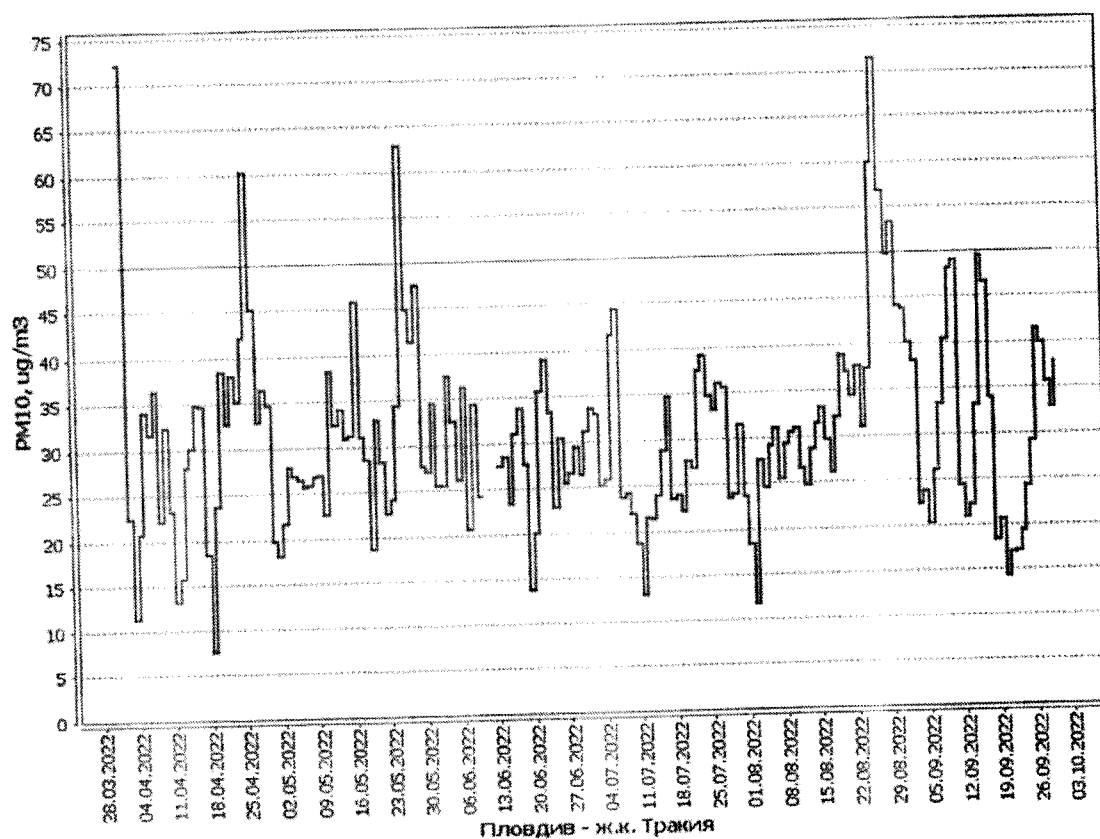


За периода 01.04.2022 ÷ 30.09.2022 г. нивата на  $\text{ФПЧ}_{10}$  са под нормата. Превиишенията в АИС „Тракия“ през разглежданото шестмесечие са общо 7 на брой. Най-високата регистрирана концентрация на пределната стойност на СДН е на 28.06.2022 г. –  $71,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , което е 1.4 пъти над нормата.

**Фигура Разпределение на средномесечните концентрации на  $\text{ФПЧ}_{10}$  в АИС „ЖК Тракия“ за периода 01.04.2022 ÷ 30.09.2022 г.**

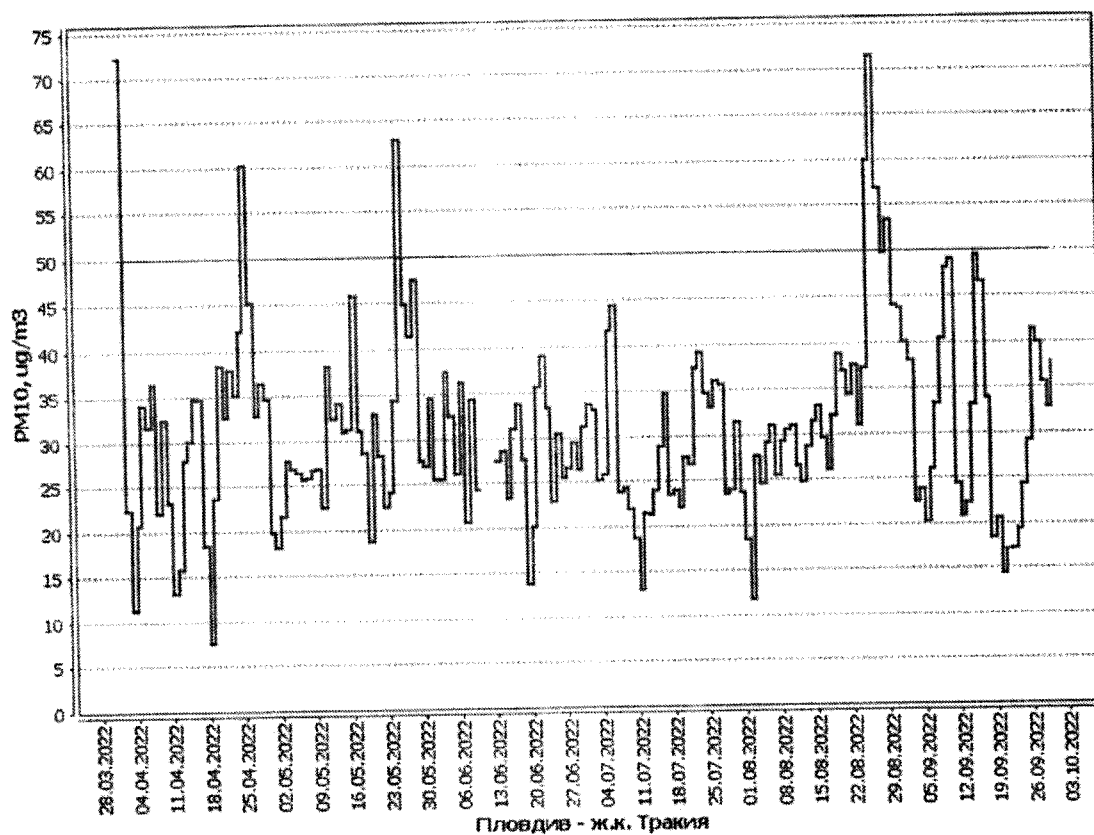


**Фигура Разпределение на средноденоношните концентрации на  $\text{ФПЧ}_{10}$  спрямо индикатор средноденоношна норма в АИС „ЖК Тракия“ за периода 01.04.2022 ÷ 30.09.2022 г.**



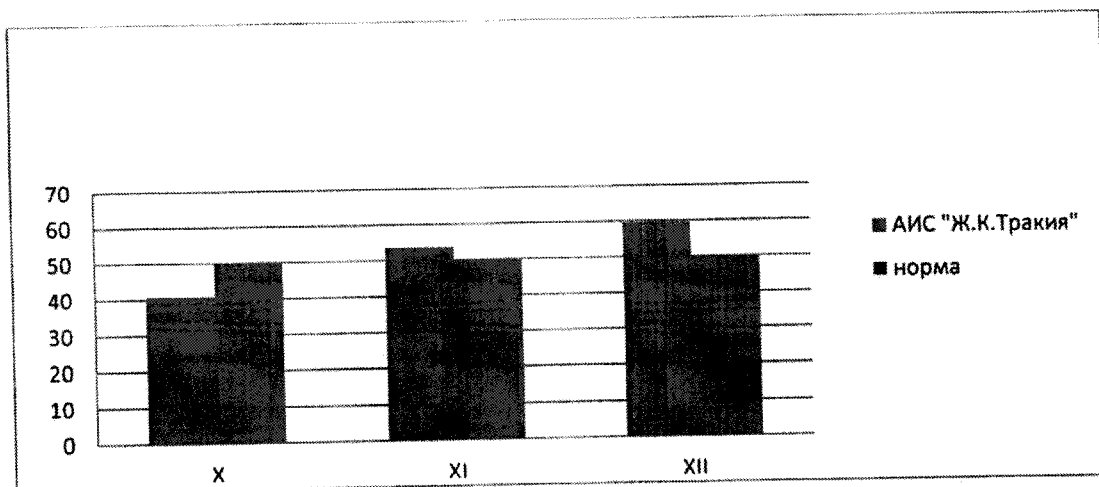
Към края на летния период започва постепенно повишаване на измерените стойности по показател  $ФПЧ_{10}$ , като с началото на зимния отоплителен сезон и периода 01.10.2022 + 31.12.2022 г. се наблюдава увеличаване на броя превишения на средноденоношните концентрации – 5 бр. за месец октомври, 18 бр. за месец ноември и 17 бр. за месец декември.

**Фигура** Разпределение на средноденоношните концентрации на  $ФПЧ_{10}$  спрямо индикатор средноденоношна норма в АИС „ЖК Тракия“ за периода 01.10.2022+31.12.2022 г.



За периода 01.10.2022 ÷ 31.12.2022 г. измерената максимална средноденоношна концентрация е  $152,70 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , регистрирана на 23.12.2022 г. Превишенията на средноденоношната норма за периода са 40 бр. Максималната средномесечна концентрация е  $59,7 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , за месец декември. Разпределението на средномесечните концентрации, отнесени към средноденоношната норма от  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$  е визуализирано на графиката по - долу:

Фигура Разпределение на средномесечните концентрации на  $\text{ФПЧ}_{10}$  спрямо индикатор средноденоношната норма в АИС „ЖК Тракия“ за периода 01.10.2022÷31.12.2022 г.





Данните и от двата пункта за мониторинг показват ясно изразена зависимост на превишенията от понижаването на температурата на въздуха, свързано с използването на твърди горива за отопление и наличието на специфични метеорологични условия.

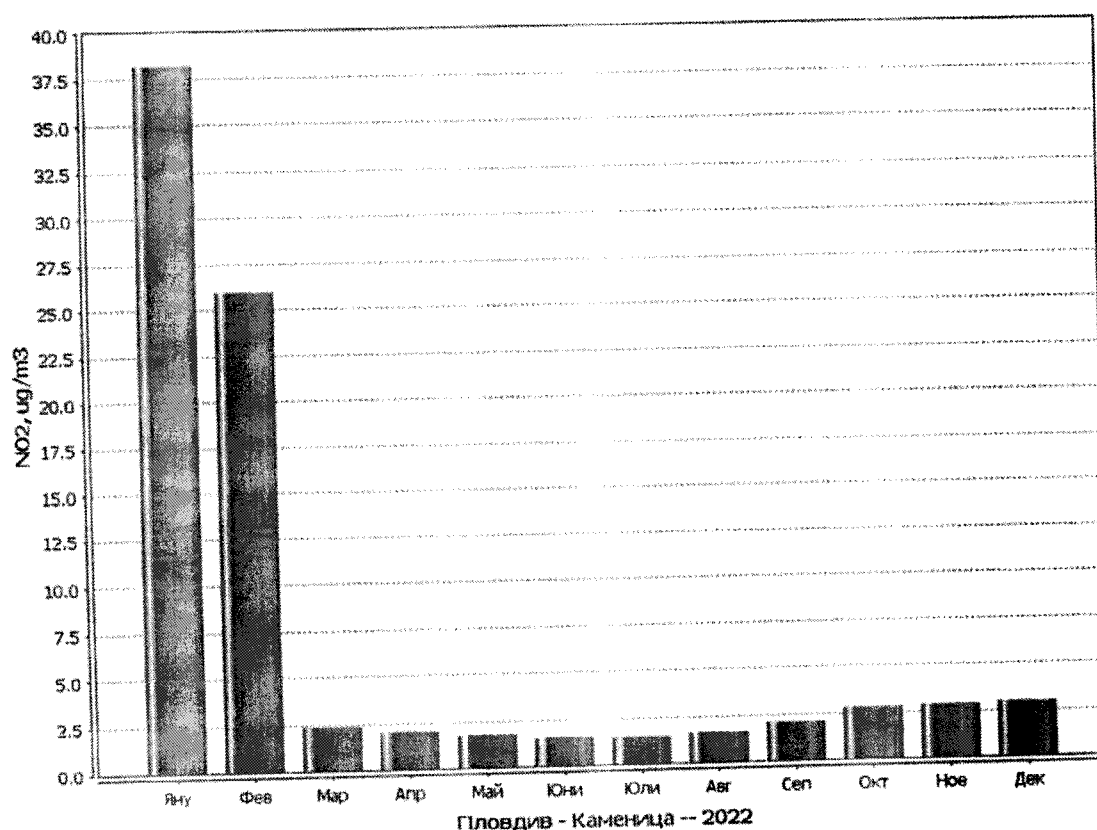
#### РЕЗУЛТАТИ ОТ ИЗМЕРВАНИЯТА НА NO<sub>2</sub> ЗА 2022 Г. СПРЯМО НОРМАТИВНО ОПРЕДЕЛЕНИЯ ИНДИКАТОР

##### АНАЛИЗ НА РЕГИСТРИРАНИТЕ СТОЙНОСТИ В АИС „КАМЕНИЦА“

Резултатите от измерванията в АИС „Каменица“ през 2022 г. показват, че средночасовата норма от 200 µg/m<sup>3</sup> не е превишавана.

През 2022 г. в АИС „Каменица“ средногодишната концентрация е под 7 µg/m<sup>3</sup>, което е под нормативно определената от 40 µg/m<sup>3</sup>.

Фигура Разпределение на средномесечните концентрации на NO<sub>2</sub> спрямо индикатор от нормативно определената стойност от 40 µg/m<sup>3</sup> в АИС „Каменица“ за 2022 г.

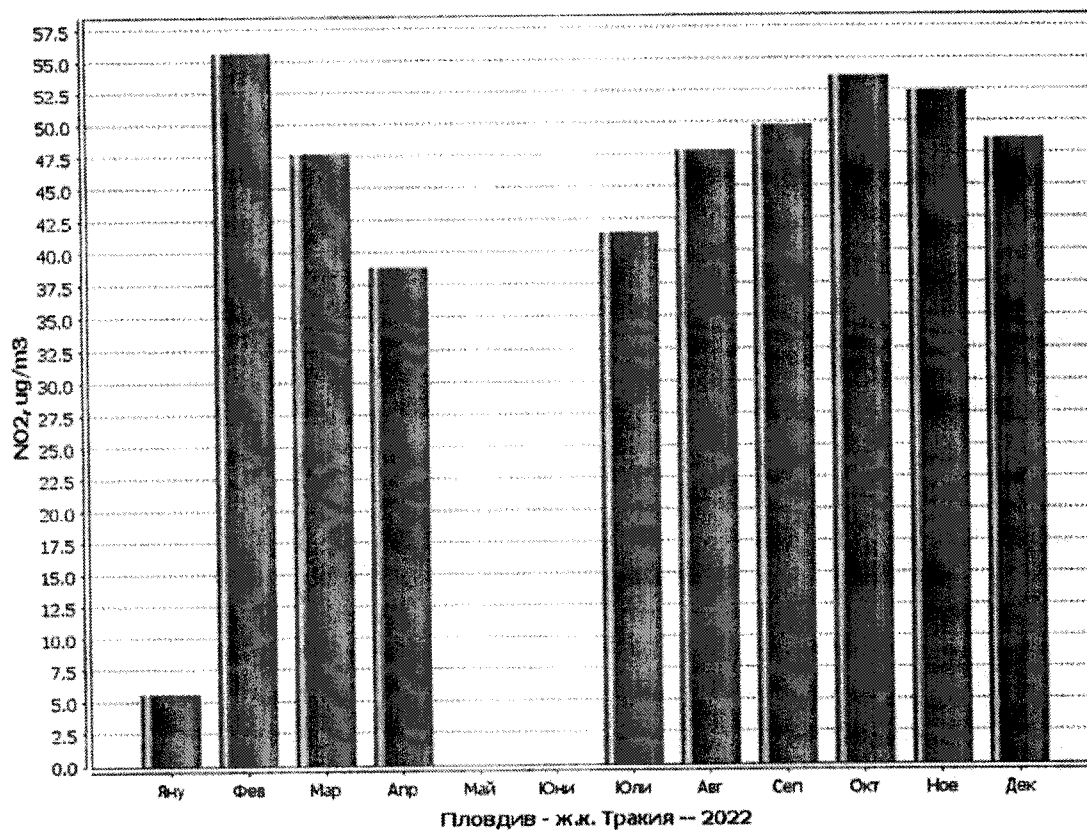


##### АНАЛИЗ НА РЕГИСТРИРАНИТЕ СТОЙНОСТИ В АИС „Ж.К.ТРАКИЯ“

Резултатите от измерванията в АИС „Ж.К.Тракия“ през 2022 г. показват, че средночасовата норма от 200 µg/m<sup>3</sup> не е превишавана. Нормативно позволените превишения на средночасовата норма за една календарна година са 18 на брой.

През 2022 г. в АИС „Ж.К.Тракия“ средногодишната концентрация е 42,4 µg/m<sup>3</sup>, което е малко над нормативно определената от 40 µg/m<sup>3</sup>.

Фигура Разпределение на средномесечните концентрации на NO<sub>2</sub> спрямо индикатор от нормативно определената стойност от 40 µg/m<sup>3</sup> в АИС „Ж.К.Тракия“ за 2022 г.



#### РЕЗУЛТАТИ ОТ ИЗМЕРВАНИЯТА НА ФПЧ<sub>2.5</sub> ЗА 2022 Г. СПРЯМО НОРМАТИВНО ОПРЕДЕЛЕНИЯ ИНДИКАТОР

През 2022 г. резултати от измервания на ФПЧ<sub>2.5</sub> се извършват в АИС „Каменица“. Като цяло от резултатите се вижда високо ниво на ФПЧ<sub>2.5</sub> през зимните месеци и много по-ниското ниво през летните месеци с изкл. на месец юли.

Характерът на движение на средномесечните концентрации с рязко намаляване при повишаване на средномесечните температури показва зависимостта на стойностите от използването на горива за отопление и специфичните метеорологични условия при студено време, пропорционално на ФПЧ<sub>10</sub>.

**Фигура Средномесечни концентрации на ФПЧ<sub>2.5</sub> в АИС „Каменица“ спрямо индикатор от средно годишна норма**



Превишения се наблюдават през първото и последното тримесечие на 2022 г. с преобладаващо сезонно натрупване и задържане на фини прахови частици, изразено предимно през студения период на годината.

Топлият период на 2022 г. се характеризира с ниски нива под  $15 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Средногодишната концентрация на  $\text{ФПЧ}_{2,5}$  за 2022 г. е  $17,05 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , което е под средногодишната норма от  $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

#### РЕЗУЛТАТИ ОТ ИЗМЕРВАНИЯТА НА ПАВ ЗА 2022 Г. СПРЯМО НОРМАТИВНО ОПРЕДЕЛЕНИЯ ИНДИКАТОР

Постоянни измерванията на територията на Община Пловдив по показателя ПАВ, отчетен като Б(а)П започват от началото на 2009 г. в автоматичната станция „Баня Старинна“. Към настоящия момент същите се извършват на АИС „Ж.К. Тракия“.

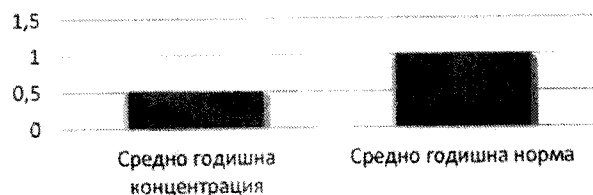
В АИС „Каменица“ не се извършват измервания по отношение на ПАВ.

При оценката на КАВ се сравняват резултатите от измерванията със средногодишната целева норма (СГЦН) за Б(а)П, чийто оценъчен праг е в размер на  $1 \text{ ng}/\text{m}^3$ . Същата се прилага от 01.01.2013 г.

Резултатите за 2022 г. са представени в следващата графика.

**Фигура Средногодишната концентрация на Б(а)П за 2022 г. спрямо индикатор от средногодишната норма**

### Сравнение на SGK със СГН по показател ПАВ в АИС "Тракия" за 2022г.



За сравнение за календарната 2021 г. SGK по този показател, съотносима към нормата също е спазена. Същата е в размер на 0,8 ng/m³ под определената СГЦН от 1 ng/m³.

За календарната 2022 г. SGK е в размер на 0,5 ng/m³. Същата е под определената СГЦН от 1 ng/m³.

#### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Предвид разпоредбата на чл. 19, ал.2, т.1 от Закона за чистотата на атмосферния въздух (ЗЧАВ) в сила от 03.01.2019 г., *Компетентни органи, отговорни за осигуряване чистотата на въздуха на територията на съответната община, са: 1. кметовете на общини и общинските съвети чрез извършване на действията по чл. 27, 28а, 29 и 30 от същия закон.* Съгласно чл.27, ал.6 от изпълнението на мерките, следва да доведе до ежегодно намаление на броя превишения на нормите за вредни вещества и на средногодишните нива на замърсителите в случаите, когато те са над определените норми за КАВ. За да се установи дали това изискване е изпълнено, съгласно ал. 7 „Намалението по ал. 6 се оценява за предходната календарна година на база средната стойност на регистрирания брой превишения на нормите за вредни вещества и на средногодишните нива на замърсителите за последните три календарни години.” Въпреки че съгласно ал. 7 оценката се извършва от РИОСВ за всеки отделен пункт за мониторинг в срок до 30 април на текущата година за настоящия отчет за изпълнени мерки към Програмата КАВ, дирекция ЕУО извърши оценката по-долу с цел запознаване на членовете на Общински съвет Пловдив с изпълнението на чл. 27, ал. 7 от ЗЧАВ.

#### ПО ПОКАЗАТЕЛ ФИНИ ПРАХОВИ ЧАСТИЦИ 10 - ФПЧ<sub>10</sub>

Съгласно действащото законодателство са определени следните норми за опазване на човешкото здраве, а именно: Средноденонощна норма /СДН/ за опазване на човешкото здраве, която за 24 часа е 50 µg/m³, като същата не трябва да бъде превишавана повече от 35 пъти в рамките на една календарна година /КГ/.

Таблица 1

АИС «Каменица»			АИС «Тракия»	
Година	Брой Превишения на СДН – позволени 35 за година	Средногодишна концентрация – позволена 40µg/m³	Брой Превишения на СДН – позволени 35 за година	Средногодишна концентрация – позволена 40µg/m³
2020	52	31,97	84	43,7
2021	47	30,93	84	39,2
2022	39	29,5	74	38,69

Сравнението на стойностите на регистрираните средногодишни концентрации по показател  $\text{ФПЧ}_{10}$  с определената нормативна концентрация от  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$  е визуализирано в графиките 1 и 2 по-долу:

Графика 1



Графика 2



По показател  $\text{ФПЧ}_{10}$  сравнението на стойностите на регистрираните средноденоножни концентрации над определената нормативна средноденоножна концентрация от  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$  за не повече от 35 дни в година е визуализирано в графиките 3 и 4 по-долу:

Графика 3



Графика 4



**ЗАКЛЮЧЕНИЕТО НА АНАЛИЗА И ОЦЕНКАТА ПО ТОЗИ ПОКАЗАТЕЛ ПОКАЗВАТ, ЧЕ:**

- ✓ Наблюдаваната тенденция за трите последователни предходни години по отношение на средногодишната концентрация е на еднозначно намаляване на концентрациите, като в АИС „Каменица“ за 2020, 2021 г. и 2022 г. те са в норма. /За сведение и сравнение последната средногодишна стойност над нормативно определената от 40  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  е през 2017 г./.
- ✓ За АИС „Тракия“ също се наблюдаваната тенденция на задържане на концентрациите на наблюдаваните средно годишни стойности, като за последните две предходни години те са в нормативните граници. Последната година с надхвърлена средногодишна концентрация над определената норма от 40  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  е през 2020 г.
- ✓ По отношение на средноденонощната норма за този показател, наблюдаваната тенденция за трите последователни предходни години, показва еднозначно намаляване на превишенията, въпреки това обаче нормата от позволените 35 дни за една календарна година е превишавана в двата пункта за мониторинг на територията на общината по отделно.

#### **ПО ПОКАЗАТЕЛ АЗОТЕН ДИОКСИД- $\text{NO}_2$**

На двата пункта регистрирания брой превишения на нормите за вредни вещества и на средногодишните нива по показател  $\text{NO}_2$  за последните три календарни години е представен на таблица по-долу:

По показател  $\text{NO}_2$  съгласно действащото законодателство има определени следните норми за опазване на човешкото здраве, а именно: 200  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  за 1 час да не бъде превишавана повече от 18 пъти в рамките на една КГ.

Таблица 2

АИС «Каменица»			АИС «Тракия»	
Година	Брой Превишения на СЧН-позволен 18 за година	Средногодишна концентрация – позволена 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Брой Превишения на СЧН – позволени 18 за година	Средногодишна концентрация – позволена 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
2020	8	25	-	-
2021	0	26,4	1	40,5
2022	0	7	0	42,4

Сравнението на стойностите на регистрираните средногодишни концентрации по показател азотен диоксид с определената нормативна концентрация от 40  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  е визуализирано в графиките 5 и 6 по-долу:

Графика 5

Графика 6



По показател NO<sub>2</sub> не са регистрирани средночасови концентрации над определения нормативна средночасова концентрация от 200 µg/m<sup>3</sup> за не повече от 18 дни.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕТО НА АНАЛИЗА И ОЦЕНКАТА ПО ТОЗИ ПОКАЗАТЕЛ ПОКАЗВАТ, ЧЕ:**

- ✓ Наблюдаваните средногодишна и средночасова концентрации са в норма в АИС „Каменица“ и за трите предходни години, а именно 2020, 2021 и 2022 г.
- ✓ По отношение на средночасовата норма на този показател /18 пъти за една календарна година/, то тя не е превишавана през нито една от трите предходни календарни години.
- ✓ За АИС „Тракия“ се наблюдава нестабилна тенденция при формиране на средно годишната концентрация.
- ✓ Въпреки това е спазено условието за постигане на намаление на регистрирания брой превишения на нормите за вредни вещества и/или на средногодишните нива на замърсителите в атмосферния въздух.

*Забележка: Предвид чл. 27, ал.7 от ЗЧАВ изготвяне на оценка на КАВ е в компетенциите на страна на директора на РИОСВ Пловдив. Същата постъпва писмено в установения срок, а именно 30.04 2023 г.. В случай, че постъпила за 2023 г. оценка, постъпила от РИОСВ Пловдив бъдат отбелязани различия в оценката на мониторинга на пунктовете, то членовете на Общински съвет Пловдив ще бъдат своевременно писмено информирани от администрацията на Община Пловдив.*

В заключение на анализа на настоящата комплексна оценка на КАВ на територията на община Пловдив голямо влияние върху замърсяването на въздуха оказват неблагоприятните климатични условия в района - повече от 50% дни в годината с тихо време и над 75% дни в годината с протичане на инверсионни процеси, които водят и до задържане на формираните сравнително високи фонове концентрации на замърсителите. Климатичните данни за района на община Пловдив показват голям брой безветрени дни (средно 208), дни с температурни инверсии (средно 294), дни със задържане на мъгла и помътняване на атмосферата (средно 255), дни без валеж (средно 265). Тези данни определят община Пловдив като район с неблагоприятни климатични условия.

Превишенията на средноденонощната норма за ФПЧ<sub>10</sub> през зимни месеци са резултат най-общо от една страна от емитираните в атмосферата замърсители от изгарянето на твърди горива (въглища и дърва) за битово отопление, транспортния поток и промишлеността, а от друга страна и от неблагоприятните метеорологични условия, които увеличават влиянието на повишените емисии в атмосферата.

На тази основа може да се направи извод, че превишенията на нормите за средноденоношна и средногодишна концентрация на  $\text{ФПЧ}_{10}$  и брой превишения през годината са резултат от една страна от източниците на емисии на  $\text{ФПЧ}_{10}$ , а от друга страна от неблагоприятните климатични условия, които са налице в община Пловдив и затрудняват разсейването на замърсителите.

През пролетните месеци, едновременно с увеличаването на естествената циркулация в атмосфера (резултат от промяната на количеството постъпваща слънчева радиация по астрономични причини и съответна промяна във взаимодействията на системата земя-атмосфера), честите конвективни валежи, както и намаляването на използването на горива за отопление, концентрациите на  $\text{ФПЧ}_{10}$  намаляват. Резултатът от намаляването на допълнителните приноси е, че в месеците април, май и юни случаите на превишени норми на концентрация на  $\text{ФПЧ}_{10}$  значително намаляват.

В допълнение, съгласно указанията на Европейската комисия в съобщение COM(2008)403 окончателен, скорост на вятъра под 1.5 m/s се явява неблагоприятна за разсейване на атмосферните замърсители.

В графиката по-долу е визуализирана средногодишната стойност на скоростта на вятъра в АИС "Каменица" за посочения в питането период. Заключение е, че през всички години за периода 2015-2022 г. преобладаващата скорост на вятъра варира около 0.6 m/s, която е доста под посочената благоприятна среда за естественото разсейване на натрупаните замърсители.



Не на последно място при коритовидна релефна форма /какъвто е случая с гр. Пловдив/, стичащият се студен въздух заема „дъното на коритото“, измествайки над себе си по-лекия топъл въздух. Релефът влияе на дисперсията на замърсителите и чрез деформацията в полето на фоновия вятър. Коритовидните релефни форми благоприятстват блокирането на въздушните маси. Явлението е известно като стагнация. Честото повторение на явлението стагнация, в климатичен аспект, се проявява именно в ниски стойности на скоростта на вятъра и в често наличие на безветрие (вятър по-слаб от 1 m/s), допълнително условие за трудно разсейване на замърсителите в атмосферния въздух над територията на града.

Характерно за летните месеци е намаляването на превишенията на нормите за качество на въздуха, а получените такива са резултат най-вече от разпръскване на територията на общината.

От началото на м. Октомври, предвид настъпването на отоплителния сезон, постепенно започва увеличаването на количеството изгорени горива за отопление, както и увеличаването на дните с тихо време, мъгли и температурни инверсии, което води до съответното увеличаване



на концентрациите на замърсители в атмосферата и задържането им за по-продължителни периоди от време.

На основата на данните за цялата година може да се обобщи, че всяка година се наблюдава тенденцията за регистриране на превишения на нормите за съдържание на вредни вещества в атмосферата почти винаги при наличието на условия за изгаряне на твърди горива за отопление и на един или няколко неблагоприятни климатични фактори.

Същевременно разположението на община Пловдив в съседство до общините Марица и Родопи, съставени от населени места от селски тип, в състава на които има обширни селскостопански територии, оказва допълнително негативно въздействие върху замърсяването на въздуха в района.

Неподдържаните в добро състояние земеделски земи създават предпоставки за възникване на пожари, които заедно с умишленото горене на стърнища, допринасят за замърсяването на атмосферният въздух над община Пловдив в края на лятото и началото на есента.

Следва да се има предвид, че в изпълнение на чл. 20 от Директива 2008/50/ЕО, „държавите-членки могат да изпращат на Комисията, за определена година, списък на зоните и агломерациите, където превишенията на пределно допустимите стойности за определен замърсител се дължат на емисии от природни източници, включително от пренос на пустинен прах.“ представители от НИМХ при БАН са разработили „МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ПРЕВИШЕНИЯТА НА ПРЕДЕЛНО ДОПУСТИМИТЕ СТОЙНОСТИ НА ФПЧ<sub>10</sub>, КОИТО СЕ ДЪЛЖАТ НА ЕМИСИИ ОТ ПРИРОДНИ ИЗТОЧНИЦИ – ПУСТИНЕН ПРАХ“. Целта на методиката е да се определят необходимите стъпки и действия, за изготвяне на годишни доклади към Европейската агенция за околна среда и Европейската комисия относно редукия на превишенията на пределно допустимите стойности на ФПЧ<sub>10</sub>, които се дължат на емисии от пустинен прах, съгласно чл. 20. Методиката е налична на официалната интернет страница на ИАОС към МОСВ <https://eea.government.bg/bg/legislation/air>.

Разработената Методика се основава на възможностите, при които Комисията е била информирана от страна на МОСВ за превишаване, което може да бъде отдалено на природни източници, това превишаване не се смята за превишаване за целите на Директивата.

В анализа на КАВ се ползва анализ и оценка на приноса на пустинен прах (ПП) към средноденоношните превишения на ФПЧ<sub>10</sub> за календарната 2021 г. за територията на Р. България, изготвен от НИМХ при БАН. Същия се извършва за първи път. На база на направената оценка по показател ФПЧ<sub>10</sub> в двата пункта за мониторинг на качеството на атмосферния въздух на територията на община Пловдив се налагат следните изводи, предоставени като извадка от целия материал, а именно:

Район	Станция	Код на станция	диск. данни	% наличност	набл. превишения ФПЧ <sub>10</sub> (брой дни)	превишения ФПЧ <sub>10</sub> след корекция (брой дни)	превишения ФПЧ <sub>10</sub> дължащи се на пустинен прах (брой дни) (F-G)	ср. год. ФПЧ <sub>10</sub> - набл. (µg.m <sup>-3</sup> )	ср. год. ФПЧ <sub>10</sub> след корекция (µg.m <sup>-3</sup> )	ср. год. концентрации на пустинен прах (µg.m <sup>-3</sup> ) (F-I)
Пловдив	Долни Воден	BG0034A	341	93,42	57	53	4	31,54	30,54	1,00
	Пловдив-АИС Каменица	BG0051A	362	99,18	47	35	12	30,93	29,17	1,76
	Пловдив-АИС ж.к. Тракия	BG0078A	362	99,18	85	74	11	39,27	37,27	2,00

Предоставената по-горе информация за територията на общините в Р. България и в частност Община Пловдив е налична на официалната интернет страница на ИАОС към МОСВ на: [https://eea.government.bg/bg/dokladi/God\\_bul\\_KAV/index](https://eea.government.bg/bg/dokladi/God_bul_KAV/index)

**Заключение:** Относно гореизложеното може да се направи извода, че изпълнението на мерките от програмата през 2022 г. са довели до намаление на броя превишения на СДН за ФПЧ<sub>10</sub> и в двата пункта за мониторинг на атмосферния въздух на територията на Община Пловдив и изискването на чл.27, ал.6 от ЗЧАВ е спазено.